



Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

16 марта 2016 г. № 3/2 (901)

СОДЕРЖАНИЕ

■ **НОВОСТИ ТРАНСПОРТА**.....3

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация9

Водный транспорт17

Железнодорожный транспорт24

■ **ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА**...33

Международное сотрудничество33

Официальная часть.....36

Государственное регулирование48

Отраслевое регулирование53

- Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство54
- Авиационный транспорт.....55
- Водный транспорт.....58

■ **ТАМОЖНЯ**..... 61

■ **ТОПЛИВО**.....67

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" — специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:

Издательская организация АО "ГЛАСКЕ"

Распространяется только по предварительной подписке.

Главный редактор:

Виктория Хрусталева, red@transport-journal.com

Редакторы отделов:

Татьяна Корнилова, Инна Рослик,

Тамара Курыленко

info@transport-journal.com

Корректор: Алла Винярская

Отдел подписки:

Сергей Бохан, subscribe@transport-journal.com

Отдел рекламы:

Татьяна Ятел, reklama@transport-journal.com

Свидетельство о госрегистрации СМИ:

КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.

Адрес редакции:

г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.

Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2016 г.

Центральный офис:

г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12

Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com

www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:



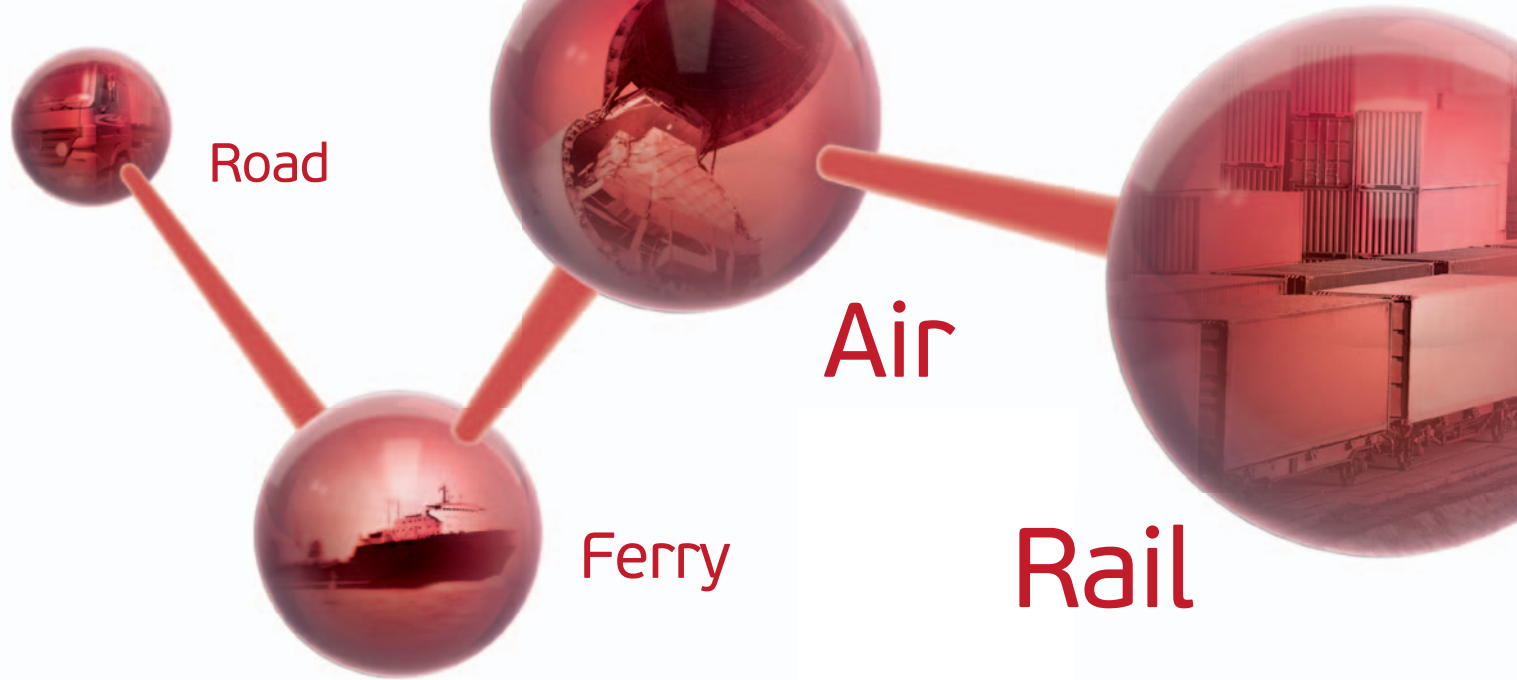
При поддержке:



Международная Юридическая Служба

Interlegal





Rail Transport
Организация
железнодорожных перевозок



Container Transport
Организация
контейнерных перевозок



Ferry Service
Организация
паромных перевозок



Air Freight
Организация
авиационных перевозок



Transshipment in Ports
Организация перевалки
грузов в портах



Routing
Составление
оптимального маршрута



Repacking of Cargo
Организация
перетарки груза



24-hour Support
Круглосуточная
сервисная поддержка



Security and insurance
Обеспечение услугами
по охране и страхованию грузов



Customs clearance
Таможенное
оформление грузов

Service center

P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

www.plaske.com

Сервисный центр

А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

Represents in Ukraine
Представитель в Украине

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор



JSC Lithuanian Railways



Navigation Maritime Bulgare JSC



EFQM



MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

■ АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Министр инфраструктуры уточнил, сколько денег потратят на ремонт дорог

Министр инфраструктуры А. Пивоварский сообщил, что в т.г. из разных источников примерно 14,3 млрд грн. будет направлено на ремонт автодорог: капитальный и текущий средний. Эта сумма включает поступления из государственного и местных бюджетов, региональных фондов, средства от перевыполнения таможенного плана в нескольких областях, а также кредиты. "То есть наконец-то начнем избавляться от неэффективной практики ямочного ремонта дорог. В планах восстановление сплошного покрытия на более чем 1,7 тыс. км автодорог (в 7 раз больше, чем в 2015 г.). Это и дороги Днепр-петровск—Николаев, Одесса—Рени, Стрый—Черновцы, трассы Киев—Харьков, Киев—Одесса, Киев—Чернигов—Новые Яриловичи. Продолжится ремонт дорог Львов—Радехов—Луцк на территории Волынской области, Львов—Самбор—Ужгород, Житомир—Черновцы. Также в т.г. действует проект улучшения состояния дорог во Львовской области. Будет отремонтирован ряд дорог местного и районного значения", — написал А. Пивоварский на своей странице в Facebook.

Он также упомянул о важности формирования Дорожного фонда, куда будут поступать средства от сбора топливных акцизов. "По оценкам, это 30—40 млрд грн. ежегодно", — сообщил министр. Соответствующий законопроект уже несколько месяцев находится в ВР, однако депутаты не спешат его принять.

Он отметил, что после ремонта уже открыта дорога Н-09 Ивано-Франковск—Львов. Работы на ней начались в 2015 г. Как сообщил А. Пивоварский, тендер по выбору подрядчика был прозрачным, в результате чего удалось получить цену в гривне на уровне 2013 г.

■ К ТЕМЕ:

КМУ распределил средства от международных кредитов на ремонт и реконструкцию дорог

Правительство распределило средства от международных финансовых организаций в размере 4,4 млрд грн. на ремонт и реконструкцию дорог в Украине. Соответствующее решение принято на заседании 10.03.2016 г. По словам министра инфраструктуры А. Пивоварского, позже будет готов проект аналогичного постановления о распределении средств из госбюджета.

"Согласование некоторых распоряжений даст нам возможность вывести большее количество техники на дороги и начать расходовать беспрецедентно крупную сумму, которая в т.г. будет выделена на дороги со всех уровней бюджетов. Предварительно мы ожидаем сумму порядка 20 млрд грн., которая пойдет на дороги Украины общегосударственного и местного значения. Это в разы больше, чем в 2015 г.", — прокомментировал А. Пивоварский.

Замглавы Укравтодора Н. Березовский добавил, что, кроме средств от госбюджета и МФО, будут использованы еще несколько источников финансирования.

Н. Березовский также добавил, что Укравтодор готов приступить к ремонту и реконструкции дорог сразу после получения соответствующего финансирования.

Подробнее см. блок "Отраслевое регулирование".

ВБ выделяет \$200 млн на строительство автодороги в Полтавской области

Премьер-министр Украины А. Яценюк сообщил о сумме финансирования на строительство участка автодороги в Полтавской области, в частности, по его данным, Всемирный банк выделит для этого \$200 млн.

По словам Премьер-министра, в 2015 г. правительство выделило Полтавской области 250 млн грн. на ремонт и строительство дорог. В т.г. в бюджете предусмотрено в 2,5 раза больше — 600 млн грн.

А. Яценюк также отметил, что на строительство большого отрезка автодороги планируется финансирование Всемирного банка в сумме \$200 млн. Он обратился к главе Полтавской ОГА В. Головки с просьбой четко определить план направления средств на ремонт дорог.

Кроме того, Премьер подчеркнул, что капитальные расходы в т.г. не должны вкладываться в проектно-сметную документацию, а направляться исключительно на объекты, которые будут введены в эксплуатацию в т.г. При этом часть капрасходов должна направляться на ремонт дорог.

А. Яценюк также отметил, что КМУ планирует распределить 1 млрд грн. на 159 объединенных территориальных общин, что должно стать мотивацией к дальнейшему объединению общин, сообщает Интерфакс-Украина.

ЕБРР профинансирует реконструкцию дороги из Ивано-Франковска на "Буковель"

В 2016 г. начнется реконструкция дороги Ивано-Франковск—Рахов, которая проходит недалеко от центра горнолыжного туризма "Буковель". Проект финансирует Европейский банк реконструкции и развития.

"В т.г. делаем дорогу Ивано-Франковск—Черновцы и за средства ЕБРР начинаем делать Франковск—Рахов", — сообщил Премьер-министр Украины А. Яценюк.

Он отметил, что вместо ямочного ремонта было решено провести более серьезные восстановительные работы на дороге, сообщает Kurs.if.ua.

Справка. Летом 2015 г. министр инфраструктуры А. Пивоварский сообщал о планах капитального ремонта автодорог в Ивано-Франковской области, реализация которых раскроет туристический потенциал Карпатского региона.

По его словам, в 2015 г. на ремонт участка Львов—Бобрка—Ивано-Франковск выделялось около 550 млн грн., кроме того, еще 150 млн грн. планировалось на править на ямочный ремонт трассы Черновцы—Ивано-Франковск—Мукачево.

У панъевропейской дороги Via Carpathia будут ответвления в Украину

3.03.2016 г. в Варшаве состоялась встреча министров инфраструктуры стран-участниц проекта по строительству дороги Via Carpathia. Также на конференции обсуждалась перспектива строительства ответвлений в соседние страны, в том числе и в Украину.

Примечание. Ранее польские СМИ сообщали об одном возможном ответвлении Via Carpathia — в сторону румынского порта Констанца. Сейчас обсуждается возможность создания шести подобных маршрутов, три из которых пройдут по территории Украины.

Первый отрезок ведет в Украину из польского Люблина до Хелма и далее по маршруту: Ковель/Луцк—Киев/Тернополь—Винница—Одесса. Два других ответвления будут соединять Польшу, Украину и Румынию. Речь идет о дорогах Люблин—Замостье—Львов—Тернополь—Сирет—Бухарест и Жешув—Львов—Черновцы—Сучава—Бакэу—Галац.

Еще одно ответвление будет проходить по территории Польши. Данная дорога соединит Люблин, Варшаву, Гдыню и Гданьск. Кроме того, от столицы Болгарии, Софии, будет начинаться участок Via Carpathia, ведущий в Турцию.

Инициатором встречи выступила польская сторона. Польша рассматривает Via Carpathia как важную магистраль, которая улучшит сообщение и перевозку грузов между Балтийским и Эгейским морями. Особую важность дорога имеет для стран Центрально-Восточной Европы, сообщает ЦТС.

Одесская таможня не показала эффективности в эксперименте с направлением полученных средств на дороги

Одесская таможня в ходе эксперимента с направлением части заработанных таможнями средств на строительство местных дорог не показала результатов, но в т.г. ситуация улучшилась, сообщил Премьер-министр А. Яценюк.

"В 2015 г. Львовская область получила дополнительно 321 млн грн., Черновицкая — 129 млн грн., Волинская — 104 млн грн. К сожалению, Одесская область не показала эффективности в этом эксперименте. Уже в т.г. ситуация улучшилась", — сказал А. Яценюк.

Он напомнил, что для финансирования строительства дорог был внедрен эксперимент: доходы на таможнях делились пополам: 50% шли в центральный бюджет, а 50% — в местные бюджеты непосредственно на строительство дорог.

По словам А. Яценюка, в результате этого эксперимента около 1 млрд грн. остается в областях на финансирование строительства и восстановления дорог.

Кроме того, общий объем финансирования строительства дорог в т.г. будет составлять около 14 млрд грн., сообщает Интерфакс-Украина.

Днепропетровская ОГА обнародовала детальный план ремонта дорог области на год

Как сообщила пресс-служба ОГА, капитальный ремонт запланирован на 123 трассах, на эти цели в областном бюджете предусмотрено 280 млн грн. Площадь капремонта составит более 650 тыс. кв. м.

Как заявил председатель Днепропетровской ОГА В. Резниченко, сумма инвестиций на капремонт в т.г. будет больше, чем в прошлом, однако не уточнил, насколько.

В целом ожидается, что из бюджетов всех уровней области на дороги в т.г. будет потрачено около 1 млрд грн., сообщает ЦТС.

Примечание. Как сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский, на эксплуатацию дорог в Днепропетровской области из госбюджета предусмотрено 137 млн грн., то есть значительно большая доля финансирования придет из бюджетов местного уровня. "Бюджетная децентрализация работает, местные бюджеты признают, что получают дополнительные поступления и готовы тратить их на дороги", — отметил министр.

Кроме того, А. Пивоварский обратил внимание на новый подход, когда областные власти заранее объявляют о планах по ремонту на год, в результате чего подрядчикам легче выходить на тендеры с подготовленными предложениями. Кроме того, жители области получают возможность контролировать, как выполняется план.

В Беларуси реконструкцию автомагистрали М-5 на участке Бобруйск—Жлобин планируют завершить до июля

С опережением первоначального графика на 2 месяца — до 1.07.2016 г. планируется завершить реализацию инвестиционного проекта "Реконструкция автомобильной дороги М5/Е271 Минск—Гомель на участке Бобруйск—Жлобин", заявил гендиректор "Могилевавтодора" А. Лопатин.

Сократить срок сдачи объекта предполагается за счет своевременного финансирования и ритмичной работы всех подрядных организаций. Планируется, в частности, за более короткое время выполнить устройство верхнего слоя из асфальтобетона, установить дорожные знаки, ограждающие устройства и другие элементы обустройства, завершить реконструкцию моста через Березину, сообщает Bairc.org.

Справка. Автомагистраль М-5 Минск—Гомель является частью Европейского транспортного коридора IX-Б Клайпеда—Каунас—Вильнюс—Минск—Гомель—Чернигов—Киев. В перспективе возможно продление коридора до стран Северной Европы и Средиземноморья. Поэтому выгодно в кратчайшие сроки выполнить реконструкцию участков трассы, проходящих по территории Беларуси, сделать ее привлекательной для международных грузоперевозчиков.

Финансирование строительства осуществляется на заем, выделенный китайским "Эксимбанком".



В Павлополе открыли понтонный мост

В Павлополе на юге Донецкой области открыли мост через реку Кальмиус, который позволил наладить сообщение между поселками Орловское, Чермалык и городом Мариуполь.

"В сентябре 2014 г. боевики взорвали мост. С тех пор жителям, чтобы добраться в Мариуполь, приходилось в обход преодолевать до 30 км. Недавно подразделения Минобороны установили временный понтон, который позволил осуществлять переправу. Но территория вокруг требовала устройства для удобства перемещения людей", — говорится в информации, обнародованной Донецкой областной военно-гражданской администрацией.

В пресс-службе администрации отметили, что благодаря налаженной работе коммунальных и промышленных предприятий Мариуполя работа была выполнена в сжатые сроки.

Заместитель главы области В. Ремский поблагодарил руководство города за оперативность и помощь, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Одесская область утвердила строительство нового моста через Сухой Лиман

Одесская областная администрация утвердила проектную документацию по строительству мостового перехода через Сухой лиман с подходами в село Малодолинское на дороге Одесса—Черноморск (прежнее название последнего города — Ильичевск).

Соответствующее распоряжение № 85/А-2016 подписал первый замглавы Одесской обл. администрации В. Жмак. Согласно документу, общая стоимость работ по строительству нового моста составит 132,64 млн грн.

Существующий мост — понтонный и уже несколько лет находится в сложном техническом состоянии, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. Летом 2014 г. проезд по дороге Одесса—Ильичевск был закрыт почти на месяц в связи с ремонтом понтонного моста. В результате ряд курортов в Одесской области фактически оказались отрезанными от Одессы, а на объездной дороге Одесса—Белгород-Днестровский—Монаши постоянно возникали заторы.

Власти Стамбула реализуют проект строительства Третьего Босфорского моста

Помимо строительства автомобильного тоннеля "Евразия", власти Стамбула сейчас реализуют проект строительства Третьего Босфорского моста, сообщил на своей странице в Facebook экс-замминистра инфраструктуры А. Кава.

По его данным, срок возведения этого моста составит всего 3 года.

"Для сравнения: гораздо более простой по конструкции Подольский мост в Киеве строится уже 12 лет", — отметил А. Кава.

Строительство Третьего Босфорского моста началось в 2013 г. и уже в 2016 г. по нему будет открыто движение транспорта. Новый мост в Стамбуле подвесной, на нем будет 8 полос для движения автотранс-

порта и 2 железнодорожных пути. Ширина пролетов составляет 59 м, что делает мост самым широким в мире подвесным мостом. Длина основного пролета моста составляет 1,41 тыс. м.

Высота пилонов нового моста — 322 м. Это также мировой рекорд. Стоимость строительства нового моста и подходов к нему, общая длина которых составляет 115 км, всего \$1,5 млрд.

Парк электромобилей в Украине вырос на четверть

В январе—феврале 2016 г. в Украине было продано 125 электромобилей. На данный момент всего в стране зарегистрировано 693 электромобиля против 568 по состоянию на 1.01.2016 г., то есть прирост составил 22%. Эти цифры сопоставимы с показателями, например, Португалии.

Самым популярным среди украинцев стал Nissan Leaf: этих хэтчбэков с начала т.г. приобрели свыше сотни, сообщает *afp.com.ua*.

Киев создал электронный реестр легальных парковок

Власти Киева разработали электронный реестр парковочных площадок города, находящихся в управлении коммунального предприятия (КП) "Киевтранс-парксервис".

"Мы создали электронный реестр парковочных площадок, взятых на учет КП "Киевтранс-парксервис"... Планируем публично его презентовать", — сообщил директор департамента транспортной инфраструктуры КГГА А. Козловский.

По его словам, с помощью реестра пользователи смогут узнать точный адрес парковочных площадок в каждом из районов Киева, их площадь, количество машиномест и льготных мест, а также режим работы.

Кроме того, в электронном реестре будет доступна информация о стоимости парковки и о субъектах хозяйствования, содержащих парковочные площадки, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. Согласно решению Киевсовета № 930/1591 от 26.06.2007 г., КП "Киевтранс-парксервис" выступает единственным оператором парковки транспортных средств в Киеве. При этом решением Киевсовета № 1051/1051 от 25.12.2008 г. установлено, что организацию и эксплуатацию автостоянок, помимо оператора, могут также осуществлять предприятия, заключившие с ним соответствующие договоры.

Мировое автопроизводство выросло. Украина заняла предпоследнее место в мировом рейтинге стран

По данным Всемирной организации автопроизводителей, в 2015 г. мировой автопром произвел 90,7 млн автотранспортных средств, обеспечив тем самым однопроцентный рост производства относительно 2014 г., сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

Более половины автотранспорта было произведено в Азиатско-Тихоокеанском регионе — 47,8 млн машин. Европа стала второй по объему выпуска промышленной площадкой мирового автопрома,

на которой было произведено более 21 млн ед. авто-транспорта. Автозаводы Северной Америки закончили 2015 г. с показателем 17,9 млн автотранспортных средств, а южноамериканское автопроизводство внесло в общую корзину чуть более 3 млн автомобилей. Наименее загруженным автопроизводством континентом остается Африка, где в 2015 г. было произведено всего 836 тыс. автотранспортных средств.

Три из четырех выпущенных в 2015 г. автотранспортных средств были легковыми автомобилями. Легковой дивизион мирового автопрома за год смог увеличить выпуск своей продукции на 1,2% — до 68,56 млн ед.

Наибольший темп прироста производства был зафиксирован в Алжире, который составил 1507,7%. Годовой объем выпуска легковых автомобилей в этой североафриканской стране составил 20 тыс. ед. против 1,24 тыс. ед. в 2014 г.

Наибольшее падение производства отмечено в Украине (-78,2%). Произведя всего 5,65 тыс. легковых авто, Украина заняла предпоследнее место в мировом рейтинге стран, производивших этот вид автотранспорта.

Справка. В 2008 г. на украинских заводах было произведено и собрано 401,6 тыс. легковых авто, а производственные мощности отечественного автопрома позволяли выпускать до полумиллиона машин в год.

Рынок автобусов в Украине значительно вырос

Продажи автобусов в Украине на первичном рынке по итогам февраля составили 135 ед. Таким образом, по сравнению с февралем 2015 г. платежеспособный спрос на автобусы вырос на 78%. В то же время, относительно января т.г. автобусные продажи снизились на 37%, сообщает ассоциация "Укравтопром".

"В структуре февральских продаж новая техника заняла 72% первичного рынка, было продано 97 новых автобусов. Такой объем продаж новой техники в 4 раза превзошел результат 2015 г. Однако в сравнении с январем т.г. продажи новых автобусов снизились на 9%", — сообщает ведомство.

В общем объеме реализации новых автобусов более 40% пришлось на продукцию украинского завода "Черкасский автобус" — автобусы АТАМАН. Реализовав на внутреннем рынке 39 автобусов, "Черкасский автобус" увеличил свой февральский показатель 2015 г. почти в 10 раз.

Справка. Всего в январе—феврале т.г. на первичном рынке Украины было зарегистрировано 349 продаж автобусов, что в 2,1 раза больше, чем в январе—феврале 2015 г. Из этого количества новых автобусов 204 ед., или 58%, а бывших в эксплуатации — 145 ед., или 42% соответственно.

Таким образом, по сравнению с 2015 г. февральский результат в части новой техники увеличился в 3 раза, а в сегменте автобусов с пробегом — в 1,5 раза.

"Богдан" и "МАЗ" договорились о производстве грузовиков в Черкассах

Корпорация "Богдан" заключила соглашение с Минским автомобильным заводом ("МАЗ", Беларусь)

о производстве на мощностях корпорации в Черкассах грузовиков двойного назначения из белорусских и украинских комплектующих.

В рамках договора планируется выпускать автомобили под брендом "Богдан": 5316 с колесной формулой 4x4, 6317 с колесной формулой 6x6, а также в дальнейшем планируется организация производства седельного тягача 6425 с колесной формулой 6x6.

Техника на мощностях "Богдана" будет производиться по полному сборочному циклу: сборка шасси, сварка, покраска, установка грузовой платформы. В перспективе планируется дальнейшая локализация производства — в частности, для производства грузовиков могут быть привлечены Кременчугский колесный завод ("КрКЗ"), производитель шин "Росава" (Белая Церковь Киевской обл.), производитель аккумуляторов "Иста" (Днепропетровск).

Планируемые объемы выпуска автотехники будут зависеть от потребностей рынка.

По словам директора завода В. Сопита, производимая в Черкассах техника двойного назначения может быть использована как гражданскими, так и силовыми структурами в зоне проведения АТО, сообщает Интерфакс-Украина.

В корпорации напоминают, что это уже не первый пример сотрудничества "Богдана" и "МАЗа" — компании уже имели ряд общих проектов, сообщает Интерфакс-Украина.

Справка. Корпорация "Богдан" создана в феврале 2005 г. с целью реализации масштабных инвестпроектов, направленных на создание в Украине мощностей по производству транспортных средств всех типов. Корпорация построила автомобильные заводы в Черкассах мощностью 120—150 тыс. легковых авто и Луцке мощностью 6 тыс. автобусов и троллейбусов в год.

В настоящее время завод корпорации в Черкассах, ранее выпускавший легковые автомобили, простаивает в условиях кризиса в украинском автопроизводстве из-за резкого сокращения рынка и отсутствия госполитики в этом секторе машиностроения.

В Украине широкую линейку армейской автотехники выпускает ПАО "АвтоКрАЗ".

Глава ГФСУ предлагает законодательно урегулировать временный ввоз авто в Украину

Глава Государственной фискальной службы (ГФС) Р. Насиров предлагает урегулировать порядок пребывания в Украине временно ввезенных автомобилей с иностранной регистрацией принятием соответствующего закона во избежание злоупотреблений в этой сфере. "Стоило бы урегулировать этот вопрос комплексно в законодательстве", — сказал он. Р. Насиров пояснил, что жители приграничных областей Украины часто покупают автомобили за границей и на основании временного ввоза заезжают в страну, но не проводят перерегистрацию таких авто. Чтобы отсрочить необходимый при этом вывоз автомобиля обратно за границу, многие из владельцев авто с иностранной регистрацией приобретают справки СТО о том, что автомобиль находится в ремонте, а также пытаются подкупить сотрудников таможен.

Глава ГФС отметил, что такая схема позволяет владельцам авто избежать уплаты налогов, взимаемых при перерегистрации автомобиля в Украине, сообщает Интерфакс-Украина.

Справка. 9.03.2016 г. владельцы автомобилей с иностранной регистрацией перекрыли на въезд и выезд два автомобильных пограничных перехода между Украиной и Словакией — в Ужгороде и Малом Березном, протестуя против ужесточения правил владения такими автомобилями. Протестующие называют причиной своих действий отмену ГФС нормы, согласно которой справка СТО позволяла находиться такому автомобилю на украинской территории более пяти дней. Согласно новым правилам, нарушение этого срока угрожает штрафом более 8 тыс. грн. и крайне усложняет пользование автомобилем с иностранной регистрацией.

Митингующие требовали отменить ограничения на пребывание на территории Украины транспортных средств с иностранной регистрацией и приравнять их к гражданам Евросоюза, которые могут ввозить свои машины на территорию Украины на значительно более долгий срок.

Руководство Закарпатской области, областной таможни и командование пограничных отрядов на встрече с представителями владельцев автомобилей с иностранной регистрацией договорились разблокировать контрольно-пропускные пункты между Украиной и Словакией.

Производство автотранспорта в Украине сократилось за счет падения производства коммерческих авто и автобусов

Производство автотранспортных средств в Украине в январе—феврале 2016 г. сократилось по сравнению с январем—февралем 2015 г. на 4% — до 472 ед. (в т.ч. произведено 373 легковых автомобиля — на 60,8% больше), сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром". Отставание от результатов 2015 г. обусловлено падением производства коммерческих и грузовых авто почти на 54% — до 94 ед. (все выпущены ПАО "АвтоКрАЗ") и автобусов до пяти (выпущены корпорацией "Богдан") против 56 ед. за 2015 г.

В то же время рост выпуска легковых авто обеспечен за счет ЧАО "Еврокар", нарастившего производство автомобилей Skoda почти на 61% — до 371 ед. (еще два автомобиля выпущено Запорожским автозаводом).

В феврале на украинских заводах произведено 179 автотранспортных средств, что на 28% больше результата февраля 2015 г. и на 39% меньше показателя января т.г.

В общем объеме автопроизводства также большую часть составили легковые автомобили, которых было произведено 149 ед. (в том числе 147 ед. — "Еврокаром"), что на 33,5% меньше показателя января 2016 г., но по сравнению с февралем 2015 г. в 18,4 раза больше.

Коммерческих автомобилей в феврале произведено только 30 ед. (все на ПАО "АвтоКрАЗ"), что на 53% меньше к январю т.г. и на 68% — к февралю 2015 г.

В то же время не выпущено ни одного автобуса (в феврале 2015 г. — 37 ед., в январе т.г. — 5 ед.).

Справка. В феврале т.г. продолжили простаивать "ЗАЗ", заводы корпорации "Богдан", корпорации "Эталон", Часовоярский автобусный завод и ПАО "Черкасский автобус", т.е. практически весь объем произведенного автотранспорта в январе—феврале обеспечен ЧАО "Еврокар" (легковые авто) и ПАО "АвтоКрАЗ" (грузовые).

В январе т.г. автопроизводство в Украине сократилось на 17% по сравнению с январем 2015 г. — до 293 ед.

В 2015 г. автопроизводство сократилось в 3,5 раза к 2014 г. — до 8,244 тыс. транспортных средств (в 2014 г. падение составило 43% к 2013 г.).

В Туркменистане установлены новые таможенные пошлины при ввозе автотранспорта

Президент Туркменистана Г. Бердымухамедов подписал постановление, установив соответствующие размеры таможенных пошлин за автотранспортные средства, ввозимые на территорию страны.

Документ подписан в целях защиты интересов потребителей в плане использования в Туркменистане экологически чистой и комфортной для человека продукции, а также регулирования ввоза автотранспортных средств из зарубежных стран.

Документом поручено Государственной таможенной службе, Министерству экономики и развития, Министерству финансов, Главной государственной налоговой службе совместно с Министерством юстиции в месячный срок подготовить и представить предложения о внесении в законодательство страны изменений и дополнений, вытекающих из данного постановления, сообщает *Trend*.

"АвтоКрАЗу" в феврале не удалось выполнить план производства

ПАО "АвтоКрАЗ" (Кременчуг Полтавской обл.) в феврале т.г. выпустило 30 автомобилей (против 64 в январе т.г.), сообщает пресс-служба компании. Порядку не зависящих от завода причин, в первую очередь из-за задержек поставок импортных комплектующих и форс-мажорных обстоятельств у заказчиков, заводу в феврале не удалось выполнить план.

В числе выпущенных автомобилей шасси составляют 60%, бортовые — 20%, седельные тягачи — 17%, самосвалы — 3%. Для украинских потребителей изготовлено 40% продукции из общего объема производства, остальное — экспорт.

В то же время по итогам января—февраля т.г. "АвтоКрАЗ" нарастил выпуск запасных частей на 43% — реализация составила более 13 млн грн., при этом в основном эта продукция поставлена на экспорт.

Очень важным результатом прошлого месяца для предприятия стало создание малотоннажного маневренного автомобиля 4х2 для городского цикла — самосвала КрАЗ-5401С2, который в настоящее время демонстрируется на выставке "СтройТех 2016" в Киеве.

"ПАО "АвтоКрАЗ" намерено наверстать упущенное в следующих месяцах, обеспечив выполнение запланированных показателей года. При этом, несмотря на

сложную экономическую ситуацию, завод намерен, как и раньше, выполнять все взятые на себя обязательства, продолжать начатые соцпроекты, модернизацию оборудования и усовершенствование технологий", — отмечают на сайте предприятия.

АМКУ разблокировал тендер на закупку Киевом 10 трамвайных вагонов

Антимонопольный комитет Украины (АМКУ) прекратил рассмотрение жалобы ООО "Татра-Юг" (Одесса) о дискриминационных условиях объявленного в конце 2015 г. тендера на закупку КП "Киевпастранс" 10 низкопольных трамвайных вагонов в связи с тем, что заявитель отозвал свою жалобу.

Согласно информации АМКУ на сайте, 2.03.2016 г. "Татра-Юг" уведомило АМКУ письмом об отзыве поданной жалобы, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. 26.02.2016 г. коллегия АМКУ приостановила проведение указанных торгов на период рассмотрения поданной жалобы.

Тендер на закупку 10 трамвайных вагонов со 100% низким уровнем пола и сроком поставки в первом полугодии 2016 г. "Киевпастранс" объявил 30.12.2015 г., вскрытие тендерных предложений было намечено на 12.02.2016 г. Ориентировочная стоимость закупки составляет 287 млн грн.

В то же время 8.02.2016 г. "Татра-Юг" обратилось в АМКУ с жалобой на дискриминационные условия конкурса, но комитет оставил ее без рассмотрения из-за нарушения сроков подачи.

В свою очередь "Киевпастранс" внес изменения в документацию конкурсных торгов, в частности назначив раскрытие тендерных предложений на 1.03.2016 г., а срок поставки вагонов увеличил до конца т.г. "Татра-Юг" обращалось к заказчику торгов с просьбой изменить условия низкопольности вагона (установить их на уровне 70%), однако "Киевпастранс" отклонил эту просьбу.

Затем "Татра-Юг" вновь обратилось в АМКУ с жалобой, которую тот принял к рассмотрению и приостановил торги.

Украинский транзит за три дня марта в четыре раза превысил российский

Грузовые автомобили с украинской регистрацией за период с 1.03.2016 г. по 3.03.2016 г. пересекали украинско-российскую границу в направлении РФ или оттуда в четыре раза чаще, чем грузовики с российской регистрацией, сообщила пресс-служба Мининфраструктуры.

За первые три дня марта через границу Украины в направлении РФ выехали 928 грузовиков украинской регистрации, вернулись — 868. За это же время на территорию Украины въехали 255 фур, зарегистрированных в РФ, выехали — 193.

Всего же с момента восстановления нормального режима транзита объемы украинского грузового транзита по территории России были в 4,6 раза больше: 2057 грузовиков выехало, 1559 вернулось. За то же время фуры с российской регистрацией 466 раз пересекли границу Украины на въезд и 312 на выезд.

"Это еще раз подтверждает высокую востребованность нормального режима транзита со стороны украинских перевозчиков", — отмечает министерство.

Платежи за "Платон" не будут поднимать год, вероятность отмены системы невелика

Вероятность отмены системы "Платон" невелика, но поднимать платеж не будут в т.г., сообщил уполномоченный при президенте РФ по защите прав предпринимателей Б. Титов.

"Сейчас никто не говорит об отмене "Платона", вероятность отмены "Платона" — одна миллионная. Система пошла, она внедрена, затрачены очень серьезные деньги. Когда мы начали этим заниматься, мы поняли, что обратной дороги не будет", — сказал Б. Титов.

По его словам, первоочередной задачей было добиться безотказной работы оборудования, чтобы у предпринимателей была возможность быстрой и своевременной оплаты, вопрос о размерах платежа ушел на второй план.

"Почему именно такой платеж с километра, а не другой? Давайте год поработаем, потом поймем и изменим стоимость. То, о чем мы говорили, — не увеличивайте платеж с 1.03.2016 г. — они не увеличили", — заявил Б. Титов.

Как отметил бизнес-омбудсмен, введение системы "Платон" выгодно для легальных перевозчиков грузов, сообщают *МорВести*.

"Это выгодно легальным перевозчикам, это убивает теневую конкуренцию. Вы постоянно конкурируете с теми, кто не платит налогов и возит грузы "в черную", — отметил Б. Титов.

"Огромное количество машин, прежде всего индивидуальных владельцев, работают "в черную", возят неофициальные грузы. Прежде всего, это касается юга России, почему собственно там началось возмущение", — подчеркнул бизнес-омбудсмен.

Справка. Система "Платон", обеспечивающая взимание платы с большегрузов массой выше 12 т за проезд по федеральным трассам, действует с 15.11.2015 г. Грузовики платят 1,53 руб. за 1 км пути. За первый месяц работы "Платона" в федеральный дорожный фонд поступило 1,5 млрд руб. Планируется, что в 2016 г. сбор платежей принесет 40 млрд руб. Эти деньги будут потрачены на ремонт федеральных трасс.

Грузоперевозчики Беларуси будут проходить проверку в системе "Платон"

Менее чем через полтора месяца все перевозчики грузов, следующие из Республики Беларусь, обязаны будут проходить подробную процедуру регистрации в электронной системе "Платон", заявил коммерческий директор предприятия "РТ-Инвест транспортные системы" А. Замков.

На данный момент маршрутные карты перевозчикам из соседнего государства выдаются на 30 дней, но уже совсем скоро срок действия будет сокращен до 7.

По информации А. Замкова, перевозчики из Беларуси крайне редко нарушали требования системы оплаты за пользование российскими автомобильными дорогами, сообщает *РЖД-Партнер*.

В Сумской области ограничили движение на автодорогах

В связи со значительными деформациями дорожного покрытия и с целью сохранения его от дальнейшего разрушения при весеннем переувлажнении верхних слоев земляного полотна в период с 7.03.2016 г. по 15.04.2016 г. вводится ограничение движения транспортных средств, других самоходных машин и механизмов по автомобильным дорогам общего пользования Сумской области с осевой нагрузкой более 7 т — на дорогах государственного значения (национальных, региональных, территориальных) и с осевой нагрузкой более 5 т — на всей сети автомобильных дорог местного значения (областных, районных), сообщает *Bairc.org*.

В Брянской области РФ временно ограничат движение грузовиков

Ограничение движения для автомобилей массой более 4 т будет действовать на территории Брянской области с 15.03.2016 г. по 15.04.2016 г., сообщает сайт регионального управления автомобильных дорог. В течение этого времени машинам, у которых фактическая масса, приходящаяся на любую ось, превышает 4 т, запрещено ездить по региональным и межмуниципальным автомобильным дорогам.

Такое решение принято на основании постановления регионального правительства от 12.02.2016 г. (о мерах по сохранению автодорог в период весеннего паводка). Проезд будет возможен только по специальным разрешениям. Получить их можно в управлении автомобильных дорог по адресу: Брянск, улица Дуки, 80, сообщает *Bairc.org*.

В Казахстане начало действовать временное ограничение на движение грузового транспорта

Ограничение движения автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось свыше 8 т вводится на период с 1.03.2016 г. по 1.05.2016 г. на автодорогах общего пользования республиканского значения.

Допустимая общая масса и осевые нагрузки автотранспортных средств в период весенних ограничений определяются путем снижения на 20% от допустимых значений. К примеру, допустимая общая масса трехосного грузового автомобиля не должна превышать 25 т, нагрузка для его сдвоенных осей с двухскатными колесами — 16,5 т, а в период временного ограничения движения допустимая масса для него будет составлять 20 т, нагрузка на оси — 13,2 т. Автомобильные перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов в указанный период допускаются на основании специального разрешения с учетом установленных ограничений по массе и осевой нагрузке.

Однако данные ограничения не распространяются на автотранспортные средства, осуществляющие международные перевозки грузов и пассажиров в соответствии с международными соглашениями; осуществляющие мероприятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций; осуществляющие гуманитарную помощь пострадавшим; осуществляющие перевозку продуктов питания; осуществляющие перевозку пассажиров и багажа; осуществляющие перевозку медикаментов; занятые на дорожно-строительных работах по существующему покрытию на участках, переданных подрядным организациям для проведения работ по реконструкции, сообщает *Bairc.org*.

■ АВИАЦИЯ

В Украине ускорился рост пассажирских авиаперевозок

По данным Госавиаслужбы Украины, в январе—феврале 2016 г. пассажирооборот отечественных авиакомпаний возрос на 8,5% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 813,4 тыс. чел. В т.ч. на международных маршрутах авиакомпании обслужили 712,5 тыс. чел. (+4,6%). Украинские аэропорты в январе—феврале обслужили 1,418 млн чел., что на 6,4% больше, чем в 2015 г. На международных линиях рост пассажирооборота составил 2,6%: услугами украинских аэропортов воспользовалось 1,211 млн пасс.

В январе 2016 г. рост перевозок украинских авиакомпаний составил 1,9%, при этом увеличение числа обслуженных пассажиров было зафиксировано только на внутренних авиалиниях (на международных маршрутах этот показатель упал на 1,2%). Прирост пассажирооборота в украинских аэропортах составил 1%; улучшение показателя также произошло за счет перевозок внутри страны. По итогам 2015 г. пассажирооборот украинских авиакомпаний и аэропортов снизился по сравнению с 2014 г. У первых он просел на 3%, у вторых — на 2%, сообщает *ato.ru*.

Растет количество трансферных пассажиров аэропорта "Борисполь"

В феврале 2016 г. количество трансферных пассажиров, которые воспользовались аэропортом "Борисполь" как пересадочным узлом, увеличилось в 2,6 раза по сравнению с результатом февраля 2015 г. — с 49 тыс. до 129 тыс., соответственно. Всего в феврале 2016 г. аэропорт "Борисполь" обслужил 463 тыс. пассажиров, что на 20% превышает показатель февраля 2015 г., сообщает пресс-служба "Борисполя".

За январь—февраль 2016 г. "Борисполь" смог привлечь в 1,5 раза больше трансферных пассажиров, чем за аналогичный период прошлого года, а общее количество пассажиров возросло на 11% — до 984 тыс.

В 2016 г. аэропорт "Харьков" планирует существенно увеличить пассажирооборот

В 2016 г. международный аэропорт "Харьков" планирует перевезти порядка 550 тыс. пассажиров, увеличив т.о. пассажирооборот на 60% по сравнению с 2015 г. Об этом сообщил гендиректор аэропорта В. Васильченко.

По его словам, нарастить пассажиропоток планируется за счет увеличения количества рейсов по курортным направлениям.

"Состоялось заседание спецкомиссии..., которая определяет новые назначения на рейсы. По Харькову было достаточно большое количество заявок. Прежде всего, это курортные направления, связанные с поездками в Турцию, Черногорию, два рейса в Грецию (Ираклион и Салоники), плюс к этим рейсам, возможно, будут полеты на Тунис. Мы планируем также развивать и увеличивать частоты на существующих рейсах. Кроме того, работаем и надеемся, что в т.г. возобновим полеты в Арабские Эмираты", — отметил В. Васильченко.

Он также сообщил, что по итогам февраля рост пассажиропотока составил 78%.

Ежемесячное увеличение пассажиропотока в аэропорту "Харьков" по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. наблюдается с сентября 2015 г. В январе 2016 г. пассажиропоток вырос на 31% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 32,255 тыс. чел., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Госавиаслужба возобновила работу аэропорта "Ужгород"

1.03.2016 г. специалисты Госавиаслужбы провели выездную проверку международного аэропорта "Ужгород" с целью определения состояния устранения недостатков в службе авиабезопасности аэропорта. Было установлено, что в настоящее время продолжается работа по очистке территории аэродрома, запланирована реконструкция ограждения периметра и КПП, заключен договор с нацполицией на осуществление патрулирования, в частности в пункте контроля на безопасность, во время выполнения рейсов. Указанные факты позволили комиссии Госавиаслужбы по сертификации, регистрации аэродромов и определению пригодности к эксплуатации взлетно-посадочных площадок возобновить действие сертификата службы авиабезопасности и сертификата аэродрома "Ужгород" с 3.03.2016 г.

Очередная плановая сертификационная проверка службы авиабезопасности аэропорта состоялась 9.03.2016 г.

Справка. 15.02.2016 г. Госавиаслужба приостановила действие сертификата авиационной безопасности аэропорта Ужгорода из-за нарушений, негативно влияющих на безопасность полетов.

Госпогранслужба ввела упрощенный пропуск в страну граждан Украины в аэропортах

Госпогранслужба вела упрощенную систему пропуска в страну граждан Украины в аэропортах "Борисполь", "Киев" (Жуляны), "Харьков", "Львов" и "Одесса".

По данным Госпогранслужбы, ранее система несколько месяцев тестировалась в аэропорту "Борисполь". Она значительно упрощает пропуск граждан, позволяя пройти оформление в течение 3—5 сек. Это достигается благодаря заблаговременному получению пограничниками информации о прибывающем пассажире, сообщает *ЦТС*.

За время полета информация проходит обработку, поэтому уже во время проверки документов пограничникам остается только сверить фото в паспорте с лицом предъявителя.

Лучшими аэропортами Европы 2015 г. стали российские аэропорты

Международный совет аэропортов (Airports Council International) определил победителей премии Airport Service Quality (ASQ), ежегодно вручаемой лучшим авиатранспортным комплексам по всему миру, за высокое качество обслуживания пассажиров. Так, лучшими аэропортами Европы по итогам 2015 г. признаны три российских гавани — московский "Шереметьево", санкт-петербургский "Пулково" и аэропорт "Сочи". Заняли второе место аэропорты Дублина, Мальты, Праги и Цюриха. На третьем месте оказались аэропорты Копенгагена, Кефлавика, "Хитроу" (Лондон), Порту и Вены.

В Африке первое место получил аэропорт Маврикия, затем идут аэропорты Кейптауна, Дурбана и Йоханнесбурга.

В Азии лучшими аэропортами признаны сеулский "Инчхон" и аэропорт Сингапура. На втором месте аэропорты Пекина, Мумбаи, Дели, Саньи (китайская провинция Хайнань) и Шанхая. Почетное третье место досталось аэропортам Гуанчжоу, Тайваня и Тяньджина.

На Ближнем Востоке лучшим аэропортом стал "Амман", далее идут "Абу Даби", "Доха", а замыкают тройку лидеров "Даммам", "Дубай" и "Тель-Авив".

В Северной Америке лучшим аэропортом признан "Индианаполис", за ним следуют "Даллас", "Гранд Рапидс", "Джэксонвилл", "Оттава", "Тампа", а также "Остин", "Детройт" и "Сакраменто".

В Латинской Америке и на Карибах лучшими стали "Гуаякиль" (1), "Кито" (2) и "Пунта Кана" (3), сообщает *Aviation Explorer*.

Справка. Для определения результатов за 2015 г. было опрошено 550 тыс. пассажиров.

Transavia стала лучшим лоукостером Европы

Французская Transavia, дочерняя авиакомпания Air France, признана лучшим лоукостером Европы; в тройку лидеров также вошли авиакомпании Norwegian Air и AirBaltic. Такие данные содержатся в отчете отраслевого портала *Flight-Report.com*, проанализировавшего сервис, флот и отзывы пассажиров о работе низкобюджетных перевозчиков в Европе.

По мнению экспертов, у авиакомпании Transavia, которая обладает парком новых Boeing 737 и Boeing Sky Interior, лучшее соотношение цены и качества. Перевозчик получил высокие оценки — 7,47 балла из 10. Уступившие ему Norwegian Air и Air Baltic получили общие оценки 7,42 и 7,23 балла соответственно.

Эксперты поставили высокие баллы Norwegian Air за расширенную сеть маршрутов не только внутри Европы, но и за трансатлантические и азиатские рейсы. Кроме того, авиакомпания предлагает на борту бесплатный Wi-Fi.

Латвийской AirBaltic пассажиры присудили высокие баллы за пунктуальность и разнообразный выбор блюд, которые можно заказать перед полетом по разумным ценам. В пятерке лучших лоукостеров также британская Flybe и испанская Volotea.

В ТОП-10 вошли британская EasyJet, венгерская WizzAir, ирландская Ryanair, испанская Vueling и турецкая Pegasus, сообщает Aviation Explorer.

Примечание. Исследователи отметили и негативные факторы. Так, несмотря на рост маршрутной сети Vueling, пассажиры часто жалуются на неудобные сиденья и маленькое пространство для ног. А рейсы Pegasus из Западной Европы на Ближний Восток, по отзывам пассажиров, оказываются долгими и не очень приятными; за сервис авиакомпания получила низкие оценки.

Названы худшие и лучшие авиакомпании мира

Компания AirHelp, которая помогает пассажирам истребовать компенсацию из-за задержанных, отмененных или перебронированных рейсов, выявила худшие и лучшие авиакомпании мира. Всего в рамках исследования было рассмотрено 34 перевозчика, работу которых оценивали с точки зрения задержки рейсов и решения проблем, требующих компенсации.

Худшей авиакомпанией стал португальский перевозчик SATA International. В пятерку самых плохих авиалиний, по мнению AirHelp, также попали EasyJet, Virgin Atlantic и Swiss International Air Lines.

Лучшим перевозчиком, согласно исследованию, стал Qatar Airways. В пятерке лидеров также оказались KLM, Air Baltic, Air France и Lufthansa. Тем не менее, в рамках исследования не были рассмотрены многие популярные перевозчики в Европе и США, Азии и Австралии, сообщает Рамблер.Путешествия.

Turkish Airlines планирует рейс в словацкий аэропорт вблизи Украины

Авиакомпания Turkish Airlines намерена запустить рейс из Стамбула в аэропорт Кошице (Словакия), расположенный в 90 км от границы с Украиной, сообщает пресс-служба воздушной гавани. Точная дата запуска рейса Стамбул—Кошице пока неизвестна.

Администрация аэропорта рассчитывает привлечь на новый маршрут пассажиров не только из восточной части Словакии, но также из близлежащих регионов Украины, Венгрии и Польши, сообщает ЦТС.

Примечание. Turkish Airlines уже более трех лет осуществляет чартерные полеты в Кошице. Авиакомпания также намерена открыть новые рейсы в ряд украинских аэропортов. Недавно стартовали продажи билетов на рейс Ивано-Франковск—Стамбул. Кроме того, турецкий перевозчик рассматривает возможность открытия рейсов в Черновцы.

На данный момент Turkish Airlines летает в шесть городов Украины: Киев, Одессу, Львов, Днепропетровск, Херсон, Запорожье.

К ТЕМЕ:

В 2015 г. Turkish Airlines получила рекордную прибыль

В 2015 г. чистая прибыль крупнейшей турецкой авиакомпании Turkish Airlines впервые превысила

\$1 млрд: по сравнению с предыдущим годом она выросла на 27% — с \$845 млн до \$1,07 млрд. В то же время объем продаж сократился более чем на 5% — с \$11,1 млрд до \$10,5 млрд, сообщается в финансовом отчете перевозчика за 2015 г.

Чистую прибыль авиакомпании удалось увеличить несмотря на сложную экономико-политическую ситуацию и колебания курса национальной валюты, сообщает ato.ru.

Примечание. Существенное увеличение чистой прибыли Turkish Airlines было зафиксировано еще в 1 половине 2015 г. С января по июнь она выросла в шесть раз и достигла показателя в \$360,4 млн. Как поясняли в авиакомпании, этого удалось достичь за счет диверсифицированной структуры долга и стратегии динамического управления рисками. Объем продаж в 1 полугодии 2015 г. также показывал положительную динамику (рост на 9,2%).

Справка. В 2015 г. авиакомпания обслужила 61,2 млн пасс., показатель загрузки кресел составил 78%. В 2015 г. авиакомпания летала по 49 внутренним и 235 международным маршрутам в 118 странах мира. В авиакомпании подчеркнули, что 70% билетов было продано за пределами Турции, что отвечает стратегии перевозчика по развитию международного хаба в Стамбуле.

В 2016 г. "ЮТэйр" планирует сохранить пассажиропоток на уровне 2015 г.

Авиакомпания UTair планирует сохранить пассажиропоток в 2016 г. на уровне прошлого года и перевезти порядка 5—6 млн чел. Об этом сообщил журналистам коммерческий директор компании П. Пермяков.

По его словам, основной причиной сокращения в 2015 г. пассажиропотока на 40% стало изменение стратегии компании по парку. "Мы сократили свой флот, дальнейшего масштабного сокращения флота не планируется, поэтому наши планы по пассажиропотоку примерно совпадают с уровнем прошлого года", — отметил топ-менеджер.

Также П. Пермяков добавил, что в настоящее время в парке "ЮТэйр" 65 самолетов, в то время как в 2014 г. он насчитывал до 110 воздушных судов.

"МАУ" признана лучшим развивающимся перевозчиком аэропорта Афин

По итогам 2015 г. авиакомпания "Международные Авиалинии Украины" была признана лучшим развивающимся перевозчиком международного аэропорта Афин, сообщает пресс-служба "МАУ".

3.03.2016 г. состоялось награждение авиакомпаний-партнеров аэропорта в 10 основных номинациях. "МАУ" была признана победителем в номинации "Наиболее динамично развивающийся перевозчик из Восточной Европы" (The Fastest Developing Airline for Eastern Europe), продемонстрировав высокий показатель прироста пассажиропотока в/из Международного аэропорта Афин.

Иранская авиакомпания Mahan Air выходит на украинский рынок

Mahan Air будет осуществлять авиаперелеты в сотрудничестве с "Украинско-Средиземноморскими авиалиниями" (UM Air). В марте 2016 г. партнеры

откроют 7 новых направлений из Киева через Тегеран: Дубай (ОАЭ), Бангкок (Таиланд), Дели (Индия), Куала-Лумпур (Малазия), Пекин (Китай), Шанхай (Китай) и Гуанчжоу (Китай), сообщили 11.03.2016 г. на презентации авиакомпании в Киеве. Авиарейсы через Тегеранский хаб позволят значительно сократить общее время перелета по указанным выше направлениям. Mahan Air и UM Air обещают короткое время стыковок рейсов при полете транзитом через Тегеран: 1—2,5 часа. Как было отмечено, теперь "даже те, кто привык летать в Бангкок через Вену, будут приятно удивлены легкостью перелета" через Тегеран. Относительно полетов в Дубай через Тегеран, то они по некоторым параметрам смогут конкурировать даже с рейсами без пересадки.

Справка. Mahan Air — иранская авиакомпания, основанная в 1991 г. Базируется в Тегеранском международном аэропорту имени Имама Хомейни. В 2001 г. Mahan Air стала членом IATA. Выполняет регулярные и чартерные рейсы внутри Ирана и в другие страны в 27 направлениях. В т.ч. осуществляет полеты в Милан, Дюссельдорф, Мюнхен, Москву, Нью-Дели, Дубай, Алма-Аты, Стамбул, Анкару, Бангкок, Пекин, Шанхай, Гуанчжоу, Куала-Лумпур. В ближайшие месяцы открывается регулярный рейс в Копенгаген. Парк авиакомпании состоит в основном из самолетов Airbus. Уровень сервиса, который предлагает авиакомпания Mahan Air своим пассажирам, не уступает сервису, который предоставляют такие авиакомпании, как Emirates, Qatar Airways и Turkish Airlines.

"Украинско-Средиземноморские авиалинии" (UM Air) — украинская авиакомпания, основанная в 1998 г.; оказывает услуги по регулярным, чартерным, пассажирским внутренним, международным, грузовым и почтовым перевозкам. Базируется в международном аэропорту "Борисполь". В данное время авиакомпания выполняет рейсы в столицы Ирана, Ливана, Иордании и Ирака.

Mahan Air и UM Air смогут предложить приемлимые цены на рейсы в Китай, Индию и Малазию

По словам представителей UM Air, стоимость билетов на рейсы, которые в марте 2016 г. авиакомпания запустит из Киева совместно с Mahan Air через Тегеран, будет вполне приемлимая. На маршрутах в Пекин, Бангкок, Шанхай, "где промежуток плеча 7—8 часов", стоимость полета эконом-классом туда/обратно при покупке билета заранее составит от \$570 до \$650. Стоимость полетов в Дели эконом-классом составит около \$450. Стоимость полета в Гуанчжоу (самый дальний авиаперелет) составит около \$700. И это не промо-цена — примерно такой она будет и дальше.

По словам президента UM Air Р. Мерхежа, ценообразование билетов было изучено исходя из цен компаний, существующих на рынке. При этом он пояснил, что Mahan Air и UM Air не демпингуют — предложить билеты по такой цене стало возможным благодаря низкой цене топлива, закладываемой в стоимость билета.

"Просто топливо в Иране дешевле для иранских перевозчиков, чем для других (иностраных авиаперевозчиков — **ред.**) — оно фактически дотируется

государством. И если мы в Украине заправляемся по цене \$700, то они заправляются по \$120. Большие самолеты авиакомпании Mahan Air позволяют долететь по маршруту Тегеран—Киев—Тегеран без заправки в Украине на иранском топливе. Именно поэтому 2 рейса в неделю полеты будет выполнять Mahan Air, а один — UM Air, — сообщил Р. Мерхеж. — Мы заправляемся по международной цене, а они нет. В то же время цена билета в не зависимости, какой из двух авиакомпаний-партнеров летит пассажир, будет одинаковой".

Примечание. Поскольку авиакомпании будут осуществлять рейсы не просто на основе код-шера, а именно как партнеры, вопрос усреднения цены топлива они решат между собой.

UM Air будет выполнять чартерные рейсы из Жульян

В 2016 г. авиакомпания "Украинско-Средиземноморские авиалинии" (UM Air) намерена расширить свой парк воздушных судов, работающих на рынке Украины, еще 2 бортами — самолетами Boeing 737-400. Об этом сообщил журналистам 11.03.2016 г. в Киеве президент UM Air Р. Мерхеж. По его словам, один из указанных самолетов будет базироваться в аэропорту "Харьков", а второй — в аэропорту "Киев" (Жульяны). Воздушные суда будут использоваться для чартерных авиаперевозок и будут выполнять полеты на 15 направлениях. Договоры с туроператорами уже подписаны; чартерные полеты авиакомпания начнет выполнять в конце апреля.

Говоря о том, какие рейсы будет выполнять авиакомпания в летнем сезоне, Р. Мерхеж сообщил, что, безусловно, сохранятся регулярные рейсы по ближневосточным направлениям, которые UM Air уже выполняет. Более того, будет увеличена частота рейсов в Тегеран, Бейрут, Амман. Также появятся регулярные рейсы в Бейрут и Амман из Харькова (ориентировочно они будут запущены с июня 2016 г.).

Среди чартерных направлений, по которым UM Air планирует совершать полеты, Р. Мерхеж назвал Ларнаку, Пافос, Ираклион, Тиват и Батуми (полеты туда будут выполняться как из Киева, так и из Харькова).

Отвечая на уточняющий вопрос, будут ли из Жульян выполняться исключительно чартерные рейсы, Р. Мерхеж в очередной раз напомнил, что нынешнее руководство "Борисполя" создает UM Air не самые благоприятные условия для работы. Это выражается в т.ч. в задержках отправки рейсов UM Air по формальным причинам (на тех направлениях, где интересы UM Air пересекаются с интересами "МАУ"). "Мы не хотим, чтобы наш пассажир страдал, поэтому чартерную программу мы будем выполнять из Жульян", — подчеркнул Р. Мерхеж.

Регулярные рейсы UM Air продолжит выполнять из "Борисполя". Поясняя, почему авиакомпания совсем не перейдет в Жульяны, Р. Мерхеж сказал: "К сожалению, те (большие — **ред.**) воздушные суда, которыми наш партнер Mahan Air планирует выполнять полеты в Киев, аэропорт не способен принимать".

Авиакомпания "Урга" уволила гендиректора

Международная акционерная авиакомпания "Урга" освободила от должности генерального директора А. Галинского, назначив и.о. генерального директора А. Железняк, говорится в сообщении авиаперевозчика в системе раскрытия информации НКЦБФР.

А. Галинский находился в должности с апреля 2011 г. и был уволен по согласию сторон, сообщает Интерфакс-Украина.

А. Железняк был назначен и.о. гендиректора с 26.02.2016 г. Ранее он занимал должности начальника инспекции по безопасности полетов, а также замгендиректора по безопасности и качеству полетов МААК "Урга".

Справка. Авиакомпания "Урга" основана в 1993 г., с декабря 1994 г. включена в список официальных перевозчиков ООН и обеспечивает высокого уровня услуги авиаперевозок пассажиров, багажа и грузов в миссиях этой организации.

На авиарынок Армении выходит новый перевозчик

На авиарынок Армении выходит новая компания — Armenia. Первый рейс авиаперевозчика запланирован на апрель. Об этом на пресс-конференции в Ереване заявил один из учредителей компании, бывший основатель и председатель Совета директоров грузинской авиакомпании Airzena Т. Гаиашвили.

Авиакомпания работает с грузинским и армянским капиталом. "Несмотря на то, что компания предлагает достаточно низкие цены на авиабилеты, все же на европейских направлениях разница в цене между Грузией и Арменией будет 20—30% в пользу Тбилисского аэропорта", — сообщил представитель компании.

По его словам, причина не в дороговизне услуг ереванского аэропорта "Звартноц", а в основном в высоких ценах на авиатопливо в Армении и госпошлине. Речь идет о т.н. "налоге на воздух" в размере 10 тыс. драмов (\$20), включенном в стоимость билета. В стоимости же услуг аэропортов в Армении и Грузии нет большой разницы.

Первый рейс по маршруту Ереван—Москва—Тель-Авив будет выполнен 21.04.2016 г. на Boeing 737-700. Запланированы рейсы в европейские города, а также в Дубай и Тегеран, сообщает Бизнес Грузия.

Справка. Парк нового перевозчика состоит в основном из самолетов Boeing; максимальный возраст лайнеров — 15 лет эксплуатации. Техобслуживание самолетов будет осуществлять Lufthansa.

flydubai стала членом IATA

Дубайская авиакомпания flydubai объявила о получении сертификата о членстве в IATA и стала самым новым членом организации из региона Ближний Восток и Северная Африка (MENA).

В 2015 г. flydubai успешно прошла эксплуатационный аудит безопасности полетов IATA (IOSA). При прохождении аудита, который является необходимым условием для вхождения в IATA, были проверены все производственные департаменты авиакомпании, чтобы убедиться, что все внутренние процессы в ком-

пании базируются на принципах безопасности, прозрачности и эффективности управленческих процессов, сообщает пресс-служба flydubai.

Emirates развивает дальнемагистральные маршруты

Emirates осуществила первый рейс из Дубая в новозеландский Окленд. Компания ожидала поставить рекорд, совершив самый долгий перелет, но самолет приземлился раньше времени, сообщает meduza.io. Полет по расписанию должен был продлиться 17 час. 15 мин, однако самолет A380 преодолел дистанцию в 14,2 тыс. км за 16 час. 24 мин. В дальнейшем рейсы по этому направлению будут выполнять Boeing 777-200LR.

В марте 2016 г. Emirates планирует запустить еще более длинный маршрут — из Дубая в Панаму. Время перелета составит 17 час. 35 мин.

Примечание. В настоящее время самый длинный маршрут по времени в пути — рейс авиакомпании Qantas из Далласа в Сидней. Полет длится 16 час. 55 мин.

Кроме того, Singapore Airlines ранее выполняла рейсы из Сингапура в Нью-Джерси продолжительностью 19 часов; компания обещает вернуть этот маршрут в 2018 г.

Минтранс РФ начнет работы по переходу на электронные посадочные талоны

В 2016 г. Минтранс РФ начнет разрабатывать нормативно-правовую базу для перехода с бумажных на электронные посадочные билеты. Об этом сообщила пресс-служба ведомства.

Ранее, на конференции IATA в Москве, представители ассоциации выдвинули инициативу о переходе российских авиакомпаний с бумажных талонов на электронные. Такая идея была озвучена в присутствии министра транспорта РФ М. Соколова.

По словам вице-президента Sita в России и СНГ Д. Краснова (компания занимается разработкой IT-решений для аэропортов и авиакомпаний), введение электронного посадочного талона не потребует больших издержек авиакомпаний — все системы достаточно дешевые в использовании. Они, по сути, подразумевают в базовом варианте наличие сканнера и некий сервер, на котором хранится информация о рейсе и расписании. Однако на данный момент это невозможно — требуется внести изменения в законодательную базу, сообщает ТАСС.

Зарубежные авиакомпании постепенно возвращаются в Россию

Зарубежные авиакомпании, массово покидавшие российский рынок в 2015 г., начинают возвращаться. В частности, о планах по возвращению объявила американская Delta. Кроме того, возобновить закрытые рейсы или увеличить частоту полетов могут Thai Airways и Czech Airlines. Эксперты связывают это с тем, что демпинговавшую "Трансаэро" на дальних маршрутах заменил "Аэрофлот" с "экономическими обоснованными" тарифами, но предупреждают, что иностранцам будет сложно вернуть утерянный пассажиропоток, сообщает Коммерсант.

Иран и Великобритания договорились о восстановлении авиасообщения

Иран и Великобритания подписали соглашение, согласно которому между двумя странами устанавливается постоянное авиасообщение.

По информации СМИ, достигнута договоренность, что каждая сторона сможет совершать по 21 рейсу по различным маршрутам в другую страну.

Авиакомпания British Airways, которая приостановила полеты в Исламскую Республику из-за санкций Запада в 2012 г., планирует возобновить рейсы в Иран с июля, сообщает *Aviation Explorer*.

Справка. Ранее о восстановлении авиасообщения с Ираном, которое начнется в апреле, заявили также в авиакомпании Air France.

Две британские компании возобновят полеты в Шарм-эль-Шейх

Об этом сообщил министр туризма Египта Х. Заазу. Так, по его словам, 29.05.2016 г. начнет выполнять рейсы в египетский курортный город британская бюджетная авиакомпания Easyjet, а с сентября ожидается восстановление полетного расписания компании British Airways, сообщает ТАСС.

Справка. Великобритания приняла решение приостановить авиасообщение с Шарм-эль-Шейхом после крушения 31.10.2015 г. на Синае российского самолета А321.

Немецкие эксперты проверяют безопасность аэропортов Египта перед возобновлением полетов

10.03.2016 г. группа специалистов из ФРГ приступила к инспекции воздушных гаваней Шарм-эль-Шейха, Хургады и Марса-Аляма перед возобновлением полетов на курорты страны. Проверка будет проводиться на всех этапах работы аэропортов, сообщает *Daily news Egypt*. После крушения российского самолета А321 на Синае 31.10.2015 г. дочерние авиакомпании Lufthansa — Eurowings и Edelweiss — объявили о прекращении полетов в Шарм-эль-Шейх.

Тем временем британская частная компания Control Risks в соответствии с подписанным с правительством АРЕ контрактом уже завершила аудиторскую проверку аэропортов Шарм-эль-Шейха и Марса-Аляма. Теперь британским специалистам предстоит инспекция аэропорта Каира, где они проверят методы работы персонала аэропорта и оборудования.

Примечание. Как заявляли ранее египетские власти, ряд британских авиакомпаний, приостановивших полеты на египетские курорты, выразили готовность возобновить рейсы в мае и августе—сентябре 2016 г.

В начале марта после четырехмесячного перерыва полеты возобновила одна из авиакомпаний Италии, доставившая в Шарм-эль-Шейх из Милана 167 туристов, сообщает ТАСС.

ICAO утвердила новые правила для отслеживания самолетов

На самолетах обяжут устанавливать автономное оборудование для отслеживания и приборы для обеспечения безопасности записей на "черных ящиках".

Кроме того, продолжительность переговоров, которую фиксируют бортовые самописцы, увеличат до 25 часов, сообщают СМИ.

Справка. Новые правила были приняты в связи с пропавшей авиалайнера компании Malaysia Airlines, летевшего рейсом МН370. Самолет вылетел 8.03.2014 г. из Куала-Лумпура в Пекин и пропал с радаров.

Флот Singapore Airlines пополнился самолетом А350 ХВВ

Singapore Airlines получила свой первый самолет А350 ХВВ в Тулузе (Франция), став пятым владельцем совершенно нового широкофюзеляжного лайнера. Учитывая его непревзойденный опыт летных испытаний и эксплуатационную эффективность, А350 ХВВ сформирует будущий авиапарк широкофюзеляжных самолетов Singapore Airlines.

В лайнере авиакомпании Singapore Airlines размещены три пассажирских класса общей вместимостью 253 места: 42 места бизнес-класса, 24 места премиум-эконом-класса и 187 мест эконом-класса. После начального периода эксплуатации на региональных маршрутах в Куала-Лумпур и Джакарту, с мая самолет будет задействован и на дальнемагистральных рейсах, начиная с Амстердама, а затем и Дюссельдорфа, сообщает Украинский Авиационный Портал.

Банкротство Republic Airways обрушило прибыль Embraer

По итогам 2015 г. бразильская авиастроительная компания Embraer получила чистую прибыль в размере \$80,8 млн, что на 76,8% меньше по сравнению с 2014 г., когда она заработала \$347,7 млн. Выручка компании в 2015 г. составила \$5,93 млрд (-5,7%). Операционные издержки производителя снизились на 2,6% — до \$5,6 млрд. В результате его операционная прибыль составила \$331,5 млн (-39%).

По результатам 4 квартала 2015 г. чистая прибыль Embraer достигла \$114 млн, увеличившись по сравнению с показателем за аналогичный период 2014 г. (\$94,9 млн) на 20,1%. За это же время выручка составила \$2,07 млрд (+1,4%), операционные издержки — \$2,01 млрд (-8,6%). Операционная прибыль Embraer по итогам 4 квартала 2015 г. упала на 66,7% — до \$65,3 млн.

В финансовой отчетности за 4 квартал и за весь 2015 г. Embraer предпочла учесть убыток в размере \$100,9 млн, связанный с подачей американской авиакомпанией Republic Airways заявления о защите от кредиторов. Как отмечается в сообщении авиакомпании, на момент подачи заявления о банкротстве на долю Republic в портфеле заказов Embraer приходилось 24 воздушных судна Е175, поставка которых ожидалась в период с 2016 г. по 2017 г.

"Антонов" и Taqnia будут сотрудничать в сфере авиационных материалов

21.02.2016 г. на выставке AFED-2016 ГП "Антонов" и Taqnia Aeronautics Co. подписали соглашение о сотрудничестве и налаживании взаимодействия в сфере авиаматериалов в направлении совместного

создания металлических и неметаллических материалов для применения в производстве самолетов "Антонов".

Документ, подписанный руководителями предприятий, подтверждает заинтересованность обеих компаний в выполнении согласованных действий по изучению и организации производства авиаматериалов, в т.ч. полимерных композиционных материалов, в Королевстве Саудовская Аравия, сообщает пресс-служба ГП "Антонов".

Справка. В настоящее время Саудовская Аравия производит широкий спектр алюминиевых сплавов, которые могут применяться в самолетах "Антонов".

Авиакомпания VLM Airlines отказалась от заказа на Superjet 100

Бельгийский авиаперевозчик VLM Airlines отменил свой заказ на самолеты Sukhoi Superjet 100. В октябре 2014 г. компания VLM объявила о планах приобрести 14 самолетов этого типа в варианте с увеличенной дальностью полета. Согласно соглашению о намерениях, подписанному с лизинговой компанией "Ильюшин Финанс Ко.", VLM намеревалась взять в лизинг четыре SSJ 100LR и получала права на приобретение еще 10 самолетов.

Первые две машины должны были быть переданы в 12-летний операционный лизинг в апреле 2015 г. Однако в марте 2015 г. было объявлено о переносе первых поставок на 3 квартал 2016 г. из-за необходимости валидировать сертификат версии LR в Европейском агентстве по безопасности авиаперевозок (EASA), сообщают российские СМИ.

В настоящее время сделка аннулирована, и VLM будет искать другие самолеты для дополнения или замены существующего парка из 11 турбовинтовых Fokker 50. Решение отказаться от российских региональных ВС было принято главным образом из-за потенциального риска, который несет любой самолет, чья версия с увеличенной дальностью полета еще не прошла сертификацию EASA. Кроме того, по словам представителя авиакомпании, продолжает вызывать озабоченность растущая напряженность между Россией и Западом по поводу конфликта в Украине, хотя это не было основной причиной остановки сделки.

Airbus готовится начать переговоры с Ираном по продаже новых самолетов

Концерн Airbus Group подтвердил информацию о начале переговоров с Ираном по продаже стране десятков новых коммерческих самолетов.

Ранее в иранских СМИ появились сообщения о том, что Иран подписал соглашение на покупку у Airbus 114 самолетов для иранской авиакомпании Iran Air, занимающейся международным воздушным сообщением. В то же время, в середине января Airbus сообщила, что не готова вести переговоры о сделках с Ираном, пока не состоится формальное снятие санкций.

16.01.2016 г. Иран избавился от большинства наложенных на страну санкций, сообщает *Aviation Explorer*.

Иран пригласил Boeing на переговоры о закупке воздушных судов

После снятия санкций Иран предложил представителям Boeing прибыть в Тегеран на переговоры о закупке воздушных судов. Об этом сообщил министр транспорта страны А. Ахунди.

Примечание. В феврале компания Boeing объявила о получении лицензии от правительства США, дающей право начать переговоры с иранскими авиакомпаниями. Если самолеты будут проданы Ирану, это станет первыми с 1970-х годов поставками Ирану самолетов из США.

Ранее замминистра транспорта Ирана А.Ф. Кашан заявил, что Тегеран заинтересован в покупке самолетов Boeing 737, сообщает Trend.

Новые рейсы, услуги, сервисы

Летнее расписание (вводится с 27.03.2016 г.)

Из Киева

ГМА "Борисполь" начнет принимать рейсы 3 новых авиакомпаний — **Air Serbia, Mahan Air и Aegean Aviation**. 2.06.2016 г. стартуют полеты **Air Serbia** и постепенно их количество будет доведено до 6 рейсов в неделю (пока в сетку авиаперевозчика рейсы еще не заведены).

Греческая авиакомпания **Aegean Airlines** с конца марта 2016 г. переходит из аэропорта "Киев" в "Борисполь" с рейсами в **Ларнаку и Афины**.

В числе новых регулярных направлений появится **Гераклион**, куда 1 раз в неделю из "Борисполя" будет летать **Ellinair**, сообщает *UBR.ua*.

С 28.03.2016 г. **АК "МАУ"** запустит рейсы в **Венецию** — полеты из "Борисполя" будут осуществляться трижды в неделю — по понедельникам, четвергам и субботам (вылет 19:40, прилет в 21:25). Обратный рейс из Венеции будет выполняться по вторникам, пятницам и воскресеньям (вылет из Венеции в 4:55, возвращение в "Борисполь" в 8:20. Цена билета в обе стороны — от 6818 грн.).

Также "МАУ" анонсирует возобновление рейса в **Дюссельдорф**. При этом в компании отметили, что скорее всего этот ежедневный рейс запустят ближе к осени.

Кроме того, в летнем сезоне увеличится сеть полетов из аэропорта "Киев". Так, авиакомпания **YanAir** запускает рейсы в **Ереван, Тель-Авив и Ригу**. Рейс на Ереван стартует 8.04.2016 г. и будет осуществляться по вторникам и четвергам. Вылет из "Киева" в 8:50, прилет в Ереван в 12:35, обратно вылет в 13:45, посадка в Киеве в 15:45. В настоящее время доступен промо-тариф — цена билета на рейс в обе стороны — от 6109 грн.

Примечание. На сайте *YanAir* рекламируется также рейс в Тель-Авив, пока он не заведен в базу, но его запуск планируется в мае.

Из Одессы

В аэропорт "Одесса" вернулись **Lufthansa и Czech Airlines**.

31.03.2016 г. **Lufthansa** возобновит регулярные рейсы из Одессы в **Мюнхен**. Прямые рейсы будут осуществляться по четвергам и субботам.

27.04.2016 г. **Czech Airlines** открывает прямой рейс из Одессы в **Прагу**. Полеты будут выполняться трижды в неделю. Из Международного аэропорта им. Вацлава Гавела в Праге рейсы будут отправляться по понедельникам и средам в 22:25, по субботам — в 19:50 по местному времени. Вылеты из аэропорта Одессы будут осуществляться по вторникам и четвергам в 5:00, по воскресеньям — в 7:30 по местному времени.

28.05.2016 г. эстонская государственная компания **Nordic Aviation** начинает полеты из Одессы в **Таллинн**. Прямые перелеты будут осуществляться раз в неделю с 28.05 по 29.10.2016 г. по субботам, а летом, с 22.06 по 24.08.2016 г., будет выполняться два рейса — по средам и субботам. Продолжительность полета — 2 час. 15 мин. Цена билета в одну сторону — EUR99.

Из Харькова

2.03.2016 г. польская авиакомпания **LOT** открыла авиасообщение между **Харьковом** и **Варшавой**. Частота — 5 раз в неделю. По понедельникам, пятницам и воскресеньям рейсы из Харькова в Варшаву будут отправляться в 14:40, а по средам и четвергам — в 18:00. Обратные в Харьков рейсы будут осуществляться по понедельникам, пятницам и воскресеньям в 11:05, по средам и четвергам — в 14:25. Время полета — около двух часов. Стоимость билета в обе стороны — от 7 тыс. грн.

Кроме того, возобновляет свою харьковскую программу **UM Air**, которая планирует выполнять рейсы по маршрутам **Киев—Амман—Харьков—Амман—Киев** и **Киев—Бейрут—Харьков—Бейрут—Киев** по средам и пятницам, соответственно. Рейсы по этим маршрутам уже выполнялись в прошлом году.

Авиакомпания **YanAir** обещает запустить рейс **Харьков—Тель-Авив** в самом ближайшем будущем.

27.03.2016 г. авиакомпания **Atlasjet Украина** (бренд Atlasglobal) увеличит частоту полетов из **Харькова** в **Стамбул** с 4 до 7 рейсов в неделю. Полеты будут выполняться ежедневно с введением летнего расписания полетов, сообщает пресс-служба компании.

"Согласно новому расписанию, вылеты из Харькова будут осуществляться в 13:20 по местному времени, а перелет в обратном направлении из Стамбула в 10:10. Регулярные рейсы Atlasglobal из Харькова выполняются в аэропорт имени Ататюрка в Стамбуле, а время в пути составит около двух часов", — рассказали в авиакомпании.

Иранская авиакомпания **Mahan Air** в сотрудничестве с **UM Air** запустит рейсы по маршруту **Киев—Тегеран—Киев**, а также предложит **7 новых направлений из Киева через Тегеран**: Дубай (ОАЭ), Бангкок (Таиланд), Дели (Индия), Куала-Лумпур (Малазия), Пекин (Китай), Шанхай (Китай) и Гуанчжоу (Китай).

Рейсы будут выполняться на основе код-шера. 20.03.2016 г. состоится первый прямой рейс Киев—Тегеран, с 27.03.2016 г. будут осуществляться транзитные авиаперелеты из Киева через Тегеран. В целом полеты через Тегеран будут выполняться 3 раза в неделю. При этом 2 рейса будут оперироваться Mahan Air, а один — UM Air.

В аэропорту Тегерана транзитные пассажиры смогут разместиться в бизнес-зале Mahan Air, где они смогут бесплатно поесть и отдохнуть. Данная опция будет доступна в т.ч. пассажирам эконом-класса.

АК "Днипроавиа" увеличила частоту полетов между **Днепропетровском** и **Стамбулом** с 5 до 7 рейсов в неделю, сделав их ежедневными. На линии работают самолеты Embraer 145.

Расписание предусматривает вылеты из Днепропетровска в 12:30 (с 27.03.2016 г. в 12:40) и возвращение из Стамбула в 15:25 (15:40). Время в пути составляет около 2 часов.

Ранее об увеличении числа рейсов Днепропетровск—Стамбул с 5 до 7 в неделю заявила авиакомпания **Turkish Airlines**.

Авиакомпания **flydubai** увеличила частоту рейсов в/из международного аэропорта "Киев" до 9 в неделю. С 4.03.2016 г. добавлен второй рейс по понедельникам.

flydubai выполняет рейсы из **Киева** в **Дубай** ежедневно в 14:15 по киевскому времени. Второй рейс в день есть по понедельникам в 14:10 и пятницам в 14:05, сообщает пресс-служба воздушной гавани.

Turkish Airlines ввела промо-тариф для рейсов Ивано-Франковск—Стамбул

Turkish Airlines запустила продажу билетов на рейс Ивано-Франковск—Стамбул и ввела промо-тариф \$98 в обе стороны с учетом сборов. Полеты стартуют в ежедневном режиме с 30.03.2016 г. Они будут выполняться в 9:05 из Стамбула и в 12:00 из Ивано-Франковска. Время в пути составит 2 часа. На линии будет задействован самолет Airbus A319.

Рейс Ивано-Франковск также стыкуется с рядом направлений Turkish Airlines из Стамбула. Например, единый билет в Нью-Йорк можно купить за \$510 туда-обратно с пересадкой в Стамбуле. Доступны также варианты перелета в города Европы, однако они предусматривают ночную пересадку на пути обратно, сообщает *Avianews.com*.

"Днипроавиа" снизила цены на билеты в Стамбул и Софию

АК "Днипроавиа" снизила цены на билеты по маршрутам Днепропетровск—Стамбул, а также Киев—София. Перелет в Турцию обойдется от 2215 грн. в одну сторону с учетом сборов. Предложение действительно для бронирования до 30.04.2016 г. с возможностью пролонгации, подчеркнули в авиакомпании.

Минимальная цена на билеты из Киева в Софию теперь составляет от 2705 грн. в одну сторону. Тариф является постоянным, однако количество мест по нему может быть ограничено.

На обоих маршрутах "Днипроавиа" использует региональные Embraer 145. В стоимость билета включена перевозка багажа, сообщает *avianews.com*.

Emirates получила доступ к регионам России через код-шер с S7 Airlines

Авиакомпания Emirates расширяет маршрутную сеть по России при помощи более тесного партнерства с авиакомпанией S7 Airlines ("Сибирь"). Заключение код-шерингового соглашения дает оператору доступ к 30 региональным городам РФ, в т.ч. таким, как Анапа, Астрахань, Екатеринбург, Иркутск, Калининград, Казань, Краснодар, Минеральные Воды, Нижний Новгород, Ростов-на-Дону, Санкт-Петербург, Сочи.

Примечание. Расширение партнерства Emirates с S7 Airlines происходит на фоне закрытия чартерных рейсов в Турцию и приостановки авиасообщения с Египтом, что делает Дубай еще более популярным направлением для отдыхающих из России. Кроме того, иностранные перевозчики в связи с низким спросом объявили о полном или частичном уходе из России.

Тем не менее недавно о намерении с осени возоб-

новить полеты в РФ сообщила Thai Airways. Кроме того, уже с 26.03.2016 г. Tunisair запустит еженедельный рейс из Туниса в аэропорт "Домодедово".

Аэропорт "Тбилиси" временно переносит дневные рейсы на ночное время

С 1.03 по 1.07.2016 г. Тбилисский международный аэропорт им. Шота Руставели вводит специальный временной график обслуживания самолетов, в течение которого не будут выполняться дневные рейсы.

Причиной приостановки дневных рейсов являются работы по реконструкции ВПП, из-за чего дневные рейсы будут осуществляться в ночное время.

"Согласно графику, аэропорт будет закрыт для взлета и посадки всех воздушных лайнеров с 1 по 27 марта с 9:30 до 15:00, с 27 марта по 1 июля включительно — с 10:00 до 20:00", — сообщает пресс-служба аэропорта.

■ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Морские порты Украины сократили перевалку грузов

Морпорты Украины, согласно оперативным данным АМПУ, в январе—феврале 2016 г. сократили перевалку грузов на 14,5% по сравнению с январем—февралем 2015 г. — до 19,99 млн т. Перевалка экспортных грузов сократилась на 2,8% — до 15 млн т, импортных — на 13,4% — до 3,03 млн т.

Перевалка транзитных грузов составила 1,91 млн т, во внутреннем сообщении — 48,32 тыс. т. Перевалка контейнеров в морпортах за отчетный период выросла на 4% и составила 90,85 тыс. TEU.

Государственные портовые операторы, входящие в структуру управления Мининфраструктуры, перевалили 5,69 млн т, что составляет 28,5% общего объема. Другие портовые операторы (преимущественно частной формы собственности) перевалили на всех причалах 14,3 млн т (71,5% общего объема), в том числе портовые операторы (преимущественно частной формы собственности) перевалили через причалы АМПУ 7,7 млн т (38,5% общего объема).

Херсонский морпорт сократил перевалку грузов почти на четверть

Херсонский морпорт в январе—феврале т.г. сократил перевалку грузов на 24% — до 462 тыс. т по сравнению с январем—февралем 2015 г., свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Порт обработал 21 тыс. т наливных грузов: 9 тыс. т нефтепродуктов и 12 тыс. т масла (в 2015 г. таких грузов не было).

Поток сухих грузов уменьшился на 16,2% — до 344 тыс. т. Больше всего перевалено хлебных грузов — 102 тыс. т (-14,7%), в том числе зерна — 45 тыс. т (-18,2%). Кроме того, химических и минеральных удобрений перегружено 45 тыс. т (+30,2%). На грузы, обозначенные как "другие", пришлось 186 тыс. т (-15,8%).

Объем тарно-штучных грузов в январе—феврале в Херсонском морпорту составил 97 тыс. т, что на 50,8% меньше, чем в 2015 г. Львиная доля перевалки пришлась на металлопрокат — 70 тыс. т (-46,2%), сообщает ЦТС.

Ильичевский морпорт сократил перевалку грузов

Ильичевский морпорт (Одесская область) в январе—феврале т.г. уменьшил перевалку грузов на 10,4% — до 2,8 млн т по сравнению с январем—февралем 2015 г., свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Наливных грузов в порту было обработано 343 тыс. т (+10,4%). Из них нефтепродуктов — 31 тыс. т (+39,5%), масла — 310 тыс. т (+12,1%).

Сухих грузов через порт прошло 1,92 млн т (-13%). Угля перевалено 124 тыс. т (+58,7%), руды — 203 тыс. т (-75%), зерна — 1,2 млн т (+37,5%).

Объем тарно-штучных грузов в январе—феврале составил 152 тыс. т (-11,9%). Большегрузных автомобилей перегружено 152 тыс. т (-7,9%), чугуна — 155 тыс. т (+6,9%). Контейнеропоток в пересчете на двадцатифутовый эквивалент составил 7,25 тыс. TEU (-56,3%), сообщает ЦТС.

Ренийский морпорт сократил перевалку грузов

Ренийский морской порт в январе—феврале т.г. сократил перевалку грузов на 44,4% — до 87 тыс. т по сравнению с январем—февралем 2015 г., свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Наливных грузов порт обработал 27 тыс. т (+41,2%), сухих — 60 тыс. т (-56,2%).

Больше всего порт обработал химических и минеральных грузов (25 тыс. т, рост в два раза), нефтепродуктов (18 тыс. т, +18,3%). На сухие грузы, обозначенные как "другие", пришлось 28 тыс. т, сообщает ЦТС.

Морпорт Октябрьск сократил перевалку грузов более чем на треть

Морпорт Октябрьск (Николаевская область) в январе—феврале т.г. сократил перевалку грузов на 35,5% — до 729 тыс. т по сравнению с январем—февралем 2015 г., свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Наливных грузов (химикаты) в порту было обработано 6 тыс. т.

Поток сухих грузов сократился на 42,4% — до 469 тыс. т. Больше всего перевалено зерна — 193 тыс. т (-36,1%), а также химических и минеральных удобрений — 93 тыс. т (-56,7%) и стройматериалов — 92 тыс. т (+47%).

Поток тарно-штучных грузов в порту в январе—феврале сократился на 18,8% — до 254 тыс. т, в том числе металлопроката перегружено 230 тыс. т.

Мариупольский порт значительно сократил перевалку грузов

Мариупольский морской порт (Донецкая область) в январе—феврале т.г. сократил перевалку грузов на 41,3% — до 767 тыс. т по сравнению с январем—февралем 2015 г., свидетельствуют оперативные данные АМПУ. Наливных грузов (масло) перевалено 6 тыс. т (-74,7%).

Поток сухих грузов сократился наиболее значительно — на 86,2% — до 78 тыс. т. В частности, перевалено 15 тыс. т угля (-91,5%), 47 тыс. т хлебных грузов (-2,5%), в том числе 35 тыс. т зерна (+37%).

Тарно-штучных грузов в январе—феврале в порту было обработано 683 тыс. т, что на 5,2% меньше, чем в 2015 г. Через порт прошло 200 тыс. т чугуна (+44,9%), 315 тыс. т металлопроката (+29,1%), а также более 2 млн т других черных металлов (-19,7%), сообщает ЦТС.

Николаевский морпорт сократил перевалку грузов

Николаевский морской порт в январе—феврале т.г. сократил перевалку грузов на 12,5% — до чуть более 3 млн т по сравнению с январем—февралем 2015 г., свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Наливных грузов в порту было обработано 369 тыс. т, что на 8,2% больше, чем в 2015 г. Перевалка нефтепродуктов сократилась на 26,4% — до 120 тыс. т, масла — выросла на 82,3% — до 249 тыс. т.

Поток сухих грузов составил 2,06 млн т, что на 16,9% меньше, чем в январе—феврале 2015 г. Угля обработано 183 тыс. т (-39,1%), руды — 789 тыс. т (+11,8%), зерна — 857 тыс. т (-19,7%).

Тарно-штучных грузов в порту в январе—феврале перевалено 575 тыс. т, что на 5,9% меньше, чем годом ранее. Наибольшая доля в данном сегменте грузопотока пришлась на металлопрокат — 514 тыс. т (-1,7%), перевалено также 54 тыс. т чугуна (+44%), сообщает ЦТС.

Измаильский морпорт значительно сократил перевалку грузов

Измаильский морской порт (Одесская область) в январе—феврале т.г. обработал 716 тыс. т грузов, что на 22% меньше, чем в январе—феврале 2015 г., свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Перевалка наливных грузов составила 28 тыс. т (+72%) — 6 тыс. т нефтепродуктов (-9,1%) и 22 тыс. т масла (рост в 2,3 раза).

Сухих грузов за два месяца в порту обработано 630 тыс. т, что на 26,5% меньше, чем в 2015 г. Угля через порт прошло 179 тыс. т (-38,3%), руды — 370 тыс. т (-3,2%), строительных грузов — 32 тыс. т (-76,3%), удобрений — 15 тыс. т (-16,3%), хлебных грузов — 6 тыс. т (+1,5%).

Тарно-штучных грузов в январе—феврале в порту обработано 58 тыс. т (+31,7%), в том числе металлопроката — 50 тыс. т (+55,7%), сообщает ЦТС.

Бердянский морпорт сократил перевалку грузов наполовину

Бердянский морской порт (Запорожская область) в январе—феврале т.г. сократил перевалку грузов на 49,8% — до 288 тыс. т по сравнению с январем—февралем 2015 г., свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Наливных грузов не было.

Поток сухих грузов уменьшился на 65% — до 156 тыс. т. В частности, обработано 20 тыс. т кокса (рост в три раза), 50 тыс. т строительных грузов (-63,8%), 86 тыс. т зерна (-15,3%).

Тарно-штучных грузов в январе—феврале в Бердянском порту было перегружено 132 тыс. т, что на 2,9% больше, чем в 2015 г. Весь грузопоток — это металлопрокат (рост перевалки в 2,9 раза).

Одесский морпорт увеличил перевалку контейнеров

Одесский морской порт в январе—феврале т.г. увеличил перевалку контейнеров на 15,7% — до 70,8 тыс. TEU по сравнению с январем—февралем 2015 г. Общий грузопоток в порту сократился на 11,1% — до 3,786 млн т, свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Поток наливных грузов в порту упал более чем наполовину (на 57,6%) — до 417 тыс. т. В частности, обработано 148 тыс. т нефтепродуктов (-81,3%), 41 тыс. т масла (рост в 2,8 раза), 142 тыс. т химических грузов (-18,3%), 85 тыс. т нефти (в 2015 г. не было).

Сухих сыпучих грузов в январе—феврале в порту обработано 1,38 млн т, что на 0,8% меньше, чем в 2015 г. Львиная доля грузопотока пришлась на зерно — 1,24 млн т (+6,2%).

Поток тарно-штучных грузов в Одесском порту в январе—феврале увеличился на 5,5% — до 1,988 млн т. В частности, обработано 716 тыс. т металлопроката (-29,1%), 74 тыс. т чугуна (рост более чем в 14 раз). В эту же категорию грузов входит и контейнеропоток, упомянутый выше. Обработка контейнеров в весовом выражении составила 983 тыс. т (+18,1%), в штучном — 47 тыс. (+19,7%).

Контейнерооборот портов России незначительно сократился

Контейнерооборот портов России в январе—феврале 2016 г. сократился на 5,8% по сравнению с январем—февралем 2015 г. — с 646,51 до 608,99 тыс. TEU. Спад перевалки транзитных контейнеров соста-

вил 62,3% — с 15,46 до 5,82 тыс. TEU (перевалка порожних сократилась на 93,7%, груженых — на 43,2%). Каботажных контейнеров перевалено на 6,7% меньше, чем в январе—феврале 2015 г. — 83,22 тыс. TEU (перевалка порожних сократилась на 13,2%, груженых — на 1,9%).

Импорт контейнеров сократился на 0,6% — до 266,27 тыс. TEU, экспорт — на 7,5% — до 253,67 тыс. TEU (груженых — 154,4 тыс. TEU (+8,1%), порожних — 99,28 тыс. TEU (-24,4%)).

Порты Арктического бассейна в январе—феврале нарастили перевалку контейнеров на 19,6% — до 25,32 тыс. TEU. Контейнерооборот Балтийского бассейна увеличился на 2,2% — до 320,43 тыс. TEU.

В остальных бассейнах отмечена отрицательная динамика. Порты Дальневосточного бассейна сократили перевалку контейнеров на 22,5% — до 160,24 тыс. TEU, Азово-Черноморского — на 1,9% — до 102,56 тыс. TEU, Каспийского — на 20,7% — до 0,43 тыс. TEU.

Доля перевалки контейнеров портами Балтийского бассейна составила 52,6%, Дальневосточного — 26,3% совокупного контейнерооборота РФ, сообщают *МорВести*.

Справка. По итогам 2015 г. контейнерооборот портов РФ составил 3,94 млн TEU: экспорт — 1,65 млн TEU, импорт — 1,64 млн TEU, транзит — 66,43 тыс. TEU, каботаж — 591,08 тыс. TEU.

Грузооборот портов стран Балтии снизился в январе

Порты стран Балтии в январе 2016 г. перевалили в общей сложности 13,05 млн т грузов, что на 660,2 тыс. т (4,8%) меньше, чем в январе 2015 г. При этом совокупный оборот эстонских портов в январе вырос.

43,6% всех грузов перевалили латвийские, 30,5% — литовские, 25,9% — эстонские порты. Таким образом, в январе 2016 г., по сравнению январем 2015 г., грузооборот литовских и эстонских портов вырос, латвийских — упал.

Грузооборот латвийских портов уменьшился на 14,5%, или на 962,8 тыс. т — до 5,69 млн т; литовских — увеличился на 7,3%, или на 269,1 тыс. т — до 3,98 млн т; эстонских — вырос на 1%, или на 33,5 тыс. т — до 3,38 млн т.

Самым большим в январе 2016 г. был грузооборот литовского Клайпедского порта — 3,37 млн т (+10,9% к январю 2015 г.), вторым по грузообороту был Рижский порт с 3,27 млн т (-6,8%), третьим — Таллиннский порт с 2,23 млн т (-7,4%), сообщает *ERR*.

Справка. В 2015 г. порты стран Балтии перевалили в общей сложности 150,139 млн т грузов. 46,3% всех грузов обрабатывали латвийские порты, 30,5% — литовские, 23,2% — эстонские.

Порт Роттердам перестроит железную дорогу, чтобы разделить грузопотоки

Администрация порта Роттердам объявила о планах перенаправить 4 км портового участка Betuweroute — 160-километровой железной дороги, связывающей

Роттердам с Германией. Реконструкция будет проведена с целью разделения сухопутного и морского грузопотоков. Стоимость проекта, который завершится к 2020 г., оценивается в EUR275 млн.

Финансирование со стороны Министерства инфраструктуры и окружающей среды Нидерландов составит EUR100 млн, ЕС — EUR62 млн, Администрация порта возьмет на себя оставшуюся часть.

Администрация подчеркивает, что порт инвестирует более трети от общей стоимости проекта, поскольку у государства нет средств на развитие порта. "Это очень нетипично для Европы", — отмечается в заявлении.

Так, администрация порта сообщила, что в Гамбурге, Вильгельмсхафене, Бремерхафене, Антверпене и Зебрюгге — крупнейших портах северной Европы — государство не только берет на себя расходы, связанные с развитием транспортной инфраструктуры, такой как железные дороги, но и содействует развитию собственно портовой инфраструктуры через субсидии и компенсации. Из-за несправедливой конкуренции Роттердам теряет около 1 млн TEU контейнеров в год, сообщает *ЦТС*.

Ильичевский порт готовится к международному аудиту

В сфере финансовой отчетности и бухгалтерского учета Ильичевский порт в ближайшее время ждет существенные перемены, сообщает замдиректора по экономике и финансам ГП "ИМТП" О. Галина. "Суть преобразований в том, что прежние национальные традиционные для Украины стандарты приводятся в соответствие с европейскими. Основным документом, регламентирующим проведение аудита субъектов государственного сектора экономики, является постановление КМУ № 390. Есть также ряд отдельных поручений Мининфраструктуры. Эти документы определяют критерии, по которым несколько ведущих аудиторских компаний с мировой известностью смогут принять участие в процедуре закупки аудиторских услуг. О том, что к ним готов порт, "вывешена" информация на министерском сайте", — говорит О. Галина.

По ее словам, аудит призван указать на те аспекты, которые предстоит привести в соответствие с европейскими нормами. После устранения недостатков станет возможен этап полного перехода на евростандарты.

"Можно будет соответствовать критериям прозрачности и объективности, которые принимает Европа. Это позволит вести диалог с потенциальными инвесторами на понятном для них финансовом языке. У них отпадет прежняя неудобная и затяжная процедура по запросу данных. Все они будут на информационных блоках, подготовленных отраслевым министерством", — рассказала О. Галина и добавила, что предстоящие торги расцениваются также как имиджевое мероприятие, повышающее привлекательность порта.

"Они могут начаться уже в первых числах апреля", — резюмировала она.

Портовая тарифная политика должна быть гибкой

Тарифная политика в украинских морских торговых портах должна быть более гибкой, считает глава АМПУ А. Амелин. "Ценовая политика должна быть более гибкой, поскольку мировая ситуация меняется, ситуация на различных рынках также, они то растут, то падают", — сказал он.

А. Амелин напомнил, что в украинских портах действуют 50%-я скидка на портовые сборы для транзита. По словам главы АМПУ, гибкость тарифной политики должна также касаться и стивидорных работ и других услуг, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. АМПУ — государственное предприятие, которое осуществляет надзор над функционированием 13 морских портов на территории Украины. Предприятие было основано в 2013 г., владеет стратегическими объектами портовой инфраструктуры, к которым относятся акватории морских портов, гидротехнические сооружения, причалы и инфраструктура общего пользования, такая как подъездные дороги и инженерные сети.

АМПУ обеспечивает функционирование морских портов, взимает портовые сборы, а также предоставляет услуги общего технического обслуживания. В каждом порту есть филиал АМПУ, который действует как администрация порта. 80% доходов АМПУ деноминированы в долларах США, тогда как в расходах доминирует гривневая составляющая.

Глава АМПУ против разделения предприятия на отдельные юрлица

Руководитель ГП "АМПУ" А. Амелин не поддерживает идею о разделении предприятия на отдельные юридические лица, сообщает *ЦТС*.

"Мы обсуждаем вопрос корпоратизации АМПУ. Я считаю, что если это даст более эффективное управление, то это можно сделать. Но я не поддерживаю разделение на отдельные юридические лица, потому что у нас есть разные порты. И некоторые порты, например, Рени и другие мелкие порты, мы дотируем. И тогда непонятно, что будет с этими портами, и как они будут развиваться самостоятельно", — отметил А. Амелин.

Справка. Ранее замминистра инфраструктуры Украины Ю. Васюков сообщил, что в КМУ изучают целесообразность корпоратизации и разделения АМПУ. "АМПУ предлагается навсегда закрепить в списке не подлежащих приватизации, но корпоратизировать, так как это более эффективная форма контроля и управления", — сказал замминистра.

При этом сам Ю. Васюков также выступил против разделения АМПУ. "Мое мнение, что прямо сегодня мы к этому не готовы. Но на повестке дня этот вопрос стоять может", — уточнил он.

Когда начнется дноуглубление к будущему терминалу "МВ Карго"

Глава АМПУ А. Амелин прогнозирует, что работы по дноуглублению акватории к будущему терминалу "МВ Карго" в порту "Южный" начнутся в ноябре—декабре т.г.

"Верю, что к концу т.г. начнем работу — ноябрь—декабрь. 3,5 млн куб. м нужно будет изъять для того, чтобы довести глубину до 16 м", — сказал А. Амелин.

По его словам, проект затянулся в связи с тем, что иностранные инвесторы и "МВ Карго" предполагали в августе заключить договор о создании нового терминала в течение месяца, однако по факту процесс растянулся на полгода (соглашение подписано 24.02.2016 г.), сообщает *ЦТС*.

"Но мы уже создали рабочую группу АМПУ, чтобы подготовить подписание договора о синхронизации работы и взаимной ответственности по дноуглублению. Мы не дожидались подписания (договора между Cargill и "МВ Карго") и уже заканчиваем работу — ТЭО подано в министерство на согласование. И в ближайшие 2 месяца мы закончим работу по проекту", — отметил А. Амелин.

Турецкий инвестор намерен построить деревообрабатывающий завод на ХСЗ

Компания Galaxy & Sunny Ltd (Турция) намерена открыть на базе Херсонского судостроительного завода (ХСЗ) цех по переработке древесины в техническую щепу, сообщила пресс-служба Херсонской ОГА.

"Мы работаем на Херсонщине уже 2 года. До этого занимались экспортом, а теперь хотим создать производство с привлечением инвестиций", — заявил представитель компании Ю. Бай.

Турецкая сторона намерена вложить в проект около \$1,5 млн. Предприниматели хотят закупать древесину в Центральной и Западной Украине и по железной дороге доставлять ее в Херсон. На новом производстве она будет перерабатываться, а конечный продукт будет экспортироваться в Турцию.

Новая структура может быть запущена уже в апреле. "Нам нравится географическое расположение, здесь удобная логистическая развязка, есть порты и железная дорога", — отметил представитель Galaxy & Sunny Ltd.

В октябре т.г. будет построена украинско-румынская паромная переправа через Дунай

Работы по сооружению паромной переправы через Дунай между украинской Орловкой и румынской Исакей в Ренийском районе Одесской области будут завершены в октябре т.г., сообщил заместитель директора ООО "Паромный комплекс Орловка" В. Никула.

"Земляные работы завершатся в марте, после чего начнется непосредственно строительство", — сообщил В. Никула, отметив, что ход реализации проекта контролируется всеми государственными органами. Сооружение переправы поддержано Одесской облгосадминистрацией (ОГА), согласовано Погранслужбой, Госфискальной службой и Мининфраструктуры, сообщает *ЦТС*.

"В конце минувшей недели ход работ проверил лично замминистра инфраструктуры Ю. Васюков", — сообщил он.



Справка. Строительство стартовало осенью 2015 г. Перед этим Одесская ОГА передала ООО "Паромный комплекс Орловка" в аренду сроком на 49 лет два земельных участка в Ренийском районе. В феврале 2015 г. — участок площадью 5,6 га (для строительства международного пункта пропуска через госграницу), в октябре — участок площадью 2,6 га земель водного фонда (для строительства гидротехнических сооружений).

Ранее сообщалось, что Одесская ОГА отказалась предоставить разрешение на разработку проекта землеустройства по отводу земельного участка по ходатайству ООО "Паромная переправа "Орловка—Исака" в аренду на 49 лет.

По данным источников, отказ был мотивирован тем, что данная компания намеревалась получить участок, на котором уже ведет работы ООО "Паромный комплекс Орловка". "Мы не возражаем против иных инвестиций в строительство переправы и реализации подобных проектов, но пусть остальные компании ведут работы на других участках", — подчеркнул В. Никула.

Осенью 2014 г. КМУ одобрил соглашение с правительством Румынии об открытии международного пункта пропуска через границу для паромного, пассажирского и грузового сообщения между населенными пунктами Орловка (Украина) и Исакача (Румыния). Инвестор — ООО "Паромный комплекс Орловка" — заявил о намерении вложить в проект порядка EUR5,5 млн.

В Ильичевском порту готовятся к осуществлению новой схемы обработки судов

Проблему недостаточной для работы с "кейпсайзами" глубины у причалов — до 13 м — удалось частично решить, используя для дозагрузки внешний рейд акватории порта, сообщает пресс-служба АМПУ.

Рейдовая стоянка в акватории имеет глубины свыше 20 м. Первое судно по этой схеме будет загружено уже в ближайшие дни. На него планируют погрузить партию около 175 тыс. т железорудного сырья.

В результате грузоотправитель существенно расширит возможности отправки продукции на экспорт, а Ильичевский порт получит дополнительные объемы грузов.

"Глубины — это критический и рискованный для нас момент. Необходимо достигнуть максимальной интенсивности погрузки, имея в распоряжении всего лишь один причал порта, где глубина 13 м. Изобилия причалов с необходимыми для современного торгового флота глубинами в порту нет. Погрузка начнется у причала № 1, где судно примет на борт 120 тыс. т и выйдет на рейдовую стоянку акватории порта — и там догрузится еще 55 тыс. т. Это слаженная работа докеров, это хорошая координация с грузовладельцем. Это очень динамичное сотрудничество с компанией, которая делает догрузку на рейде", — отметил директор ГП "ИМТП" С. Крыжановский.

"В т.г. мы должны осуществить большие планы по доведению глубин подхода к каналу до 16 м, акватории — до 15 м. Ясно, что тогда можно будет принимать суда с большей грузоподъемностью, и порт сможет наращивать обороты. Со стороны государства уже подтверждено выделение 500 млн грн. на подоб-

ное черпание. А также на реконструкцию причалов. Еще 500 млн грн. пойдут на приобретение техники, которая ускорит перегрузочные процессы при обработке навалочных и генеральных грузов", — подчеркнул глава АМПУ А. Амелин.

Инфраструктура пассажирского комплекса Одесского порта готова к приему круизных судов

В связи с начавшейся в феврале т.г. частичной реконструкцией здания одесского морвокзала некоторые наблюдатели стали задавать вопрос: сможет ли пассажирский комплекс порта и дальше обслуживать круизных туристов на надлежащем уровне.

Заместитель начальника пассажирского комплекса администрации порта О. Клименко утверждает, что реконструкция никоим образом не повлияет на целевое назначение морского вокзала, сообщает пресс-служба АМПУ.

"Основным объектом инфраструктуры во всех круизных портах является причал. Одесса исключением не является. На причале туристы садятся в экскурсионные автобусы и отправляются в город. Велотуры также стартуют и финишируют у борта судна. Для тех пассажиров, которые изъявляют желание совершить пешую прогулку в направлении исторического центра, администрация порта обеспечивает работу эскалаторов, которые помогут подняться на привокзальную площадь. Лифт для туристов с ограниченными физическими возможностями также функционирует. Пункт обмена валют (при таможне) и магазин дьюти-фри находятся на первом уровне морвокзала", — поясняет О. Клименко.

По его словам, в предыдущие сезоны пассажирский комплекс порта накопил достаточный опыт по приему и обслуживанию нескольких пассажирских лайнеров, одновременно и мегалайнеров, таких, например, как т/х AZURA, пассажировместимостью более 3 тыс. человек. Во время этих судозаходов одесские туроператоры практикуют комбинированную схему транспортного обслуживания туристов, которая включает заказ экскурсионных автобусов, шаттл-басов, а также микроавтобусов, такси и электромобилей.

"Для круизных туристов Одесский порт является транзитным. Поэтому таможенный и пограничный контроль пассажиры проходят на борту лайнера", — говорит О. Клименко.

Порядок въезда грузового автотранспорта в Одесский морской порт не изменился

Порядок запуска грузового автотранспорта на территорию морского порта в последнее время никак не изменялся, как и ранее запуск обеспечивается через КП № 2 (въезд с улицы Церковной г. Одессы) и КП № 4 (въезд со стороны ул. Хаджибеевская г. Одессы). Въезд обеспечивается через КП № 1 (на ул. Одария г. Одессы) и через КП № 4 (въезд со стороны ул. Хаджибеевская г. Одессы).

Примечание. С 18.06.2015 г. Администрацией Одесского морского порта была проведена оптимизация логистики движения грузового автотранспорта с грузами во всех режимах путем открытия заездного КП № 2 с ул. Церковной для дополнительных режимов.

Данная мера позволила обеспечить бесплатный заезд автотранспорта во всех режимах клиентуры на территорию морского порта, о чем 18.06.2015 г. и 9.03.2016 г. повторно целевым образом информировались все экспедиторские компании в установленном порядке электронной почтой.

Т.о., администрация порта с июня 2015 г. непрерывно обеспечивает, в рамках своей компетенции, предоставление клиентам возможности выбора заездного КП, в т.ч. и прямой доступ со стороны ул. Церковной г. Одесса, минуя накопительные площадки.

Правоохранители блокируют работу в Мариупольском порту

Правоохранительные органы вновь провели обыск в Мариупольском морском торговом порту и изъяли документы, которые уже изымались ранее, сообщает пресс-служба предприятия. "10.03.2016 г. в управлении Мариупольского порта правоохранители в сопровождении вооруженных лиц провели выемку документов, которые ранее неоднократно предоставлялись ГП "ММТП", — заявили на предприятии.

Как отмечают на предприятии, обыск проводили сотрудники ГФС, прокуратуры и "вооруженные лица в военной форме". Изъятые документы касаются финансово-хозяйственной деятельности предприятия за 2014—2015 гг.

"Документы изымались в рамках расследования предполагаемых нарушений налогового законодательства неустановленными должностными лицами ГП "ММТП" при закупке товаров у ООО "Промбуд", ЧП "Викторихенд-Луганск" и ЧП "Укрпромпроект".

В ведомстве отметили, что ранее уже предоставляли документы правоохранителям, при этом "ни в октябре, ни в ноябре 2015 г. дополнительных вопросов к должностным лицам Мариупольского порта у правоохранителей не возникало".

Выемка документов заблокировала работу предприятия.

14.03.2016 г. правоохранительные органы в сопровождении вооруженных людей вновь заблокировали управление ГП "ММТП". Многие сотрудники отделов и служб порта не смогли попасть на свои рабочие места, т.к. их кабинеты были опечатаны.

Согласно действующему законодательству, максимальный срок, на который можно опечатывать рабочие кабинеты по постановлению суда, составляет 48 часов. Так как кабинеты в управлении порта были опечатаны в течение 10—11.03.2016 г., то на утро 14.03.2016 г. этот срок истек. Таким образом, препятствование правоохранителей допуску сотрудников Мариупольского МТП на свои рабочие места является незаконным.

Херсонский морпорт могут сдать в концессию частями

ГП "Херсонский морской торговый порт" (ХМТП) будет предложено в концессию или целостным имуществом комплексом, или частями, сообщил и.о. директора предприятия А. Соколов.

"В связи с тем, что порт достаточно компактный, вероятно будет сдаваться в концессию или весь порт,

или же, если это будет логичным, исходя из проекта (развития Херсонского морпорта), который будет разработан, может предусматриваться, например, разделение на два терминала. Но это будет видно после того, как консультанты, которые будут работать над проектом развития, завершат свою работу. Но, скорее всего, мы говорим о концессии всего порта", — рассказал А. Соколов.

По его словам, разработка проекта развития Херсонского морского торгового порта займет около 4—5 месяцев от начала его финансирования.

Объем необходимых для этого средств составляет \$200—\$250 тыс.

"Мне бы хотелось сделать это (профинансировать разработку проекта) за счет доноров. Этими донорами могут выступать Европейский банк реконструкции и развития, или голландское посольство было заинтересовано, или американское по программе USAID", — сказал руководитель порта.

А. Соколов также отметил, что речь идет о сдаче Херсонского морпорта в концессию, а не о приватизации. Но для этого надо, в первую очередь, изменить законодательство относительно концессии, сообщает *Укринформ*.

Паромная линия Балтийск—Засниц в обход Польши остановлена

Паромная линия Балтийск (Калининградская область)—Засниц (Германия) приостановила работу по техническим причинам, сообщила компания "Транс-Эксим", занимавшаяся бронированием мест на пароме "Петербург", поставленном на линию.

"По техническим причинам работа парома "Петербург" на линии Засниц—Балтийск—Засниц приостановлена, дополнительная информация будет сообщена позже", — говорится в сообщении на сайте "Транс-Эксим". Будет ли работа линии возобновлена, неизвестно. Источник, знакомый с ситуацией, сообщил, что остановка парома связана с его недозагрузкой, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. В первый рейс из Балтийска в Засниц "Петербург" вышел в ночь на 22.02.2016 г. По данным "Транс-Эксим", загрузка судна составила более 70% (более 60 из 80 мест). Рейс в обратном направлении также прошел при хорошей загрузке, отметили в компании. К работе линии проявили интерес литовские перевозчики.

Решение о начале работы парома было принято из-за проблем с транзитом грузового транспорта между Россией и Польшей, возникших в начале февраля. Из-за невозможности проезда по польской территории транспортникам области приходилось использовать объездные пути. "Перевалочной базой" для грузов из Польши и ЕС в область и обратно стала Литва. Длина сухопутных маршрутов, по оценкам экспертов, увеличилась минимум на 500 км, а стоимость перевозки грузов выросла на 30—50%, а то и 100%.

19.02.2016 г. РФ и Польша договорились о временном возобновлении грузового автосообщения до 15.04.2016 г., согласно которому каждая сторона получит по 20 тыс. разрешений на перевозки. Сообщалось, что, несмотря на это, паромная линия из Калининградской области в Германию продолжит работу.



Группа Maersk осуществила первую доставку посылки при помощи беспилотника

Танкерный оператор в структуре Maersk Group — компания Maersk Tankers — сообщила об успехе первой тестовой доставки посылки на судно при помощи беспилотного летательного аппарата, сертифицированного для использования вблизи взрывоопасных веществ.

В ходе тестовой отправки беспилотник производства французской компании Xamen Technologies доставил экипажу танкера Maersk Edgar банку печенья.

По словам менеджера по снабжению Maersk Tankers М. Куна, использование беспилотников может обеспечить значительную экономию времени и финансовых затрат, связанных с доставкой на судно небольших посылок со срочно необходимыми запчастями или почтой. Экономия может составить от \$3 тыс. до \$9 тыс. на судно в год.

Испытания технологии беспилотников проводятся всеми компаниями Maersk Group. Maersk Oil использует дроны для мониторинга платформ в Северном море, терминальный оператор APM Terminals — для визуального контроля технического состояния кранов в портах, сообщают *МорВести*.

Nordic Yards продано

Гонконгская Genting Hong Kong подтвердила покупку Nordic Yards. По информации покупателя, сумма сделки составила EUR230,6 млн. В периметр сделки вошли три верфи — в Висмаге, Варнемюнде и Штральзунде. Как отмечают в Genting, приобретение трех верфей наряду с покупкой Lloyd Werft в 2015 г. позволит компании в течение ближайшего десятилетия реализовывать ее глобальную стратегическую программу по развитию круизного флота всех ее трех брендов — Crystal Cruises, Dream Cruises и Star Cruises.

"Быстрый рост круизного сектора, особенно в Китае, привел к тому, что портфель заказов круизных судов приближается к рекордному объему. Приобретение верфей, которые смогут строить для нас круизные суда в нужные нам сроки и с более низкими затратами, является стратегическим шагом для обеспечения строительства нового круизного флота компании в ближайшем десятилетии", — прокомментировал сделку председатель совета директоров и CEO Genting Hong Kong.

Три верфи Nordic Yards и ранее купленная верфь Lloyd Werft будут сведены в целях управления в единую структуру Lloyd Werft Group. Как считают в Genting, это позволит оптимально использовать сильные стороны каждой из них в области проектирования и строительства круизных лайнеров и мегаяхт, сообщает *Seaneews*.

Hutchison приобрел акции египетского терминального оператора

Гонконгский портовый оператор Hutchison Port Holdings приобрел 30,3% акций Alexandria International Container Terminals (AICT). Стоимость сделки не разглашается, сообщают *МорВести*.

Справка. AICT — совместное предприятие НРН, Администрации порта Александрия и Саудовской инвестиционной группы Al Blagha Holding. В рамках концессионного со-

глашения имеет право на оперирование контейнерными терминалами в египетских портах Александрия и Дехейла. НРН является непосредственным оператором терминалов.

Оман подписал соглашение о партнерстве с двумя портами Ирана

Порт Салала (Оман) подписал меморандум о взаимопонимании с Администрацией портов и судоходства, предусматривающее сотрудничество с двумя иранскими портами.

В соответствии с соглашением, порты Салала, Шахид Реджаи в Бендер-Аббасе и порт Чабахар на юго-востоке Ирана намерены совместно развивать перевозки на связывающих их морских сервисах. Порт Салала также будет консультировать иранские порты в вопросах развития инфраструктуры и модернизации, а также обучать персонал.

По словам Д. Гледхилла, генерального директора порта Салала, который на 30% принадлежит APM Terminals, соглашение позволит трем портам дополнять друг друга и значительно повысить свою привлекательность, сообщают *МорВести*.

Китай намерен создать международный судебный центр по вопросам морского права

Об этом заявил председатель Верховного суда КНР Ч. Цян. Работа судебных органов всей страны должна быть направлена на реализацию государственной стратегии о превращении Китая в "морскую державу", говорится в докладе председателя Верховного суда, с которым он выступил на ежегодной сессии Всекитайского собрания народных представителей, сообщает *ПортНьюс*.

"Мы должны решительно защищать государственный суверенитет, морские права и другие коренные интересы Китая", — подчеркивается в докладе.

Новый крупнейший игрок China Lines выходит на рынок морских контейнерных перевозок

Китайская группа China Cosco Shipping Corporation (COSCOCS) официально объявила о начале деятельности своего дочернего судоходного подразделения China Lines. Новый контейнерный перевозчик был создан после слияния COSCO Container Lines и China Shipping Container Lines. Слияние двух крупнейших судоходных групп было одобрено Государственным советом КНР.

В результате China Lines может стать 4 крупнейшим контейнерным оператором в мире по вместимости флота. По словам президента COSCOCS С. Лижуна, реструктуризация контейнерного бизнеса группы будет завершена в марте. Реформирование сегмента нефтяных и сухогрузных перевозок планируется закончить в апреле и мае т.г. Как сообщил источник в COSCOCS, суда China Lines выйдут на контейнерные линии во второй половине т.г. Будет перестраиваться вся внутренняя транспортная сеть в основных прибрежных портах, включая Шанхай, Нинбо, Тяньцзинь, Циндао, Далянь, Сямэнь. Изменения в международной сети группы не планируются до 2017 г., сообщает *ПортНьюс*.

Альянс SKYNE закрывает сервис и меняет ротацию на Европу

Альянс SKYNE реорганизует свои сервисы из Азии на Европу и Средиземноморье, сообщает *Seanews*. Один из шести сервисов на Северную Европу будет закрыт, в ротацию остальных пяти будут внесены изменения.

Новая ротация сервисов альянса начиная с марта т.г.:

На Северную Европу:	На Средиземноморье:
NE2 (10 судов по 14 тыс. TEU): Гонконг—Наньша—Гаосюн—Янтьян—Хошимин—Сингапур—Роттердам—Феликстоу—Гамбург—Антверпен—Пирей—Сингапур—Гонконг	MD1 (15 судов по 10 тыс. TEU): Циндао—Нинбо—Гонконг—Наньша—Янтьян—Сингапур—Порт-Саид—Ашдод—Пирей—Генуя—Пирей—Порт-Саид—Порт-Келанг—Сингапур—Хошимин—Гонконг—Янтьян—Лонг-Бич—Сизтл—Циндао
NE3 (11 судов по 13 тыс. TEU): Синган—Далянь—Циндао—Шанхай—Нинбо—Сингапур—Феликстоу—Роттердам—Гамбург—Антверпен—Шанхай—Синган	MD2 (10 судов по 8,5—14 тыс. TEU): Сямэнь—Нинбо—Шанхай—Гаосюн—Янтьян—Сингапур—Пирей—Генуя—Барселона—Фос—Пирей—Коломбо—Сингапур—Гонконг—Сямэнь
NE5/CEM (10 судов по 14 тыс. TEU): Гаосюн—Нинбо—Тайбэй—Янтьян—Танджунг-Пелепас—Роттердам—Феликстоу—Гамбург—Роттердам—Коломбо—Танджунг-Пелепас—Гаосюн	HRM/MD3 (15 судов по 10 тыс. TEU): Пусан—Кваньянг—Нинбо—Шанхай—Янтьян—Сингапур—Джидда—Порт-Саид—Мальта—Специя—Валенсия—Барселона—Генуя—Мальта—Джидда—Сингапур—Янтьян—Шанхай—Кваньянг—Пусан—Лонг-Бич—Окленд—Сизтл—Пусан
NE6 (9 судов по 13 тыс. TEU): Пусан—Шанхай—Янтьян—Сингапур—Альхесирас—Гамбург—Роттердам—Альхесирас—Сингапур—Янтьян—Пусан	FEM (8 судов по 5,5-7,5 тыс. TEU): Циндао—Шанхай—Нинбо—Тайбэй—Янтьян—Шекоу—Сингапур—Танджунг-Пелепас—Ашдод—Александрия—Пирей—Джидда—Танджунг-Пелепас—Шекоу—Гаосюн—Циндао
NE7 (10 судов по 14 тыс. TEU): Сямэнь—Нинбо—Шанхай—Шекоу—Коломбо—Пирей—Феликстоу—Гамбург—Роттердам—Антверпен—Пирей—Сямэнь	

Закрывается сервис China Europe Shuttle (CES), на котором занято 10 судов вместимостью по 8,5 тыс. TEU, ротация: Феликстоу—Гамбург—Роттердам—Гавр—Коломбо—Тайбэй—Нинбо—Шанхай—Шекоу—Коломбо—Феликстоу.

Справка. В состав альянса SKYNE входят COSCON, K Line, Yang Ming, Hanjin и Evergreen.

Китайские компании заказали 30 гигантских рудовозов Valemax

Китайские судоходные корпорации Cosco Group, China Merchants Group и ICBC Financial Leasing Co. разместили заказы на 30 гигантских рудовозов класса Valemax общей стоимостью \$2,5 млрд.

По мнению экспертов, это позволит Пекину контролировать рынок поставок железной руды из Бразилии на протяжении следующего десятилетия. Заказы также поддержат китайские верфи, которые находятся в тяжелом положении в условиях резкого падения спроса и в долгосрочной перспективе помогут сократить затраты китайской металлургической отрасли благодаря стабилизации фрахтовых ставок.

По данным источников, три государственные компании разместили заказы на 10 судов каждая на четырех китайских верфях — Shanghai Waigaoqiao

Shipbuilding, Beihai Shipbuilding, CIC Jiangsu и Yangzijiang Shipbuilding. Поставки должны начаться в 2018 г.

Суда Valemax были специально разработаны бразильской Vale для доставки руды в Китай. Valemaxes могут перевозить до 360 тыс. т груза — вдвое больше, чем суда класса Capesize. Таким образом, за счет доставки крупными партиями они позволяли Vale сократить расходы на транспортировку и обеспечить конкурентоспособность бразильского сырья по отношению к австралийским конкурентам. Однако из запланированных 60 рудовозов Vale построила только 18. На протяжении нескольких лет власти Китая отказывались разрешить Valemax заходить в китайские порты. В 2015 г. вопрос удалось разрешить: Vale договорилась передать суда вместе с контрактами на доставку руды китайским компаниям China Merchants Energy Shipping (CMES) и COSCO, сообщают *МорВести*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Правительство одобрило финплан "Укрзализныци"

2.03.2016 г. КМУ одобрил финплан ПАО "Украинская зализныця", внесенный на рассмотрение министром инфраструктуры Украины А. Пивоварским, сообщает *Интерфакс*.

Указанный финансовый план составлен из расчета повышения тарифов на грузовые железнодорожные перевозки в 2016 г. на 15% с 1.03.2016 г.

Между тем, глава Государственной регуляторной службы Украины К. Ляпина отметила, что после консультаций с бизнесом служба готова согласовать повышение грузовых тарифов в среднем по году на 10%.

Министр инфраструктуры А. Пивоварский заявил, что министерство готово согласиться с этим, лишь бы получить письмо с согласованием и запустить тендерные и инвестиционные процедуры.

В результате правительством было принято решение согласовать финплан "Укрзализныци" со средне-годовым повышением грузового тарифа на 10%.

Несмотря на то, что КМУ согласовал повышение тарифов, это не означает одномоментное повышение тарифов, поскольку этот вопрос должен быть согласован со всеми заинтересованными органами.

Примечание. В ходе заседания правительства и.о. главы "Укрзализныци" А. Завгородний напомнил, что на пассажирские перевозки не предусмотрено повышения, кроме 5% на перевозку в первом классе поездов "Интерсити+" и повышения доходности от повышения классности и сервиса некоторых поездов.

Тендер на поставку дизтоплива для "Укрзализныци" разблокирован

Антимонопольный комитет Украины (АМКУ) отказал ООО "Элемент Нафта" и ЧП "Окко-бизнес Кон-тракт" в удовлетворении жалоб о нарушении законо-дательства при проведении тендера по закупке 100 тыс. т топлива для железных дорог, сообщает ЦТС.

Т.о., тендер на поставку дизтоплива разблокиро-ван.

Справка. 23.02.2016 г. "Укрзализныця" акцептирова-ла предложение компании "Вог Аэро Джет" на тендере о поставке 100 тыс. т дизтоплива как самое выгодное.

3.03.2016 г. "Укрзализныця" сообщила, что АМКУ приостановил процедуру закупки дизтопли-ва для потребностей ж/д отрасли из-за жалоб, кото-рые подали ООО "Элемент Нафта" и ЧП "Окко-бизнес Контракт".

АМКУ назначил рассмотрение жалоб на 28.03.2016 г., однако 3.03.2016 г. "Укрзализныця" заявила, что у нее осталось дизтоплива лишь на несколько дней работы, и призвала АМКУ оперативно рассмотреть жалобы.

У Авдеевского коксохима возникли проблемы из-за нехватки топлива у "Укрзализныци"

У "Укрзализныци" острая нехватка дизтоплива, из-за чего она не может обеспечить вывоз всего объ-ема кокса, выпускаемого Авдеевским коксохимиче-ским заводом (АКХЗ). Об этом 12.03.2016 г. сооб-щил ЦТС со ссылкой на гендиректора предприятия М. Магомедова.

"На сегодняшний день на колесах стоит 19 тыс. т кокса, которые не приняты к перевозке железной дорогой. В сутки мы производим 7 тыс. т, вывозят в лучшем сейчас только 5 тыс. т, а сегодня — 2,4 тыс. т. Еще трое суток такой работы — и мы запечатаем станцию Авдеевка", — написал М. Магомедов на своей странице в Facebook.

По его словам, он распорядился снизить производ-ство до 6 тыс. т кокса в сутки — самого минималь-ного допустимого значения. "Дальше снижать некуда — нужно снова уходить в консервацию и нести сверх-потери на покупку природного газа", — добавил глава предприятия. Он также подчеркнул, что потребности у метпредприятий в коксе высоки и на складах остат-ков никто не держит.

М. Магомедов считает, что в закупках дизтоплива для железнодорожников нужно переходить на прямой

формульный контракт с его производителем, т.к. тен-дерные закупки в этой области проводятся "непро-фессионально и неэффективно".

ПЖД остается одним из крупнейших налогоплательщиков в Украине

В феврале 2016 г. Приднепровская ж/д уплатила в бюджеты и фонды соцстрахования 110,432 млн грн., в т.ч. в госбюджет — 13,764 млн, в местные бюджеты — 43,397 млн грн., фонды соцстрахования — 53,271 млн грн.

За январь—февраль магистраль в целом попол-нила разноразовные бюджеты и фонды соцстрахо-вания суммой в 234,862 млн грн., в частности в гос-бюджет было направлено 26,291 млн грн., местные бюджеты — 79,773 млн грн., фонды соцстрахова-ния — 128,798 млн грн. Из этой суммы 6,930 млн грн. составляет военный сбор, единый социальный взнос — 128,798 млн грн., сообщает пресс-служба ПЖД.

В феврале ПЖД увеличила объем перевозки грузов

В феврале 2016 г. на Приднепровской ж/д погру-зили 7,875 млн т грузов, что на 4,4% превышает пока-затели аналогичного периода 2015 г. (7,545 млн т).

В т.ч. во внутреннем сообщении было перевезено 4,097 млн т (или 52%). В частности, каменного угля — 1,312 млн т, кокса — 82,5 тыс. т, нефти и нефтепро-дуктов — 5,5 тыс. т, флюсов — 8,9 тыс. т, руды желез-ной и марганцевой — 2,128 млн т, черных металлов — 138,3 тыс. т, лома черных металлов — 26,7 тыс. т, хим- и минудобрений — 16,5 тыс. т, стройгрузов — 49 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 69,7 тыс. т, огнеупоров — 6,5 тыс. т, цемента — 69,8 тыс. т, зерна — 5,7 тыс. т, других продтоваров — 9,8 тыс. т, сборных грузов — 163,3 тыс. т.

На экспорт за отчетный период было погружено 3,778 млн т, а именно: руды железной и марганцевой — 2,621 млн т, черных металлов — 905,6 тыс. т, хим- и минудобрений — 38,1 тыс. т, стройгрузов — 7,5 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 2,7 тыс. т, зерна — 132,6 тыс. т, других продтоваров — 49,3 тыс. т, сборных грузов — 99,1 тыс. т, сообщает пресс-служба ПЖД.

ПЖД отчиталась о количестве отремонтированных вагонов в феврале

В феврале 2016 г. на Приднепровской ж/д отре-монтировали 963 грузовых вагона, что на 8,6% больше, чем за аналогичный период 2015 г. (887 ваго-нов). Деповской ремонт прошли 924 вагона, осталь-ные вагоны прошли капремонт.

В вагонном депо Нижнеднепровск-Узел было отре-монтировано 148 вагонов, Верховцево — 125, Батурин-ская — 137, Мудреная — 147, Пятихатки — 108, Пологи — 141, Мелитополь — 155, Запорожье-Левое — 2.

В феврале вырос объем погрузки на "РЖД"

В феврале 2016 г. погрузка на сети ОАО "РЖД" выросла по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. на 2,9% — до 95,2 млн т. Грузооборот составил

184,9 млрд тарифных ткм (+5,9%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 237,4 млрд ткм (+5,4%).

По оперативным данным, погрузка за январь—февраль 2016 г. составила 188,963 млн т, что соответствует показателю за аналогичный период 2015 г. В частности, было погружено: каменного угля — 55,1 млн т (+3,1% к январю-февралю 2015 г.), кокса — 1,6 млн т (-4,3%), нефти и нефтепродуктов — 40,6 млн т (-5,9%), руды железной и марганцевой — 17,3 млн т (-1%), черных металлов — 11,2 млн т (-8,5%), лома черных металлов — 1,2 млн т (-26,1%), хим- и минудобрений — 8,9 млн т (+6,4%), цемента — 2,6 млн т (-14,8%), лесных грузов — 6,2 млн т (+0,9%), зерна — 3,1 млн т (+0,5%), строительных грузов — 16,9 млн т (+19,3%), руды цветной и серного сырья — 3,3 млн т (+6,3%), химикатов и соды — 4,2 млн т (-0,6%), промышленного сырья и формовочных материалов — 4,2 млн т (-1,4%).

Грузооборот с начала года составил 367,8 млрд тарифных ткм (+1,3%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 473,9 млрд ткм (+1,4%), сообщает пресс-служба "РЖД".

Железную дорогу в обход Украины хотят запустить в 2017 г.

Двупутная электрифицированная железная дорога Журавка—Миллерово протяженностью 122,5 км будет полностью введена в эксплуатацию в 3 квартале 2017 г. Об этом заявил замминистра обороны РФ Д. Булгаков, отметив, что строительство дороги ведется с опережением графиков.

По его словам, примерно 20.04.2016 г. железнодорожные войска приступят к укладке рельсо-шпальной решетки от станции примыкания Журавка в направлении станции Баченково. Будут уложены первые 500 м решетки, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Укрзализныця" готовится создать электроход в направлении Беларуси

В 2016 г. ПАО "Укрзализныця" планирует начать работы по электрификации сообщения с Беларусью. Соответствующий пункт внесен в финплан компании на т.г.

Переводу на электротягу подлежит участок Овруч—Коростень—Выступовичи/Словечно (госграница). По оценке "Укрзализныцы", реализация проекта позволит создать сквозной электроход Беларусь—Черное море, полностью электрифицированный переменным током (с украинской стороны — на полигонах Юго-Западной и Одесской магистралей).

Эта задача поставлена в рамках развития проекта "Викинг" как части более общего проекта — стыковки "Викинга" с маршрутом "Южный Шелковый путь" (Украина—Грузия—Азербайджан—Казахстан—Китай).

Финансирование проекта планируется за счет средств международных финансовых институтов. По оценке "Укрзализныцы", срок окупаемости проекта составит 2,5—3 года. Работы начнутся в 2016 г. и завершатся в 2017 г.

Проект реализуется в рамках согласованного с белорусскими железнодорожниками плана встречной электрификации магистралей в сообщении между двумя странами. В частности, учитывается план электрификации с белорусской стороны участка Барбаров—Калинковичи—госграница, рассчитанный на улучшение условий перевозок белорусских нефтепродуктов в направлении Украины, сообщает *ЦТС* со ссылкой на *РЖД-Партнер*.

Узбекистан закончил строительство ж/д в обход Таджикистана

Компания "Узбекистон темир йуллари" (Железные дороги Узбекистана) завершила реализацию проекта по строительству электрифицированной железнодорожной линии Ангрэн—Пап.

Строительство 123-километровой ж/д продолжалось более двух лет, в нее входит тоннель протяженностью 19 км. Этот проект завершает зависимость Узбекистана от участка железной дороги, проходящего по территории северного региона Таджикистана.

Новый железнодорожный путь Ангрэн—Пап имеет выход сразу на три области страны, а именно Маргелан, Коканд и Наманган, которые в свою очередь соединены со столицей — Ташкентом.

Планируется, что первый состав пройдет по пути 15.04.2016 г. Эта линия будет служить важнейшим звеном нового международного транзитного ж/д коридора Китай—Центральная Азия—Европа. Ранее узбекская сторона планировала завершить строительство данного участка в июле 2016 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

Выросло количество маршрутов грузовых поездов в Европу через КПП Маньчжоули

Число грузовых ж/д маршрутов между Китаем и Европой, проходящих через крупнейший на китайско-российской границе КПП Маньчжоули (Маньчжурия), достигло 16, сообщило Управление иммиграционного и карантинного контроля автономного района Внутренняя Монголия КНР.

Последний маршрут был открыт недавно грузовым поездом с 47 контейнерами. Общая стоимость товаров, которые он перевозит в направлении Европы, — около \$1,53 млн.

Состав отправился из Харбина, пройдет через Новосибирск и прибудет в конечную точку маршрута — Екатеринбург. Общая протяженность маршрута составляет 5,889 тыс. км. Время в пути составит около 10 дней, сообщает *ChinaPRO*.

Ранее грузы из Южного Китая в РФ в основном транспортировались по морю — через порт города Далянь. На доставку в среднем уходило около 40 дней.

Справка. По итогам 2015 г., по маршрутам грузовых ж/д перевозок Китай—Европа через КПП Маньчжоули отправились 604 состава, или 50286 вагонов. Это на 31% больше, чем в 2014 г.

В 2015 г. объем грузовых перевозок по железным дорогам КНР снизился к 2014 г. на 11,9% — до 3,36 млрд т. В 2014 г. аналогичный показатель сократился на 3,9% в годовом сопоставлении, сообщает *ЦТС*.

Новый глава LDz видит у предприятия большой потенциал

В течение 10 лет ГАО Latvijas dzelzceļš (LDz, Латвийские ж/д) может стать лучшим предприятием Балтии. Об этом заявил новый председатель правления LDz Э. Берзиньш.

Большой потенциал Э. Берзиньш видит во внутренних перевозках, которые до сих пор составляли всего 2% общего объема перевезенных грузов. Он в т.ч. отметил, что LDz снизило тарифы на внутренние перевозки, и эффект сразу стал очевиден — в январе внутренние перевозки выросли на 30%, поэтому данное направление будет укрепляться и в будущем.

Большой потенциал есть также у грузов из Китая и Казахстана, за привлечение которых LDz борется вместе с Министерством сообщений. Э. Берзиньш подчеркнул, что китайских грузов достаточно много, чтобы их хватило и портам Латвии, и литовской Клайпеды. Привлечению грузов из Китая в долгосрочной перспективе может поспособствовать и строительство магистрали Rail Baltica.

По мнению Э. Берзиньша, в настоящее время для LDz важно показать владельцам грузов и другим странам, что транзит грузов через Латвию надежен, эффективен и достаточно экономичен, сообщает *Балтийский курс*.

Примечание. Ранее министр сообщения Латвии У. Аугулис выразил мнение, что конкурентоспособность железной дороги можно повысить, если пересмотреть тарифы, чтобы они были одинаковыми хотя бы с другими странами Балтии — тогда из-за тарифов Латвия не теряла бы грузы. В этой связи министр сообщил, что вопрос о тарифах будет одной из главных задач нового руководителя компании LDz.

Новый глава LDz не считает плату за ж/д инфраструктуру в Латвии высокой

Как заявил новый председатель правления LDz Э. Берзиньш, он не считает плату за использование ж/д инфраструктуры в стране высокой с учетом того, что, например, в отличие от Скандинавии, где государство дотирует инфраструктуру в размере почти 90%, в Латвии LDz содержит ее на свои средства.

Э. Берзиньш прогнозирует, что с изменением нормативного регулирования ситуация изменится. В дальнейшем государство должно будет заключать с держателем инфраструктуры договор, который будет устанавливать также сумму инвестиций и скорость грузоперевозок, сообщает *Балтийский курс*.

Примечание. Ранее общество "Балтийская ассоциация — транспорт и логистика" указало на то, что необходимо пересмотреть неконкурентоспособные тарифы на использование ж/д инфраструктуры, которые в настоящее время одни из самых высоких в странах Евросоюза.

Отрасль ж/д транспорта в Латвии будет регулировать Госадминистрация ж/д транспорта

С 10.03.2016 г. функции Комиссии по регулированию общественных услуг (КРОУ) в сфере ж/д транспорта в Латвии начнут исполнять Государственная администрация железнодорожного транспорта, АО

LatRailNet, ГООО Autotransporta direkcija и Государственная техническая инспекция железной дороги Латвии.

До сих пор в обязанности Комиссии по регулированию общественных услуг (КРОУ) входило рассмотрение жалоб по поводу платы за использование железнодорожной инфраструктуры и надзор за рынком пассажирских железнодорожных перевозок. КРОУ отвечала за методику расчета платы за использование общественной ж/д инфраструктуры, порядок и правила этих расчетов, лицензирование пассажирских ж/д перевозчиков и надзор за соблюдением прав пассажиров ж/д.

Впредь вышеперечисленные функции, кроме надзора за соблюдением прав пассажиров, перейдут Государственной администрации железнодорожного транспорта. LatRailNet займется разработкой схем расчета и взимания платы (эти схемы заместят внешние нормативные акты в сфере ж/д транспорта, изданные КРОУ). В свою очередь надзор за соблюдением прав пассажиров ж/д будут осуществлять и Autotransporta direkcija, и Государственная администрация железнодорожного транспорта, и Государственная техническая инспекция железной дороги, сообщает *Балтийский курс*.

В 2015 г. прибыль Латвийских ж/д существенно снизилась

По итогам работы в 2015 г. Латвийские ж/д (Latvijas dzelzceļš, LDz) получили EUR2,1 млн прибыли после уплаты налогов, что на EUR8,6 млн, или 80% меньше, чем в 2014 г. Снижение прибыльности объясняется действием разовых факторов в позапрошлом году.

"На прибыль LDz в 2014 г. существенно повлиял вклад прошедших переоценку путевых машин в основной капитал дочернего общества ООО LDz infrastruktūra, который являлся разовой сделкой и не был связан с реальным денежным потоком. В 2015 г. подобных сделок не было", — отмечается в отчете компании.

Нетто-оборот LDz в 2016 г. составил EUR217,8 млн.

В 2015 г. по инфраструктуре Латвийских ж/д было перевезено 55,6 млн т грузов и 17,1 млн пассажиров. По сравнению с 2014 г. объем грузовых перевозок в тоннах сократился на 2,4%, а количество перевезенных пассажиров снизилось на 11,2%; при этом нетто-оборот уменьшился на 3,1% (EUR7,1 млн), сообщает ЦТС.

Прибыль LDz Cargo в 2015 г. существенно выросла

В 2015 г. прибыль ООО LDz Cargo (дочернего предприятия ГАО Latvijas dzelzceļš) составила EUR2,87 млн, что на EUR1,17 млн больше, чем в 2014 г., сообщает на предприятии.

Нетто-оборот LDz Cargo от основной деятельности составил EUR332,7 млн — на 9% меньше, чем в 2014 г.

На предприятии пояснили, что хорошие показатели прибыли связаны с повышением эффективности хозяйственной деятельности, сокращением расходов

на ремонт вагонов в связи со снижением интенсивности перевозок и с понижением цен на горючее по сравнению с прогнозами на начало года.

В 2015 г. было перевезено 48,27 млн т импортных грузов (-2,3%). Экспортных грузов перевезено 2,85 млн т (-37%). Объемы сухопутных транзитных перевозок возросли до 2,85 млн т (+53,7%), внутренних перевозок — до 1,67 млн т (+33%).

Общий объем капложений предприятия в 2015 г. достиг EUR2,2 млн, сообщает *Балтийский курс*.

Прибыль Литовских ж/д в 2015 г. сократилась

В 2015 г. находящаяся в госуправлении литовская железнодорожная компания Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) заработала EUR5,076 млн консолидированной чистой прибыли — это в 3,8 раза меньше, чем в 2014 г., когда она достигала EUR19,376 млн.

За год консолидированные доходы компании снизились на 8,4% — до EUR431,067 млн. На сокращение доходов в основном повлияло сокращение грузовых перевозок и объема прочих дополнительных услуг. Только по причине сокращения перевозок в направлении Калининградской области доходы компании сократились на EUR11,7 млн, сообщается в отчете о деятельности железных дорог.

Прибыль Lietuvos gelezinkeliai до уплаты налогов, процентов, амортизационных и износных взносов (EBITDA) сократилась в 2015 г. на 12,4% — до EUR119,3 млн.

В 2015 г. Lietuvos gelezinkeliai перевезла 48,05 млн т грузов — на 1,9% меньше, чем в 2014 г. (49 млн т), 4,2 млн пассажиров (-7,7%), сообщает *Балтийский курс*.

Латвия заинтересована в восстановлении ж/д участка Мажейкяй—Реньге

Премьер-министр Латвии М. Кучинскис во время встречи в первой декаде марта с премьер-министром Литвы А. Буткявичюсом подчеркнул заинтересованность Латвии в восстановлении участка ж/д Мажейкяй—Реньге.

"Это важный вопрос с учетом потенциала грузов в транзитных перевозках из Мажейкяй", — отметил глава правительства Латвии.

В 2015 г. прибыль железных дорог Франции существенно возросла

В 2015 г. объем выручки национального ж/д оператора Франции SNCF вырос на 5% — с EUR29,9 млрд до EUR31,4 млрд, а чистая прибыль увеличилась в 2,8 раза — с EUR135 млн до EUR377 млн. В то же время активы компании обесценились на EUR12 млрд.

В SNCF обесценивание активов считают формальным и объясняют крупными инвестициями в развитие компании. Так, в 2015 г. перевозчик потратил EUR5,1 млрд на инфраструктурные проекты, еще EUR3,2 млрд были направлены на улучшение услуг по перевозке пассажиров и закупку новых поездов и т.д. В т.г. SNCF намерена инвестировать в развитие EUR9 млрд, сообщает *ЦТС*.

В руководстве компании PKP Intercity кадровые перестановки

В Польше очередные кадровые перестановки в железнодорожной отрасли: подал в отставку глава пассажирской ж/д компании PKP Intercity Я. Леонкевич. Об этом он и член правления компании Магдалена Заянчковска-Эйсымонт объявили 9.03.2016 г.

Примечание. Компания PKP Intercity является оператором скоростных и междугородных поездов в Польше.

Это уже третья громкая отставка в ж/д отрасли Польши за последние месяцы. В декабре 2015 г. с должности ушел новоназначенный глава PKP Б. Ковальски, а также глава грузовой ж/д компании PKP Cargo А. Пурвин.

Я. Леонкевич занимал должность директора PKP Intercity с января 2015 г.

Внеочередное собрание польской ж/д компании PKP Intercity утвердило новый совет правления, который возглавил М. Хранюк. Также членами правления избраны Я. Онищук и А. Ресмер.

Новый состав правления состоит преимущественно из профессиональных железнодорожников.

Так, М. Хранюк работает на железной дороге с 24 лет, в PKP Intercity — с 2006 г.

Я. Онищук также имеет значительный опыт работы на железной дороге — более 22 лет; в PKP Intercity он пришел в 2001 г. Исключением можно назвать третьего члена совета правления А. Ресмера. Он является профессиональным финансистом.

Предыдущий совет правления, который возглавлял Я. Леонкевич, состоял преимущественно из финансистов, сообщает *ЦТС*.

Российские ж/д операторы взяли курс на возврат вагонов лизинговым компаниям и арендодателям

На фоне обострения проблем в российской экономике и роста профицита подвижного состава в 2015 г. ж/д операторы РФ столкнулись с низкой доходностью оперирования, массовыми списаниями вагонов и обострением конкуренции. Под давлением рыночных условий компании, не получавшие достаточной доходности для покрытия лизинговых платежей, все чаще прекращали отношения с лизингодателями и арендодателями. На фоне этих процессов продолжилась консолидация грузов у крупнейших операторских компаний, сообщает *Коммерсант*.

Как следует из рейтинга операторов подвижного состава Infoline Rail Russia Top, в 2015 г. большинство операторов сократили парк в управлении, также по разным причинам уменьшился парк, находящийся в их собственности. В общей сложности парк в управлении 30 крупнейших операторов сократился на 55,6 тыс. вагонов. Причины сокращения парка в собственности — списание вагонов и расторжение договоров финансового лизинга.

Лидер рейтинга "Первая грузовая компания" ("ПГК") в 2015 г. списала 38,1 тыс. вагонов, "Федеральная грузовая компания" ("ФГК", вторая в рейтинге) — 35,9 тыс., "Нефтетранссервис" — 2,3 тыс., "ТрансКонтейнер" — 1,7 тыс.

30 крупнейших ж/д операторов РФ обеспечили в 2015 г. 82% общего объема перевозок против 79%



годом ранее. Также возросла доля первой десятки — на 2 п.п. — до 59% в общем объеме, что свидетельствует о консолидации объемов у более крупных компаний.

Замгендиректора ИПЕМ В. Савчук отмечает, что в 2015 г. существенное падение ставки доходности коснулось не только коммерческих, но и экзитивных операторов, которым оно не позволяло в полном объеме выплачивать лизинговые платежи, несмотря на то, что свой подвижной состав они приобретали при господдержке. Также, отмечает он, все операторы старались отложить лизинговые и кредитные платежи.

Опубликован рейтинг стран с наилучшим скоростным ж/д сообщением

Европейский сайт о путешествиях GoEuro составил рейтинг стран мира с наилучшим скоростным ж/д сообщением. При составлении рейтинга эксперты сайта учитывали пять показателей: рекордная скорость, операционная скорость регулярных поездов, процентное соотношение скоростных и обычных ж/д магистралей, охват населения скоростными поездами, стоимость проезда в скоростном поезде за километр.

Тройка лидеров находится в Азии: Япония, Южная Корея и Китай. При этом по ряду показателей каждая из этих стран заняла первое место. Так, рекорд скорости поезда был поставлен в Японии — 603 км/ч, а наибольший охват населения скоростными поездами зафиксирован в Южной Корее — 44,67%.

Китай, занявший в общем рейтинге третье место, победил в двух номинациях. В КНР находится наибольшее количество скоростных ж/д магистралей — 29,22% от общей протяженности железных дорог. Также регулярные поезда в Китае курсируют с самой высокой скоростью — 350 км/ч.

Кроме того, в первую десятку попали еще две азиатские страны — Тайвань и Турция. Они заняли шестое и десятое места соответственно. У Турции зафиксирована самая низкая стоимость проезда за километр — 3 евроцента. Аналогичный показатель имеет также Россия.

Остальные места первой десятки заняли европейские страны. Франция и Испания расположились на четвертой и пятой позициях, а Германия, Италия, Австрия — с седьмой по девятую позицию, сообщает ЦТС.

Всего в рейтинге представлены 20 стран из Европы, Азии и Северной Америки. Вторую десятку также сформировали европейские и азиатские государства: Швеция, Бельгия, Нидерланды, Португалия, РФ, Польша, Узбекистан, Норвегия, Финляндия. Северная Америка представлена только США, где самый дорогой проезд — 45 евроцентов за километр.

"Укрзализныця" не будет повышать цену билета на одесский поезд "Черноморец"

Одесская железная дорога (ОЖД, филиал "Укрзализныця") решила вернуть поезд № 106/105 "Черноморец" Одесса—Киев в более дешевую для пассажиров категорию "Ночной скорый". Т.о., недавнее

подорожание билетов на этот фирменный поезд будет отменено. На такое решение руководство Одесской ж/д пошло в связи с многочисленными обращениями граждан.

Поезд вернется в категорию "Ночной скорый" с 27.03.2016 г. В настоящее время он курсирует как "Ночной экспресс" с повышенным классом фирменности, в результате чего билет в купейном вагоне подорожал на 174 грн.

Одесская ж/д сообщает, что компенсирует разницу в стоимости билетов тем пассажирам, которые уже купили их по более высокой цене. Возврат денег производится в кассе по обращению после завершения поездки. Тем же, кто купил билет по Интернету, средства будут возвращены "в претензионном порядке", сообщает ЦТС.

"Укрзализныця" изменит расписание скоростного поезда Львов—Киев

"Укрзализныця" откорректировала график движения скоростного поезда из Львова в Киев, чтобы прибывшие из Польши пассажиры успели на него сесть. Изменения вступят в силу 28.03.2016 г.

В настоящее время пассажиры, следующие из Польши, не успевают на пересадку во Львове, поскольку поезд № 36 Вроцлав—Краков—Львов прибывает в 6:03, а поезд Интерсити+ № 744 Львов—Киев отправляется в 5:55.

С 28.03.2016 г. скоростной поезд будет отбывать из Львова в 6:20, что сделает возможной пересадку. Прибытие на ст. Киев-Пассажирский предусмотрено в 11:19, а в восточную часть города на ст. Дарница — в 11:42.

У пассажиров, которые путешествуют в направлении Польши, будет во Львове от получаса до полутора часов на пересадку. Поезд № 743 Киев—Львов прибывает на конечную станцию маршрута в 22:21, отправление идущего в Польшу поезда № 35 Львов—Краков—Вроцлав предусмотрено в 23:59, а поезд № 51 Львов—Краков—Вроцлав отбывает ровно на час раньше. Составы № 35 и № 51 чередуются в зависимости от даты поездки.

На станцию Львов поезда будут прибывать на пути одной платформы, поэтому для пересадки будет достаточно выйти из одного поезда и пересесть в другой напротив.

Время путешествия предложенным маршрутом из Киева в Краков составит 12,5 часа, во Вроцлав и Варшаву — около 16 часов, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Киев и Бухарест свяжет прямое ж/д сообщение

С 18.03.2016 г. появится прямое беспересадочное сообщение между Киевом и Бухарестом (Румыния). Как сообщает пресс-служба "Укрзализныци", беспересадочный вагон будет курсировать в составе поезда № 117 "Буковина". Отправление со станции Киев-Пассажирский предусмотрено по пятницам в 20:05, прибытие в Бухарест — в 22:48 на следующий день.

Обратно поезд будет отправляться по воскресеньям в 6:15 и прибывать в Киев на следующий день в 8:06.

"Курсирование этого вагона обеспечит сообщение между многими городами Украины и Румынии. В частности, он будет удобен для жителей и гостей Винницы, Хмельницкого, Черновцов, Каменец-Подольского и других населенных пунктов. Среди остановок на территории Румынии — Сучава, Аджуд, Роман, Бакэу и другие", — отмечает пресс-служба "Укрзалізницы".

"ФПК" не будет в 2016 г. пускать поезда в Украину

В т.г. "Федеральная пассажирская компания" не будет запускать поезда в сторону Украины. Об этом сообщил директор "ФПК" П. Иванов.

По его словам, такие меры приняты в связи с резким снижением пассажиропотока. Также он отметил, что в сторону Москвы ходят украинские поезда, поэтому у "ФПК" нет необходимости добавлять свой транспорт.

"Укрзалізницы" необходимо решить судьбу списываемых грузовых вагонов

Списанию в ближайшие 3—4 года будет подлежать порядка 50% грузовых вагонов инвентарного парка ПАО "Укрзалізниця". Об этом сообщил директор по реформированию, правовой и имущественной политике, член правления "Укрзалізницы" Е. Кравцов.

"Мы проводим инвентаризацию, исследование парка универсальных вагонов, но техническое состояние многих из них таково, что они не могут эксплуатироваться", — сказал он в кулуарах презентации *Центра транспортных стратегий* "Отраслевой контроль".

По словам Е. Кравцова, значительная часть грузовых вагонов не будет пригодна к эксплуатации уже в ближайшие год—два, и в этой связи "Укрзалізниця" необходимо принять решение, что делать с парком, превращающимся в металлолом.

"Мы предполагаем детальную разборку всех таких вагонов, а не продажу их в целом как лома, чтобы максимизировать прибыль для железной дороги. Есть разница, когда вы продаете вагон по массе как смешанный металлолом, и когда он разбирается на составляющие. Из них определенную часть можно будет направить на наши же вагоноремонтные предприятия, чтобы повторно запустить их в цикл производства. Остальное же по категориям металла продавать по разным стоимостям", — добавил он.

Е. Кравцов отметил, что это потребует значительно больше ресурсов, но принесет значительно больше средств. "Нам осталось получить только решение КМУ о порядке распоряжения имуществом — процедурный документ, который сейчас находится в министерствах на согласовании. После этого, надеюсь, эта широкомасштабная программа будет запущена и будет успешной", — резюмировал Е. Кравцов.

В феврале ЮЗЖД отремонтировала 30 пассажирских вагонов

В феврале на вагоноремонтных предприятиях Юго-Западной ж/д было отремонтировано 30 пассажирских вагонов, в т.ч. капитальным ремонтом было обновлено 11 ед., деповским — 19 ед.

По типам вагонов были отремонтированы: 1 вагон РИЦ (для курсирования в западноевропейском направлении), 1 СВ, 14 купейных вагонов, 9 плацкартных, 4 межобластных с местами для сидения и 1 вагон вспомогательной деятельности.

В вагонном депо станции Киев-Пассажирский отремонтировано 17 пассажирских вагонов. Еще 13 вагонов — в вагонном депо станции Бахмач.

Всего за два месяца т.г. было отремонтировано 56 пассажирских вагонов: 19 — капитально, 37 — деповским ремонтом.

Стрыйский вагонзавод планирует поставлять вагоны в Иран

ГП "Стрыйский вагоноремонтный завод" (Львовская обл.) получило шанс на поставку грузовых вагонов в Иран. Завод, являющийся филиалом "Укрзалізницы", войдет в перечень предприятий, где иранское правительство будет закупать вагоны.

Об этом председатель Львовской ОГА О. Синютка договорился с министром инфраструктуры А. Пивоварским на встрече, которая состоялась 10.03.2016 г. в Киеве, сообщает ЦТС.

Примечание. Ранее сообщалось, что правительство Ирана хочет закупить в Украине вагоны, рельсы и другую продукцию.

В Казахстане существенный износ парка пассажирских вагонов

В настоящее время из-за износа парка пассажирских вагонов в Казахстане возник дефицит посадочных мест в объеме 6 тыс.; к 2020 г. этот показатель может достичь 10 тыс. Причина — убыточность пассажирских перевозок. Об этом на заседании комитета в Сенате заявил первый вице-министр по инвестициям и развитию Казахстана Ж. Касымбек.

По его словам, уровень износа парка пассажирских вагонов, используемых в социально значимых перевозках (которых около 60), составляет около 70%.

Как подчеркнул вице-министр, в настоящее время цены на билеты в Казахстане держатся на социально доступном уровне, при этом их стоимость ниже, чем в соседних странах.

Недостаток вагонов предлагается исправить за счет поправок в законодательство. Планируется, что контракты на обслуживание маршрутов с частными перевозчиками будут заключать только на длительный срок. Это повысит инвестиционную и доходы в сфере пассажирских перевозок. Госрегулирование цен на перевозки пассажиров будет осуществлять Министерство по инвестициям и развитию, сообщает пресс-служба Казахстанских ж/д.

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- › Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- › Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- › Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- › Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- › Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- › Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- › Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254.
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

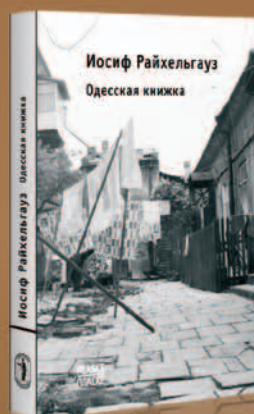
Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

 **LIETUVOS GELEŽINKELIAI**





Издательская организация «ПЛАСКЕ»
предлагает вашему вниманию серию книг:
«Одесская библиотека»



Серия «Одесская библиотека» – проект издательской организации АО «ПЛАСКЕ» и Всемирного клуба одесситов, в рамках которой выходят книги писателей, поэтов-классиков и современников, историков и краеведов. Выходят произведения авторов, которые сделали яркий вклад в отечественную и мировую литературу и писателей, которые много и талантливо писали об Одессе.

+380 (48) 7-385-385
+380 (66) 7-288-288
books@plaske.ua
plaskepress.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Энергия движения

Свідчення Держкомтелерадіо про внесення суб'єкта видавничої справи до державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції: Серія ДН №3673 від 21.01.2010

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и Турция расширяют сотрудничество

Украина и Турция договорились всесторонне содействовать развитию двустороннего экономического и инвестиционного сотрудничества, диверсификации и увеличению объемов двусторонней торговли, развитию транспортной, телекоммуникационной и производственной инфраструктуры. Об этом сообщается в совместной Декларации по итогам пятого заседания в Анкаре Стратегического совета высокого уровня под председательством президентов двух стран.

"С этой целью планируется завершить в течение 2016 г. переговоры о заключении Соглашения о свободной торговле, провести переговоры по обновлению и в ближайшее время обеспечить подписание двусторонних соглашений о взаимной защите инвестиций и об избегании двойного налогообложения", — говорится в документе.

Кроме того, в декларации говорится, что Украина и Турция намерены существенно расширить сотрудничество в сфере международных комбинированных/контейнерных перевозок между странами, а также усилить сотрудничество в туристической отрасли, в частности путем увеличения количества туристических проектов, оказание посильной поддержки украинским туроператорам.

ЕС поддерживает Украину по вопросам повышения безопасности перевозок автомобильным коммерческим транспортом

3.03.2016 г. в помещении Мининфраструктуры состоялось четвертое заседание наблюдательного комитета проекта Twinning "Поддержка Министерства инфраструктуры Украины в усилении стандартов безопасности коммерческого автомобильного транспорта".

Справка. Главной целью проекта является повышение безопасности коммерческих перевозок автомобильным транспортом в Украине в соответствии с техническими требованиями ЕС и лучшими международными практиками для уменьшения количества ДТП и вызванных ими смертельных случаев.

В течение 21 месяца достигать поставленной цели Мининфраструктуры будут помогать европейские партнеры проекта, в частности Генеральный инспекторат дорожного транспорта (GITD, Польша), Федеральное агентство по безопасности дорожного движения (BAG, Германия), Федеральное агентство исследований автомагистралей (BASt, Германия) и Государственный инспекторат дорожного транспорта в составе Министерства транспорта и коммуникаций (SRTI, Литва).

С целью мониторинга эффективности проекта, ежеквартально проходят заседания наблюдательного комитета, в состав которого входят руководство Мининфраструктуры, представители институтов-

партнеров проекта, Представительства ЕС в Украине и Административного офиса программы Twinning, который функционирует при Нацгосслужбе Украины.

Четвертый квартал реализации проекта охватывает период 1.10—31.12.2015 г. Как было отмечено в ходе заседания, за это время партнеры проекта организовали 12 консультационных миссий европейских экспертов в Украину по 4 основным темам:

- система управления безопасностью перевозок и практическое внедрение стандарта ISO 39001 "Системы управления безопасностью дорожного движения (далее — БДД). Требования и рекомендации по применению" на украинских предприятиях;

- подтверждение профессиональной компетентности водителей и операторов коммерческих автоперевозок;

- сертификация транспортных средств и их запчастей;

- техническое расследование ДТП.

По состоянию на 4 квартал одним из основных результатов проекта является детальное сравнительное сопоставление украинского и европейского законодательства — эксперты проекта четко определили соответствующие пробелы и предложили пути их устранения. Кроме того, эксперты

- подготовили руководство по построению системы БДД на предприятиях;

- совместно с украинскими коллегами разработали проекты нормативно-правовых актов по установлению системы подтверждения профессиональной компетентности водителей и менеджеров автоперевозок;

- рассмотрели действующие правовые основания и процедуры проведения технического расследования событий на автомобильном транспорте и представили предложения относительно внесения изменений в соответствии с лучшими практиками стран-членов ЕС.

Члены комитета отметили, что реализация проекта осуществляется успешно в соответствии с графиком, предусмотренным Твиннинг-контрактом. По результатам заседания был утвержден четвертый квартальный отчет.

Транспортная сеть Карпатского региона расширяется на территорию Украины

Замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции О. Рейтер приняла участие в Международной конференции по развитию транспортной отрасли Карпатского региона, которая состоялась 3.03.2016 в г. Варшаве (Польша).

В рамках мероприятия О. Рейтер подписала от Украины Ланьцутскую Декларацию II Министров транспорта Республики Болгария, Чешской Республики, Греческой Республики, Венгрии, Литовской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики, Румынии, Турции и Украины по вопросам укре-

пления сотрудничества в области транспорта в Карпатском регионе и дальнейшего развития маршрута Via Carpatia.

Примечание. В 2010 г. идея коридора Via Carpatia заключалась в соединении стран Восточной Европы-членов ЕС. В настоящее время встал вопрос о необходимости продолжения коридора (ответвлений) на территорию Украины.

Мининфраструктуры Украины приняло приглашение принять участие в проекте, поскольку это совпадает с интересами Украины по развитию дорожной инфраструктуры западной части страны в контексте интеграции транспортной системы Украины в трансъевропейскую транспортную сеть. Министр инфраструктуры и развития Польши также подчеркнул важность участия Украины в создании современной транспортной системы.

Положения Декларации направлены на тесное сотрудничество на межправительственном уровне в рамках строительства приграничных участков дорог, привлечение средств международных финансовых организаций и инструмента объединения Европы (CEF), а также других европейских программ для строительства необходимой дорожной инфраструктуры.

В рамках конференции в т.ч. состоялись трехсторонние консультации Украина—Литва—Польша, в ходе которых стороны обсудили вопросы сотрудничества в сфере автомобильного транспорта.

Мининфраструктуры получило предварительное согласие китайских партнеров на переформатирование проекта "Воздушный экспресс"

На встрече, которая состоялась в Мининфраструктуры 3.03.2016 г., украинская сторона представила китайской делегации под председательством Чжан Сюня, Чрезвычайного и Полномочного Посла КНР в Украине, предложения по переформатированию проекта "Воздушный экспресс".

В начале встречи министр инфраструктуры А. Пивоварский пояснил, что необходимость переформатирования проекта возникла в связи с кардинальным изменением геополитической и экономической ситуации, в которой находится Украина.

"В данный момент вопрос максимальной эффективности использования имеющихся ресурсов стоит как никогда жестко. Когда возник этот проект, аэропорт "Борисполь" активно развивался, потенциала Киева и области было достаточно, чтобы обосновать необходимость "Воздушного экспресса". Однако сегодня он будет нецелесообразен в первоначальном виде. Для Украины будет лучше или вернуть средства, выделенные на строительство, или изменить акценты", — сказал министр.

И.о. председателя правления ПАО "Укрзалізниця" А. Завгородний изложил видение "Укрзалізниці". Он, в частности, отметил: "Учитывая высокую социальную значимость и необходимость развивать транспортное сообщение между аэропортом и столицей, мы предлагаем реализовать "облегченную" версию "Воздушного экспресса" со значительно упрощенной схемой строительства. Так мы сокра-

тим сроки и стоимость строительства, а также сможем высвободить часть кредита на электрификацию железнодорожных участков на востоке Украины, которые будут подводить транспортные потоки в аэропорт".

Председатель правления China Machinery Engineering Corporation (СМЕС) Сунь Бай сообщил, что китайская сторона понимает причины переформатирования проекта и поэтому его корпорация готова поддержать предложенные "Укрзалізницею" изменения. Однако окончательное решение будет принимать правительство КНР, поскольку именно оно принимало решение о выделении финансирования. В этой связи для продолжения работы необходимо несколько шагов. Во-первых, требуется детальное изучение нового проекта китайскими специалистами, а также обсуждение его с украинскими железнодорожниками (эксперты обеих стран должны полностью проработать новую техническую документацию, внести изменения в бюджет и планы строительства). Следующим шагом станет защита нового проекта в китайском правительстве.

Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР Чжан Сюнь поддержал предложенный план действий. Стороны обменялись контактами на уровне ответственных специалистов и договорились как можно скорее начать работу над подготовкой нового проекта. Для этого "Укрзалізниця" сначала пришлет китайским партнерам все имеющиеся наработки и расчеты.

А. Пивоварский поблагодарил китайскую делегацию за понимание и готовность к сотрудничеству.

Усиление украинско-белорусского сотрудничества в таможенных вопросах

1.03.2016 г. в пункте пропуска Новые Яриловичи—Новая Гута состоялась рабочая встреча председателя ГФСУ Р. Насирова с председателем Государственного таможенного комитета Республики Беларусь Ю. Сенько, которая была посвящена обсуждению вопросов сотрудничества в таможенном направлении.

"Сегодня у нас есть возможность вывести на качественно новый уровень сотрудничество между таможенными ведомствами. Подтверждением этому является успешная реализация уникального проекта PRINEX, который работает в интересах наших стран. Благодаря нашему сотрудничеству мы не только упрощаем таможенные процедуры при пересечении границы, но и создаем комфортные условия работы для наших сотрудников", — отметил Р. Насиров.

По его словам, информация, полученная в рамках реализации проекта PRINEX, широко используется в автоматизированной системе анализа и управления рисками. Также планируется обмен информацией между таможенными органами двух государств о результатах применения технических средств таможенного контроля.

Украинской стороной была поддержана инициатива белорусских коллег о введении в рамках "Восточного партнерства" проекта по оснащению авто-



мобильных пунктов пропуска сканирующими системами, которые позволят осматривать товары, не разгружая автомобиль.

В ходе встречи также были рассмотрены вопросы создания системы предварительного оповещения о возникновении чрезвычайных ситуаций на украинско-белорусской границе для обеспечения ее бесперебойного пересечения, перераспределения потоков легкового и грузового транспорта в зависимости от загрузки пунктов пропуска.

Помимо прочего, стороны обсудили аспекты взаимодействия и взаимопомощи правоохранительных органов двух стран по противодействию таможенным правонарушениям.

Украина подписала с Ираном Меморандум о взаимопонимании в вопросах экономического и торгового сотрудничества

5—8.03.2016 г. в Тегеране состоялось Пятое заседание Межправительственной украинско-иранской совместной комиссии по экономическому и торговому сотрудничеству.

В мероприятии приняли участие вице-премьер-министр, министр регионального развития, строительства и ЖКХ Украины Геннадий Зубко, председатель украинской части Межправительственной украинско-иранской совместной комиссии по экономическому и торговому сотрудничеству, министр угольной промышленности Украины Владимир Демчишин, а также члены правительственной и бизнес-делегаций.

В ходе мероприятия основное внимание было уделено вопросам сотрудничества в сфере торговли, в частности увеличению товарооборота, сбалансированию торгового сальдо между Украиной и Ираном, поиску новых экспортных и импортных возможностей. По результатам обсуждений был подписан Меморандум о взаимопонимании. Этот документ станет конкретным планом действий в развитии двустороннего сотрудничества и будет определять конкретные сроки и исполнителей по всем направлениям экономического сотрудничества. "Иран является важным и перспективным торговым партнером Украины в регионе Ближнего и Среднего Востока. Наши страны имеют огромный потенциал для развития взаимовыгодного сотрудничества по многим направлениям: промышленность, сельское хозяйство, энергетика, инфраструктура, банковская и финансовая сферы, туризм, образование, наука... И на этом заседании мы закладываем фундамент для наших дальнейших действий, которые необходимо воплощать в практической плоскости экспортерам из обеих стран", — подчеркнула замминистра экономического развития, торговый представитель Украины Наталья Микольская.

По результатам заседания Комиссии достигнута договоренность об активизации усилий на уровне деловых кругов, а также оказании содействия продвижению украинских экспортеров на рынки Ирана. В частности, речь идет об обмене визитами торговых миссий Украины и Ирана для улучшения и раз-

вития двусторонних торгово-экономических отношений. Сторонами согласовано, что первый визит делегации украинских деловых кругов состоится в течение 3 последующих месяцев.

Н. Микольская отметила важную роль Комитета по вопросам режимов торговли между Украиной и Ираном. Проведение заседания комитета во 2 полугодии 2016 г. в Киеве позволит продолжить возобновление диалога между двумя странами, который начался в рамках 5-го заседания Комиссии.

В рамках визита делегации Украины в Иран отдельное внимание было уделено активизации сотрудничества между бизнес-кругами обеих стран и началу реализации конкретных проектов на территории Ирана с участием отечественных компаний и предприятий.

Стороны договорились, что в т.ч. должен состояться обмен торговыми делегациями Ирана и Украины, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Комментируя итоги заседания Комиссии, Г. Зубко отметил: "Очень важно, что мы определились с переходом к реализации конкретных совместных проектов и кооперации".

По его словам, наши страны в т.ч. будут расширять и наращивать товарооборот в аграрной сфере. "Украина заинтересована в расширении номенклатуры сельскохозяйственной продукции для поставок в Иран, в частности зерновых, растительных масел, животноводческой продукции, живого скота, сахара и кондитерских изделий, фруктов и овощей. Иран заинтересован в экспорте сельскохозяйственной продукции в Украину, в частности сухофруктов, креветок, рыбы, фруктов и овощей.

Иран готов создавать совместные предприятия и развивать переработку продукции агропромышленного комплекса в Украине. Украина предложила Ирану сотрудничество в развитии инфраструктуры и логистики, необходимой для облегчения торговли сельскохозяйственными продуктами.

"Украина пригласила иранских инвесторов к участию в приватизации украинских предприятий. Мы договорились о создании совместного комитета по инвестициям для развития различных форм инвестиционного сотрудничества, в том числе государственно-частного партнерства", — сообщил вице-премьер-министр.

Также Г. Зубко отметил, что Украина и Иран продолжат сотрудничество в банковской сфере для создания упрощенных условий для развития торгово-экономических связей в различных секторах. "Центральные банки Украины и Ирана согласились проработать возможность использования национальных валют для расчетов при осуществлении двустороннего товарооборота", — заявил он.

Также, по словам Г. Зубко, стороны активизируют работу Совместного украинско-иранского делового совета; в Тегеране будет проведено его первое заседание. "Мы в т.ч. договорились о заключении новых контрактов, привлечении украинских специалистов в металлургической отрасли и договорились способствовать реализации совместных проектов. Украина имеет большой опыт в проектировании, строи-

тельстве и вводе в эксплуатацию металлургических, химических предприятий и предприятий по переработке полезных ископаемых", — отметил чиновник.

Вице-премьер-министр Украины сообщил, что будет расширено сотрудничество в направлении производства различных типов и моделей грузовых и пассажирских вагонов, вагонов для метрополитена, а также поставка вагонов, комплектующих и запасных частей. Также будут расширены поставки продукции автомобилестроительной отрасли, бурового шахтного оборудования, бурового оборудования для подземных и открытых работ, подземных погрузочных машин, рудничного транспорта.

Кроме того, стороны будут развивать сотрудничество в авиационной отрасли. "Компании наших стран будут сотрудничать в направлениях модернизации самолета Ан-140-100 и его совместном серийном производстве, в проектировании и производстве новых модификаций самолета Ан-140-100, в сфере маркетинга и продаж пассажирских самолетов Ан-158 в Иране и регионе, в направлении поставки транспортных гражданских невоенных самолетов Ан-178", — заявил Г. Зубко.

Также он сообщил, что Иран готов к транзитной перевозке товаров Украины в страны Центральной Азии, Афганистан и другие страны региона. В т.ч. Иран готов сотрудничать с Украиной в направлении развития комбинированных перевозок с использованием коридора "Персидский залив, Иран (Астара и Каспийское море)—Черное море, Европейские страны".

Будет расширено сотрудничество в области ж/д перевозок. "Иран заинтересован в привлечении украинских компаний к сотрудничеству в различных сферах железнодорожного транспорта, в частности относительно железнодорожного подвижного состава,

сопутствующего оборудования и развития железнодорожной инфраструктуры", — подчеркнул вице-премьер-министр.

Иран заинтересован в открытии новых авиарейсов в Украину

Об этом 11.03.2016 г. на пресс-конференции в Киеве заявил посол Ирана в Украине и Молдове Мохаммад Бехешти Монфаред. Мероприятие было посвящено выходу на рынок Украины ведущей иранской авиакомпании Mahan Air.

Большую надежду иранская сторона возлагает на упрощение в ближайшее время визового режима между двумя странами. Так, в рамках недавнего визита украинской правительственной делегации в Иран наша страна пообещала, что Иран войдет в число 30 стран, с которыми визовый режим будет упрощен.

Как сообщил посол, учитывая парк самолетов, имеющийся у авиакомпании Mahan Air (большие дальнемагистральные самолеты — *ред.*), на данный момент компания намерена осуществлять полеты только в Киев. В то же время не исключено, что со временем будут организованы рейсы еще в один из городов Украины.

По словам Мохаммада Бехешти Монфареда, имеются планы относительно запуска рейсов из Ирана во Львов, Одессу, Херсон. Например, изучается вопрос организации рейсов из Одессы и Херсона в Тебриз (областной центр на севере Ирана).

Также посол отметил, что в рамках сотрудничества наших государств не исключается техническое участие иранской стороны "в поднятии" ряда региональных аэропортов Украины, "поскольку они или не работают, или работают не в полную силу".

Кроме того, ведутся переговоры об организации грузовых авиарейсов между Украиной и Ираном.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок электронного администрирования реализации топлива

Постановление от 24.02.2016 г. № 113

"Некоторые вопросы электронного администрирования реализации топлива"

Утвержден Порядок электронного администрирования реализации топлива, который определяет механизм открытия и закрытия счетов в системе электронного администрирования реализации топлива, порядок работы системы электронного администрирования реализации топлива, а также проведение расчетов с бюджетом с использованием указанных счетов.

Кроме того, установлено, что:

— счета плательщиков акцизного налога в системе электронного администрирования реализации топлива открываются в Госказначействе;

— в товаросопроводительных документах на топливо объемы топлива отражаются производителями топлива в килограммах и литрах, которые приведены к температуре 15°C;

— товаросопроводительные документы подаются субъектами ВЭД при таможенном оформлении топлива в контролирующие органы со сведениями об объемах топлива, ввозимого на таможенную территорию Украины, в килограммах и литрах, которые приведены к температуре 15°C.

Примечание. Госказначейством 29.02.2016 г. открыты 1813 счетов в системе электронного администрирования реализации топлива, предназначенных для перечисления средств в сумме, необходимой для достижения размера

суммы акцизного налога, на которую налогоплательщик имеет право подать заявку на пополнение/корректировку объема остатков топлива, на которые он имеет право зарегистрировать акцизные накладные и/или расчеты корректировки к акцизным накладным в Едином реестре акцизных накладных (группа 3761 — счета по электронному администрированию реализации топлива).

Датой начала осуществления налогоплательщиком операций с использованием электронного счета является дата открытия такого счета, но не ранее первого дня начала переходного периода, установленного абз. 2 п. 11 подраздела 5 р. XX "Переходные положения" НКУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок ведения Единого реестра акцизных накладных

Постановление от 24.02.2016 г. № 114

"Об утверждении Порядка ведения Единого реестра акцизных накладных"

Вступило в силу 1.03.2016 г.

Утвержден Порядок ведения Единого реестра акцизных накладных (далее — Порядок), который определяет механизм внесения сведений, содержащихся в акцизных накладных и расчетах корректировки к акцизным накладным (далее — расчет корректировки) по операциям по реализации топлива, в Единый реестр акцизных накладных (далее — Реестр), предоставления сведений, содержащихся в Реестре.

Порядком, в частности, установлено, что:

— для регистрации в Реестре акцизные накладные/расчеты корректировки направляются в ГФС в электронной форме в соответствии с порядком представления налоговых документов в электронном виде с соблюдением условия относительно регистрации ЭЦП уполномоченного лица в порядке, определенном законодательством;

— акцизные накладные/расчеты корректировки направляются в течение операционного дня. Операционный день для регистрации акцизных накладных/расчетов корректировки в Реестре продолжается ежедневно с 8:00 до 19:00;

— в Реестр вносятся сведения о всех акцизных накладных и расчетах корректировки, в т.ч. акцизных накладных, которые не предоставляются получателю топлива, и акцизных накладных/расчетах корректировки, составленных по операциям по реализации топлива субъектам хозяйствования и физлицам, которые не являются плательщиками акцизного налога;

— для регистрации в Реестре плательщик акцизного налога осуществляет шифрование акцизных накладных/расчетов корректировки, на которые наложена ЭЦП, и направляет их в ГФС с помощью средств телекоммуникационных систем с учетом требований законов Украины "Об электронной цифровой подписи" и "Об электронных документах и электронном документообороте". Электронный экземпляр акцизной накладной/расчета корректировки хранится у плательщика акцизного налога;

— причинами непринятия акцизной накладной/расчета корректировки для регистрации в Реестре являются:

- 1) наличие ошибок, допущенных при составлении акцизной накладной/расчета корректировки;
- 2) отсутствие в Реестре сведений, содержащихся в акцизной накладной, которая корректируется;
- 3) факт регистрации акцизной накладной/расчета корректировки с такими же реквизитами;
- 4) нарушение требований о наличии объема топлива, исчисленного в соответствии с п. 232.3 ст. 232 НКУ (после завершения переходного периода);

- 5) нарушение требований, установленных п. 231.1 ст. 231 НКУ;

— квитанция о непринятии акцизной накладной/расчета корректировки с указанием причины направляется в течение операционного дня плательщику акцизного налога с помощью средств телекоммуникационных систем;

— датой и временем представления акцизной накладной/расчета корректировки в ГФС является дата и время, указанные в квитанции об их принятии (подтверждение регистрации) или непринятии;

— если в течение операционного дня плательщику акцизного налога не отправлена квитанция о принятии или непринятии акцизной накладной/расчета корректировки, они считаются зарегистрированными в Реестре.

Государственная целевая программа развития аэропортов на период до 2023 г.

Постановление от 24.02.2016 г. № 126

"Об утверждении Государственной целевой программы развития аэропортов на период до 2023 года"

Утверждена Государственная целевая программа развития аэропортов на период до 2023 г. (далее — Программа), целями которой являются приведение авиационного транспорта в соответствие с международными стандартами, обеспечение приобретения Украиной статуса транзитного государства с учетом ее уникального географического расположения, повышение эффективности управления госимуществом.

Имеется в распоряжении редакции.

Подробнее см. блок "Отраслевое регулирование".

Новая редакция Методики расчета концессионных платежей

Постановление от 4.02.2016 г. № 130

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 12 апреля 2000 г. № 639"

Внесены изменения в постановление КМУ от 12.04.2000 г. № 639 "Об утверждении Методики расчета концессионных платежей", которыми, в частности, утверждена единая методика расчета концессионных платежей, предусматривающая:

- разграничение способов расчета концессионного платежа в зависимости от вида концессионного договора (концессия на эксплуатацию и/или реконструкцию существующих объектов (brown-field), концессия на строительство новых объектов (green-field);

- самостоятельный выбор концессионодателем способа расчета концессионного платежа с учетом сферы хозяйственности, в которой объект государственной или коммунальной собственности предоставлен в концессию;

- размер концессионного платежа становится одним из критериев определения победителя концессионного конкурса.

Внедрение новой методики обеспечивает справедливый расчет концессионных платежей с учетом показателей рентабельности соответствующей сферы хозяйственности, в которой объект государственной или коммунальной собственности предоставляется в концессию, и размера инвестиций концессионера в объект концессии. Вместе с этим, предполагается увеличение поступлений в государственный и местный бюджеты в виде концессионных платежей.

Кроме того, признаны утратившими силу постановления КМУ:

- от 26.07.2001 г. № 868 "О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Украины от 12 апреля 2000 г. № 639 и утверждении Порядка расчета платежей за предоставление в концессию ветровых электростанций";

- от 12.03.2003 г. № 319 "Об утверждении Методики расчета платежей за предоставление концессии на строительство и эксплуатацию автомобильных дорог".

Упрощен порядок осуществления таможенных формальностей в отношении отдельных товаров

Постановление от 2.03.2016 г. № 142

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 21 мая 2012 г. № 436"

Вступит в силу через 5 дней со дня опубликования.

Внесены изменения в постановление КМУ от 21.05.2012 г. № 436 "Об утверждении перечней товаров, на которые установлены ограничения относительно перемещения через таможенную границу Украины", согласно которым:

- упрощен порядок осуществления таможенных формальностей в отношении отдельных товаров;

- обновлены перечни товаров, на которые установлены ограничения по перемещению через таможенную границу Украины, утвержденные постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 436;

- отменена обязательная сертификация при перемещении через таможенную границу Украины продуктов лова и пищевой продукции из него (документом, подтверждающим качество таких же продуктов иностранного производства, определено ветеринарное свидетельство);

- внесены изменения в перечень валютных ценностей, на которые установлены ограничения по перемещению через таможенную границу Украины. В частности, в перечень включены ценные бумаги (документом, подтверждающим соблюдение установленных ограничений, является индивидуальная лицензия на вывоз (пересылку));

- утверждены новые перечни: семян и посадочного материала, радиоактивных материалов, радиоэлектронных средств и излучающих устройств специального назначения, на которые установлены ограничения по перемещению через таможенную границу Украины;

- сокращен перечень товаров, подлежащих оценке соответствия согласно требованиям техрегламентов при пересечении границы.

Имеется в распоряжении редакции.

Либерализация визового режима

Постановление от 2.03.2016 г. № 145

"О внесении изменений в Правила оформления виз для въезда в Украину и транзитного проезда через ее территорию"

Внесены изменения в Правила оформления виз для въезда в Украину и транзитного проезда через ее территорию, утвержденные постановлением КМУ от 1.06.2011 г. № 567, которыми установлено, что Департамент консульской службы МИД или представительство МИД на территории Украины оформляет визы в пункте пропуска через госграницу иностранцам и лицам без гражданства, которые не смогли заблаговременно офор-

мать визы в дипломатическом представительстве или консульском учреждении Украины и имеют уважительную причину безотлагательно въехать в Украину, в частности пилотам и другим членам экипажей воздушных судов, осуществляющих международные полеты, при наличии лицензии пилота или удостоверения (сертификата) члена экипажа, предусмотренных приложением 9 к Конвенции о международной гражданской авиации, на срок до 15 дней.

Кроме того, расширен перечень стран, граждане которых могут оформить туристические визы в пункте пропуска через госграницу Украины при наличии документов, подтверждающих туристический характер поездки.

Порядок возмещения стоимости проезда военнослужащих

Постановление от 2.03.2016 г. № 155

"Об утверждении Порядка возмещения расходов, связанных с перевозкой военнослужащих и членов их семей, их личного имущества железнодорожным, воздушным, водным и автомобильным (за исключением такси) транспортом"

Утвержден Порядок возмещения расходов, связанных с перевозкой военнослужащих и членов их семей, их личного имущества железнодорожным, воздушным, водным и автомобильным (за исключением такси) транспортом, который определяет механизм возмещения расходов, связанных с перевозкой военнослужащих, проходящих службу в Вооруженных Силах, других образованных в соответствии с законами воинских формированиях, правоохранительных органах специального назначения, Госспецсвязи, Госспецтрансслужбе, и членов их семей, их личного имущества железнодорожным, воздушным, водным и автомобильным (за исключением такси) транспортом.

В частности, установлено, что возмещение расходов, связанных с проездом и перевозкой личного имущества, может осуществляться путем:

- возмещения фактических расходов в случае приобретения военнослужащими и членами их семей проездных (перевозочных) документов (билетов на проезд, билетов на перевозку багажа, квитанций) за собственные средства;

- расчетов с перевозчиками на основании договора.

Кроме того, признаны утратившими силу:

- постановление КМУ от 17.09.1992 г. № 538 "О Порядке обеспечения бесплатного проезда военнослужащих и членов их семей в очередной отпуск, на новое место службы и перевозки багажа";

- п. 7 изменений, которые вносятся в акты КМУ, утвержденные постановлением КМУ от 4.09.2003 г. № 1402;

- п. 4 изменений, которые вносятся в акты КМУ по вопросам деятельности Службы внешней разведки, утвержденные постановлением КМУ от 25.05.2006 г. № 726;

- п. 1 постановления КМУ от 2.11.2006 г. № 1531 "О распространении действия постановления Кабинета Министров Украины от 17 сентября 1992 г. № 538";

- п. 3 изменений, которые вносятся в постановления КМУ, утвержденные постановлением КМУ от 29.11.2006 г. № 1658 "Некоторые вопросы Государственной специальной службы транспорта".

Возобновлена деятельность казенного предприятия "Морская поисково-спасательная служба"

Постановление от 24.02.2016 г. № 158

"О восстановлении единой системы поиска и спасения на море"

Отменено решение о реорганизации казенного предприятия "Морская поисково-спасательная служба" путем его присоединения к ГП "Администрация морских портов Украины". Функции по поиску и спасению на море ГП "Администрация морских портов Украины" передаст восстановленному предприятию.

В связи с этим признаны утратившими силу:

- постановление КМУ от 14.08.2013 г. № 584 "О реорганизации казенного предприятия "Морская поисково-спасательная служба";

- распоряжение КМУ от 10.09.2012 г. № 652-р "О согласовании предложения по ликвидации государственного предприятия "Морская аварийно-спасательная служба".

Кроме того, Мининфраструктуры обязано:

- осуществить в установленном порядке мероприятия, связанные с выполнением пунктов настоящего постановления, в т.ч. относительно бесперебойного ежегодного финансирования ГП "Администрация морских портов Украины" мероприятий по функционированию и развитию системы поиска и спасения в морском поисково-спасательном районе путем перечисления средств в размере 10% корабельного сбора казенному предприятию "Морская поисково-спасательная служба";

- подать КМУ предложения относительно внесения изменений:

- в Кодекс торгового мореплавания Украины по реализации единой системы поиска и спасения на море, Закон Украины "О морских портах Украины" относительно взимания части корабельного сбора в пользу казенного предприятия "Морская поисково-спасательная служба";

- в приложение 1 к распоряжению КМУ от 21.03.2011 г. № 265-р "Вопросы управления Министерством инфраструктуры объектами государственной собственности";
— совместно с МИД подать Международной морской организации обновленную информацию о предприятиях, обеспечивающих функционирование Национального центра дальней идентификации и контроля местонахождения судов.

Утверждены финпланы

Распоряжение от 27.01.2016 г. № 110-р

"Об утверждении финансового плана Государственного предприятия обслуживания воздушного движения Украины на 2016 год"

Утвержден финплан Укрэзроруха на 2016 г.

Примечание. Согласно финплану доход Укрэзроруха по итогам 2016 г. должен составить 1924 млн грн., а расходы — 1918 млн грн., что означает получение прибыли 5,8 млн грн. По результатам выполнения финплана ожидается, что предприятие перечислит в госбюджет и целевые фонды 425 млн грн.

Также предусматривается, что до конца т.г. Укрэзрорух направит на развитие национальной аэронавигационной системы, а именно на модернизацию и обновление оборудования, 590 млн грн.

Распоряжение от 24.02.2016 г. № 142-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Международный аэропорт "Борисполь" на 2016 год"

Утвержден финплан ГП "Международный аэропорт "Борисполь" на 2016 г.

Примечание. Согласно финплану предусматривается получение доходов в размере около 3 млрд грн., чистой прибыли — около 600 млн грн. В госбюджет и целевые фонды предусмотрено направить 866 млн грн.

Распоряжение от 24.02.2016 г. № 143-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Морской торговый порт "Южный" на 2016 год"

Утвержден финплан ГП "Морской торговый порт "Южный" на 2016 г.

Примечание. Выполнение финплана предоставит возможность получения уровня дохода предприятия в размере 2178,8 млн грн., чистой прибыли — в размере 851,4 млн грн., освоения капитальных инвестиций — в размере 854,3 млн грн., оплаты обязательных платежей в пользу государства — в размере 939,6 млн грн.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок отмены штрафных санкций за уплаченное налоговое обязательство без обжалования

Приказ от 10.02.2016 г. № 40

"Об утверждении Порядка отмены штрафных (финансовых) санкций, начисленных на сумму налогового обязательства, которую налогоплательщик уплатил без обжалования налогового уведомления-решения" (Зарегистрирован в Минюсте 26.02.2016 г. под № 300/28430)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок отмены штрафных (финансовых) санкций, начисленных на сумму налогового обязательства, которую налогоплательщик уплатил без обжалования налогового уведомления-решения (далее — Порядок), которым, в частности, установлено, что:

- Порядок применяется на период действия п. 35 подраздела 10 р. XX "Переходные положения" НКУ;
- нормы настоящего Порядка применяются к налогоплательщикам, объем доходов и/или операций которых за предыдущий (отчетный) год не превышает 20 млн грн. и которым впервые в течение года контролирующим органом определена сумма налогового обязательства по одному и тому же налогу или сбору;
- налогоплательщик, который намерен воспользоваться правом, предоставленным п. 35 подраздела 10 р. XX "Переходные положения" НКУ, может письменно сообщить об этом контролирующему органу, который составил соответствующее налоговое уведомление-решение, и предоставить вместе с таким сообщением копии платежных документов, согласно которым осуществлена уплата налогового обязательства;
- решение руководителя (заместителя руководителя) контролирующего органа об отмене штрафных (финансовых) санкций принимается на основании письменного представления структурного подразделения, которое готовило соответствующее налоговое уведомление-решение, которое согласовывается со структурными подразделениями, ответственными за правовую работу, ведения учета платежей. В представлении делается вывод о соответствии (несоответствии) отмены штрафных (финансовых) санкций положениям п. 35 подраздела 10 р. XX "Переходные положения" НКУ;
- решение об отмене штрафных (финансовых) санкций принимается в течение 10 календарных дней со дня уплаты такого налогового обязательства;

— информация о решении об отмене штрафных (финансовых) санкций в день его принятия вносится подразделением, готовившим это решение, в информационную систему контролирующего органа и является основанием для отражения в такой системе отмены штрафных (финансовых) санкций;

— в случае установления фактов несоответствия установленных обстоятельств положениям п. 35 подраздела 10 р. XX "Переходные положения" НКУ решение об отмене штрафных (финансовых) санкций не принимается;

— структурное подразделение, которое подготовило соответствующее налоговое уведомление-решение, сообщает в порядке, определенном ст. 42 р. II НКУ, налогоплательщику об отмене штрафных (финансовых) санкций согласно п. 35 подраздела 10 р. XX "Переходные положения" НКУ не позднее 5 рабочих дней со дня, следующего за днем отмены;

— отмену штрафных (финансовых) санкций в соответствии с п. 35 подраздела 10 р. XX "Переходные положения" НКУ нельзя считать основанием для отзыва налогового уведомления-решения в порядке, определенном ст. 60 р. II НКУ;

— в случае отмены штрафных (финансовых) санкций на основании п. 35 подраздела 10 р. XX "Переходные положения" НКУ соответствующее оплаченное налоговое обязательство не подлежит дальнейшему обжалованию;

— в случае получения контролирующим органом информации об обжаловании налогового уведомления-решения, штрафные (финансовые) санкции по которому были отменены на основании п. 35 подраздела 10 р. XX "Переходные положения" НКУ, такая информация вносится в информационную систему контролирующего органа и является основанием для отзыва решения об отмене штрафных (финансовых) санкций;

— структурное подразделение контролирующего органа, которое готовило соответствующее налоговое уведомление-решение, сообщает в порядке, определенном ст. 42 р. II НКУ, налогоплательщику об отзыве решения об отмене штрафных (финансовых) санкций не позднее 5 рабочих дней со дня, следующего за днем отзыва.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

ТТН можно будет оформлять в произвольной форме

Приказ от 27.01.2016 г. № 26

"О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине"
(Зарегистрирован в Минюсте 16.02.2016 г. под № 240/28370)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

П. 11.1 гл. 11 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине, утвержденных приказом Минтранса от 14.10.1997 г. № 363, дополнен положением, согласно которому товарно-транспортная накладная (ТТН) может оформляться предприятием без соблюдения формы, приведенной в приложении 7 к настоящим Правилам, при условии наличия в ней информации о названии документа, дате и месте его составления, наименовании (ФИО) перевозчика и/или экспедитора, заказчика, грузоотправителя, грузополучателя, наименовании и количестве груза, его основных характеристиках и признаках, которые дают возможность однозначно идентифицировать этот груз, автомобиль (марка, модель, тип, регистрационный номер), прицеп/полуприцеп (марка, модель, тип, регистрационный номер), пунктах погрузки и разгрузки с указанием полного адреса, должности, фамилии и подписи ответственных лиц грузоотправителя, грузополучателя, водителя и/или экспедитора.

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 26.02.2016 г. № 85

"Об утверждении Протокола № 75 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешений на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 75 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешений на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

Перераспределение разрешений ЕКМТ

Приказ от 29.02.2016 г. № 88

"Об утверждении Протокола № 4 заседания Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ на 2016 год и перераспределению разрешений ЕКМТ"

Утверждены:

— Протокол № 4 заседания Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ на 2016 г.;
— перераспределение разрешений ЕКМТ.
Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Аннулирован Сертификат одобрения

Приказ от 25.02.2016 г. № 131

"Об аннулировании сертификата одобрения № UA.145.0011 ООО "АК "ІСД-АВІА"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе и п. 2.3.10 (145.В.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтрансвязи от 20.04.2010 г. № 209, и Отчетом одобрения организации от 23.02.2016 г. аннулирован Сертификат одобрения организации по техническому обслуживанию ООО "АК "ІСД-АВІА" № UA.145.0011 с даты подписания настоящего приказа.

УКРАВТОДОР

Мероприятия по реализации Концепции управления рисками на дорогах

Приказ от 29.01.2016 г. № 14

"Об утверждении мероприятий выполнения Плана мероприятий по реализации Концепции управления рисками возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на 2015—2020 годы"

Утверждены мероприятия Укравтодора по выполнению п.п. 4, 6, 9, 11, 13 Плана мероприятий по реализации Концепции управления рисками возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на 2015—2020 гг., утвержденного распоряжением КМУ от 25.03.2015 г. № 419-р.

Имеется в распоряжении редакции.

Совершенствование нормативной базы Укравтодора

Приказ от 11.02.2016 г. № 34

"О принятии изменения № 1 СОУ 42.1-37641918-109:2013"

Принято со вступлением в силу 1.03.2016 г. изменение № 1 СОУ 42.1-37641918-109:2013 "Нормы времени на сопровождение геоинформационной системы Укравтодора".

Приказ от 12.02.2016 г. № 37

"О принятии СОУ 42.1-37641918-063:2016"

Принято со вступлением в силу 1.03.2016 г. СОУ 42.1-37641918-063:2016 "Геоинформационная система автомобильных дорог. Требования к составу, содержанию и применению".

Кроме того, отменено действие с 1.03.2016 г. СОУ 45.2-00018112-063:2011 "Требования к автоматизированной системе управления дорожной отраслью" и р. 7 СОУ 42.1-37641918-122:2014 "Требования к комплексу работ по информационному обеспечению".

Приказ от 12.02.2016 г. № 38

"О принятии СОУ 42.1-37641918-038:2016"

Принято со вступлением в силу 1.03.2016 г. СОУ 42.1-37641918-038:2016 "Паспорт автомобильной дороги".

В связи с этим отменено действие с 1.03.2016 г. СОУ 45.2-00018112-038:2009 "Паспорт автомобильной дороги".

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Органы по сертификации транспортных средств

Приказ от 9.02.2016 г. № 209

"О назначении органа по сертификации новых колесных транспортных средств или партий оборудования, которые отвечают требованиям единых технических предписаний, но соответствие типа которых подтверждено сертификатом типа транспортного средства или оборудования, а также колесных транспортных средств, бывших в употреблении"

Назначено на выполнение работ по сертификации новых колесных транспортных средств или партий оборудования, которые отвечают требованиям единых технических предписаний, но соответствие типа которых подтверждено сертификатом типа транспортного средства или оборудования, а также колесных транспортных средств, бывших в употреблении, в соответствии с Порядком утверждения конструкций транспортных средств, их частей и оборудования, утвержденного приказом Мининфраструктуры от 17.08.2012 г. № 521, ГП

"Запорожский научно-производственный центр стандартизации, метрологии и сертификации" (ул. Антенная, 10, г. Запорожье, 69057, код согласно Единому государственному реестру юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований 04725958) под номером UA.CTR.001.

Приказ от 9.02.2016 г. № 212

О назначении органов по сертификации новых колесных транспортных средств или партий оборудования, которые отвечают требованиям единых технических предписаний, но соответствие типа которых подтверждено сертификатом типа транспортного средства или оборудования, а также колесных транспортных средств, бывших в употреблении"

Назначены органы по сертификации на выполнение работ по сертификации новых колесных ТС или партий оборудования, которые отвечают требованиям единых технических предписаний, но соответствие типа которых подтверждено сертификатом типа транспортного средства или оборудования, а также колесных транспортных средств, бывших в употреблении, в соответствии с Порядком утверждения конструкций транспортных средств, их частей и оборудования, утвержденным приказом Мининфраструктуры от 17.08.2012 г. № 521:

№	Наименование, адрес, код согласно Единому государственному реестру юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований	Номер назначенного органа по сертификации
1	ГП "Львовский научно-производственный центр стандартизации, метрологии и сертификации" ул. Князя Романа, 38, г. Львов, 79005 04725912	UA.CTR.002
2	ГП "Научно-исследовательский институт метрологии измерительных и управляющих систем" ул. Кривоноса, 6, г. Львов, 79008 04728690	UA.CTR.003
3	ГП "Украинский центр по вопросам сертификации и защиты прав потребителей" ул. Терехина, 8-а, г. Киев, 04080 03363708	UA.CTR.004

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Изменено Положение о медосмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств

Совместно с МВД

Приказ от 22.01.2016 г. № 37/45

"О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения Украины и Министерства внутренних дел Украины от 31 января 2013 г. № 65/80"

(Зарегистрирован в Минюсте 17.02.2016 г. под № 252/28382)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в приказ МОЗ и МВД от 31.01.2013 г. № 65/80 "Об утверждении Положения о медицинском осмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств" и в Положение о медицинском осмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств, утвержденное приказом МОЗ, МВД от 31.01.2013 г. № 65/80, согласно которым исключены нормы относительно:

- утверждения по заявительному принципу перечня учреждений здравоохранения, которым предоставляется право создавать медицинские комиссии по осмотру кандидатов в водители и водителей ТС;
- перечня учреждений здравоохранения, которым предоставляется право создавать вышеупомянутые медицинские комиссии и проводить предварительный, периодический и внеочередной медицинские осмотры.

Периодичность медосмотров водителей

Письмо от 22.12.2015 г. № 3.12-17/2189-ЗПІ-15

В частности, сообщено, что:

— согласно п. 1.3 Положения о медицинском осмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств (далее — Положение), утвержденного совместным приказом МОЗ и МВД от 31.01.2013 г. № 65/80, периодическому медосмотру подлежат водители ТС для подтверждения права на управление ТС:

- в возрасте до 55 лет (включительно) — 1 раз в 10 лет;
- в возрасте от 56 до 75 лет (включительно) — 1 раз в 3 года;
- в возрасте от 76 лет и старше — 1 раз в год;

— водители, которые выполняют работы по перевозке пассажиров и грузов, подлежат периодическому медосмотру 1 раз в год;

— если водитель напрямую не задействован для предоставления услуг по перевозке пассажиров и грузов, то он подлежит медицинскому освидетельствованию на общих основаниях с периодичностью, установленной Положением, в зависимости от возраста водителя ТС;

— сокращение срока действия медицинской справки возможно в случае обнаружения медицинских противопоказаний согласно Перечню заболеваний и недостатков, при которых лицо не может быть допущено к управлению соответствующими ТС;

— не существует единого подхода к определению срока действия медицинских справок, выдаваемых учреждениями здравоохранения, поскольку цель их выдачи различна, а следовательно и разные сроки действия.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Форма постановления о наложении штрафа должностными лицами Гоструда

Приказ от 2.02.2016 г. № 67

"Об утверждении формы постановления о наложении штрафа уполномоченными должностными лицами Государственной службы Украины по вопросам труда"
(Зарегистрирован в Минюсте 18.02.2016 г. под № 256/28386)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена форма постановления о наложении штрафа уполномоченными должностными лицами Гоструда.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Утвержден Классификатор ГФС

Приказ от 23.02.2016 г. № 154

"Об утверждении Классификатора ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела"

Вступил в силу 5.03.2016 г.

Утверждены:

— Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела;

— описание Классификатора ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела.

Кроме того, внесены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденный приказом ГФСУ от 20.11.2014 г. № 315 (с изменениями), а именно: исключены пункты 2, 3, 4, 5, 6, 8, 11, 13, 14, 16, 17, 18, 21, 22, 24, 26 п. 1, п. 2 этого Классификатора.

Имеется в распоряжении редакции.

Ликвидированы таможенные посты "Городок" и "Скнылив"

Приказ от 24.02.2016 г. № 180

"О ликвидации отдельных таможенных постов Львовской таможни ГФС"

Ликвидированы таможенные посты "Городок" и "Скнылив" Львовской таможни ГФС как обособленные структурные подразделения.

Также исключены из Перечня и дислокации таможенных постов таможни ГФС, утвержденного приказом ГФСУ от 9.09.2014 г. № 116, с изменениями, пункты 10 и 13 раздела "Львовская таможня ГФС".

Налогообложение выплат нерезиденту, который предоставляет транспортно-экспедиторские услуги за пределами территории Украины

Письмо от 11.02.2016 г. № 2869/6/99-99-19-02-02-15

Относительно налогообложения выплат нерезиденту, который предоставляет транспортно-экспедиторские услуги за пределами территории Украины, в частности, сообщено, что:

— ст. 912 ГКУ определено, что по договору чартера (фрахтования) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости в одном или нескольких ТС на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров, багажа, почты или с другой целью, если это не противоречит закону и другим нормативно-правовым актам. Т.е. фрахтование по своей сути является арендой соответствующего ТС для осуществления перевозок;

— порядок заключения и форма договора чартера (фрахтования) устанавливаются транспортными кодексами (уставами);

— договором транспортного экспедирования может быть установлена обязанность экспедитора организовать перевозку груза транспортом и по маршруту, выбранному экспедитором или клиентом, обязательство экспедитора заключить от своего имени или от имени клиента договор по перевозке груза, обеспечить отправку и получение груза, а также другие обязательства, связанные с перевозкой;

— Законом Украины от 1.07.2004 г. № 1955-IV "О транспортно-экспедиторской деятельности" (далее — Закон № 1955) предусмотрено, что экспедиторы для выполнения поручений клиентов могут заключать договоры с перевозчиками, портами, авиапредприятиями, судоходными компаниями и т.п., которые являются резидентами или нерезидентами Украины;

— экспедиторы предоставляют клиентам услуги в соответствии с требованиями законодательства Украины и государств, по территории которых транспортируются грузы, согласно перечню услуг, определенному в правилах осуществления транспортно-экспедиторской деятельности, а также другие услуги, определенные по договоренности сторон в договоре транспортного экспедирования. Ст. 8 Закона № 1955, в частности, предусмотрено, что экспедиторы по поручению клиентов фрахтуют национальные, иностранные суда и привлекают другие ТС и обеспечивают их подачу в порты, на ж/д станции, склады, терминалы или другие объекты для своевременной отправки грузов;

— существенным условием договора транспортного экспедирования является размер платы экспедитору. Платой экспедитору считаются средства, уплаченные клиентом за надлежащее выполнение договора транспортного экспедирования;

— в плату экспедитора не включаются расходы экспедитора на оплату услуг (работ) других лиц, привлеченных к выполнению договора транспортного экспедирования, на оплату сборов (обязательных платежей), уплачиваемых при выполнении договора транспортного экспедирования. Подтверждением расходов экспедитора являются документы (счета, накладные и т.п.), выданные субъектами хозяйствования, которые привлекались к выполнению договора транспортного экспедирования, или органами власти;

— в соответствии с положениями абзаца "й" пп. 141.4.1 п. 141.4 ст. 141 НКУ не считаются доходом, полученным нерезидентом с источником их происхождения из Украины, которые облагаются налогом в порядке и по ставкам, определенным п. 141.4 ст. 141 НКУ, доходы в виде выручки или других видов компенсации стоимости товаров, выполненных работ, оказанных услуг, переданных, выполненных, предоставленных резиденту от такого нерезидента (постоянного представительства), в т.ч. стоимости услуг международной связи или международного информационного обеспечения. Т.о., плата нерезиденту за предоставленные нерезиденту транспортно-экспедиционные услуги в соответствии с договором транспортной экспедиции не является объектом налогообложения согласно пп. 141.4.1 п. 141.4 ст. 141 НКУ;

— в то же время вознаграждение (компенсация), выплачиваемое по договорам перевозки, найма или поднайма судна или ТС (их частей) для перевозки грузов и пассажиров морскими или воздушными судами, перевозки грузов железнодорожным или автомобильным транспортом, считается фрахтом (пп. 14.1.260 п. 14.1 ст. 14 НКУ);

— согласно пп. 141.4.4 п. 141.4 ст. 141 НКУ сумма фрахта, уплачиваемого резидентом нерезиденту по договорам фрахта, облагается налогом по ставке 6% у источника выплаты таких доходов за счет этих доходов. При этом:

- базой для налогообложения является базовая ставка такого фрахта;
- лицами, уполномоченными взимать налог и вносить его в бюджет, является резидент, выплачивающий такие доходы, независимо от того, является ли он плательщиком налога, а также субъектом упрощенного налогообложения;

— в соответствии с положениями пп. 14.1.12 п. 14.1 ст. 14 НКУ базовой ставкой фрахта считается сумма фрахта, включая расходы по погрузке, разгрузке, перегрузке и складированию (хранению) товаров, увеличенная на сумму расходов за рейс судна или другого ТС, уплачиваемых (возмещаемых) фрахтователем согласно заключенному договору фрахтования;

— если экспедитор осуществляет перевозки груза с применением собственного ТС, то услуги по перевозке рассматриваются как фрахт, и в случае осуществления выплаты вознаграждения за фрахтование экспедитору-нерезиденту применяются положения международных договоров для применения освобождения от налогообложения или уменьшенной ставки налога на прибыль;

— если нерезидент с целью выполнения договора транспортного экспедирования привлекает к выполнению третьих лиц, в т.ч. нерезидентов, предоставляющих услуги по фрахту, то компенсация таких выплат резидентом нерезиденту-экспедитору не считается суммой фрахта, уплачиваемого резидентом нерезиденту по договорам фрахтования. Компенсация таких выплат в соответствии с подпунктом "й" пп. 141.4.1 п. 141.4 ст. 141 НКУ является другими доходами, полученными нерезидентом с источником их происхождения из Украины, которые облагаются налогом в порядке и по ставкам, определенным п. 141.4.2 п. 141.4 ст. 141 НКУ;

— если возмещение расходов на фрахтование ТС осуществляется не непосредственно фрахтователем-нерезиденту, а экспедитору, то такая выплата не подпадает под действие положений международных договоров для применения освобождения от налогообложения или уменьшенной ставки налога на прибыль.

Декларирование топлива

Письмо от 25.02.2016 г. № 6812/7/99-99-24-02-02-15
"О декларировании топлива"

В частности, сообщено, что:

— при декларировании топлива является необходимым начисление сумм акцизного налога, в графе 31 таможенной декларации (далее — ТД) и в полях "электронного инвойса" по соответствующему товару дополнительно к сведениям о количестве в единицах измерения по счету или другому документу, определяющему стоимость товара, и код такой единицы необходимо указывать в сведениях об объемах топлива в единицах измерения "1000 литров в литрах, приведенных к температуре 15°C" (цифровой и буквенный коды единицы измерения — "999" и "KLC");

— сведения о количестве топлива в единицах измерения "1000 литров в литрах, приведенных к температуре 15°C" и его буквенный код также указываются при начислении сумм акцизного налога с топлива во второй колонке "Основа начисления" графы 47 ТД;

— система электронного администрирования реализации топлива обеспечивает автоматический учет в разрезе налогоплательщиков по каждому коду товарной подкатегории согласно УКТ ВЭД объемов топлива, ввезенного на таможенную территорию Украины и оформленного надлежащим образом таможенными декларациями, с которого уплачен акцизный налог.

В период с 1.03.2016 г. до 1.04.2016 г. система функционирует в тестовом режиме и ограничения по объемам реализации топлива не применяются.

Налогообложение при продаже юрлицу физлицом грузового автомобиля

Письмо от 2.03.2016 г. № 2267/С/99-99-17-03-03-14

Относительно налогообложения дохода, полученного физлицом от продажи в 2015 г. юрлицу грузового автомобиля и необходимости уплаты в таком случае транспортного налога, в частности, сообщено, что:

— в случае продажи в 2015 г. физлицом грузового автомобиля юрлицу, такое юрлицо обязано было при начислении (выплате) дохода по указанной операции выполнить функции налогового агента, в частности начислить, удержать и уплатить (перечислить) в бюджет НДФЛ по ставке 5% и военный сбор по ставке 1,5%;

— порядок взимания транспортного налога установлен ст. 267 НКУ, в соответствии с п. 267.2 которого объектом налогообложения являются легковые автомобили. Т.о., грузовые автомобили не являются объектом налогообложения транспортным налогом.

НБУ

Учетная ставка НБУ

Постановление от 3.03.2016 г. № 135
"О регулировании денежно-кредитного рынка"

С 4.03.2016 г. учетная ставка установлена в размере 22% годовых.

При импорте топлива исключена обязанность использования только аккредитивов

Постановление от 3.03.2016 г. № 139

"О внесении изменения в постановление Правления Национального банка Украины от 23 февраля 2015 г. № 124"

В частности, исключено требование относительно обязанности уполномоченных банков осуществлять авансовые платежи (предварительную оплату) в инвалюте за импорт товара по внешнеэкономическому договору (контракту), общая стоимость которого превышает \$500000 (эквивалент этой суммы в другой инвалюте по официальному курсу гривни к иностранным валютам, установленному НБУ на день заключения договора), исключительно с использованием аккредитивной формы расчетов, помимо прочего, при покупке бензина, мазута и дизтоплива, классифицируемых по товарной позиции 2710 согласно УКТ ВЭД, кроме товарных подкатегорий 2710 91 00 00 и 2710 99 00 00.

Увеличен объем выдачи наличных в сутки со счетов клиентов

Постановление от 3.03.2016 г. № 140

"Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины"

Вступило в силу 5.03.2016 г. и действует до 8.06.2016 г. включительно.

В частности, продлено действие валютных ограничений относительно:

- обязательной продажи 75% валютных поступлений;
- расчетов по операциям экспорта и импорта товаров до 90 дней;

— запрета досрочного погашения резидентами кредитов, займов в инвалюте по договорам с нерезидентами.

При этом увеличен объем выдачи наличных в сутки со счетов клиентов банков:

- в инвалюте и банковских металлах — с 20 тыс. до 50 тыс. грн. (в эквиваленте по курсу НБУ);
- в национальной валюте — с 300 тыс. до 500 тыс. грн.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

1.03.2016 г.:

- Об утверждении Правил полетов государственной авиации в воздушном пространстве Украины (Приказ Минобороны от 9.12.2015 г. № 700);
- Об утверждении изменений в Положение об органах безопасности дорожного движения Министерства обороны Украины (Приказ Минобороны от 12.01.2016 г. № 6);
- Об организации взаимодействия подразделений Экспертной службы МВД с территориальными органами по предоставлению сервисных услуг МВД (Приказ МВД от 18.01.2016 г. № 28);
- Об установлении нормативной стоимости одного эксперточаса в 2016 году (Приказ МВД от 19.01.2016 г. № 30);
- Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины (Приказ Минфина от 25.01.2016 г. № 15);
- Об утверждении Порядка ведения Единого реестра акцизных накладных (Постановление КМУ от 24.02.2016 г. № 114);
- Об утверждении перечня средств, товаров (работ, услуг), сумма (стоимость) благотворительной помощи для закупки или в виде которых не включается в налогооблагаемый доход плательщиков налога на доходы физических лиц (Постановление КМУ от 24.02.2016 г. № 112).

2.03.2016 г.:

- Об утверждении Государственной целевой программы развития аэропортов на период до 2023 года (Постановление КМУ от 24.02.2016 г. № 126).

3.03.2016 г.:

- О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 14 февраля 2001 г. № 143 и от 9 июня 2011 г. № 738 (Постановление КМУ от 30.12.2015 г. № 1197).

4.03.2016 г.:

- Об утверждении формы и Порядка составления Отчета о контролируемых операциях (Приказ Минфина от 18.01.2016 г. № 8);
- О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 4.02.2016 г. № 100);
- Об утверждении Положения о пограничных представителях Украины и их аппарате (Приказ МВД от 12.01.2016 г. № 6).

5.03.2016 г.:

- Об утверждении Классификатора ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела (Приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154);
- О внесении изменения в постановление Правления Национального банка Украины от 23 февраля 2015 г. № 124 (Постановление НБУ от 3.03.2016 г. № 139);
- Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины (Постановление НБУ от 3.03.2016 г. № 140).

9.03.2016 г.:

- Об утверждении Правил обеспечения аэронавигационной информацией государственной авиации Украины (Приказ Минобороны от 26.01.2016 г. № 36);
- О признании утратившим силу приказа Министерства экономики Украины и Министерства финансов Украины от 10 сентября 1996 года № 120/190 (Приказ Минэкономразвития, Минфина от 28.01.2016 г. № 117/19);
- О внесении изменений в Порядок составления финансовой, бюджетной и другой отчетности распорядителями и получателями бюджетных средств (Приказ Минфина от 2.02.2016 г. № 28).

10.03.2016 г.:

- О восстановлении единой системы поиска и спасения на море (Постановление КМУ от 24.02.2016 г. № 158).

11.03.2016 г.:

— Об утверждении Положения о форме и содержании расчетных документов, Порядка предоставления отчетности, связанной с использованием книг учета расчетных операций (расчетных книжек), формы № ЗВР-1 Отчета об использовании книг учета расчетных операций (расчетных книжек) (Приказ Минфина от 21.01.2016 г. № 13);

— О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения Украины и Министерства внутренних дел Украины от 31 января 2013 г. № 65/80 (Приказ МОЗ, МВД от 22.01.2016 г. № 37/45);

— Об утверждении формы постановления о наложении штрафа уполномоченными должностными лицами Государственной службы Украины по вопросам труда (Приказ Минсоцполитики от 2.02.2016 г. № 67).

12.03.2016 г.:

— О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Беларусь о деятельности пограничных уполномоченных (Закон от 3.02.2016 г. № 979-VIII).

■ ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Результаты работы, направления реформы и основные приоритеты деятельности ГФСУ

Об итогах первых 2 месяцев 2016 г. и процессах, которые происходят в рамках реформы фискальной службы, рассказал председатель ГФСУ Р. Насиров во время пресс-конференции 11.03.2016 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

По его словам, в ведомстве определены 4 основных блока задач по основным функциональным направлениям ГФСУ.

В рамках первого блока специалисты службы будут работать над соответствием деятельности ГФСУ нормативным и корпоративным стандартам. Приоритетом здесь определено администрирование налогов и сборов.

Так, по словам Р. Насирова, ГФСУ стабильно продолжает перевыполнять плановые показатели по поступлениям в бюджет. В феврале т.г. достигнуто перевыполнение индикативных показателей Минфина на 12,3%, бюджет получил дополнительно 4,1 млрд грн., из них главными управлениями дополнительно направлено 2,3 млрд грн., таможенными — 1,8 млрд грн. Всего в январе—феврале т.г. перевыполнение составило 14,5%, дополнительно в бюджет поступило 8,2 млрд грн.

Фактические поступления единого взноса в январе—феврале составили 19,8 млрд грн., дополнительно поступило 0,7 млрд грн. При этом из-за изменения базы налогообложения по сравнению с соответствующим периодом 2015 г. ЕСВ уплачено на 6 млрд грн. меньше.

"Поступления взноса уменьшились всего на 23%. То есть мы видим частично детенизацию, частично увеличение зарплат и в абсолютных цифрах это — нерисковые суммы. Ведь бюджетом страны было предусмотрено, как перекрывать эти недопоступления по ЕСВ и, учитывая наше перевыполнение, можно сказать, что государство комфортно может осуществлять все социальные выплаты", — отметил председатель ГФСУ.

Фиксируется рост среднемесячного сбора НДС с произведенных в Украине товаров. В течение 2016 г. эта сумма составила 11,5 млрд грн. В то же время сокращается актуальная задолженность по возмещению НДС. На сегодня эта сумма составляет 10,5 млрд грн., а на конец 2015 г. она достигала 12,9 млрд грн.

"Мы уже обнародовали Реестры заявлений на возмещение НДС. Основная цель — обеспечить прозрачность процесса возмещения. На сегодня уже нет проблем с возмещением — средства возвращаются вовремя, в установленные законодательством сроки. Нет просроченной задолженности, что было большой проблемой раньше", — подчеркнул Р. Насиров.

Важной новацией этого года является введение системы электронного администрирования реализации топлива (СЭАРТ) и Единого реестра акцизных накладных (ЕРАН). Этот сервис позволяет избежать манипуляций на рынке топлива и обеспечить прозрачность администрирования акцизного налога. Так, по состоянию на 10.03.2016 г. в СЭАРТ зарегистрировано около 2900 плательщиков, которыми предоставлена информация о 10,2 тыс. пунктов по реализации топлива.

Благодаря комплексу мер, осуществляемых налоговой милицией, из незаконного оборота уже изъято подакцизной продукции, в частности нефтепродуктов, на сумму более 50 млн грн.

Всего в правоохранительном направлении в ГФСУ значительное внимание уделяют прежде всего достижению экономического эффекта от деятельности следственно-оперативных подразделений службы. По словам первого зампреда ГФСУ С. Билана, только за февраль т.г. такой экономический эффект составил 711 млн грн.

"По законченным уголовным производствам возмещено в государственный бюджет 35 млн грн. По результатам инициированных проверок конвертационных центров финансовыми нарушителями добровольно возмещено 35 млн грн., наложен арест на имущество и средства на сумму 536 млн грн. — это средства или имущество тех субъектов хозяйствен-

ной деятельности, которые обоснованно подозреваются в финансовых нарушениях. И мы надеемся, что в случае принятия соответствующих решений судами это также будет направлено в доход государства. Из незаконного оборота изъято продукции на сумму более 100 млн грн.", — отметил С. Билан.

Второй блок задач, определенных в ГФСУ, посвящен развитию сервисов для налогоплательщиков. Так, с января т.г. уже функционирует обновленный "Электронный кабинет плательщика", который позволяет работать с органами налоговой службы в режиме реального времени дистанционно. Кроме того, запускается тендер для избрания разработчика Индекса удовлетворения плательщиков уровнем качества сервиса, который предоставляет фискальная служба.

"Мы будем его интегрировать в "Электронный кабинет плательщика" и будем делать отдельную страницу на сайте, даже хотим сделать мобильное приложение. Благодаря сервису мы сможем сделать аналитику по всем регионам, типам индустрий для оперативного улучшения ситуации. То есть будет простая эффективная онлайн-коммуникация с налогоплательщиками", — отметил Р. Насиров.

Третий блок задач ориентирован на крупный бизнес. Уже открыты 5 обновленных региональных офисов крупных плательщиков, в которых предусматривается упрощение бюрократических процедур за счет внедрения электронных сервисов, внедрения аудита в режиме реального времени, внедрения обновленной риск-ориентированной системы и отказ от проверок.

В рамках последнего блока — операционного — будут разрабатываться и совершенствоваться такие функции, как HR-политика, ИТ-политика и Коммуникационная политика.

Кроме того, в ГФСУ особое внимание уделено выполнению программы реформ на 2016 г., разработанной с учетом основных стратегических направлений развития службы. Именно для этого создано отдельное Управление реформ.

Экспертная встреча с регионами по законопроекту о введении в Украине уполномоченных экономических операторов

10.03.2016 г. состоялась экспертная встреча в формате видеоконференции представителей Минфина и общественной среды в регионах по обсуждению законопроекта о введении в Украине института уполномоченного экономического оператора (УЭО) и упрощений таможенных формальностей, разработанного Минфином вместе с группой экспертов, сообщается на сайте Минфина.

Участие в дискуссии приняли начальник Управления таможенной политики Министерства финансов Александр Москаленко, директор департамента организации таможенного контроля ГФСУ Алексей Василенко, замдиректора департамента Федерации работодателей Украины Игорь Муратов, партнер ОО "Easy Business" Татьяна Паламарчук и др. К экспертным слушаниям присоединились также представители органов госвласти, общественных

объединений, экспертных кругов и средств массовой информации в 5 областях Украины — Днепропетровской, Львовской, Полтавской, Харьковской и Черниговской.

Во время обсуждения представители Минфина озвучили основные положения законопроекта "О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины" (относительно уполномоченного экономического оператора и упрощений таможенных процедур), а также ответили на вопросы всех заинтересованных сторон из регионов.

"Разработанный проект закона призван ввести в Украине действенный механизм института уполномоченных экономических операторов, аналогичный тому, который функционирует в ЕС. Предоставление украинским предприятиям статуса УЭО на базе принятых в международной практике критериев станет действенным инструментом борьбы с коррупцией и административным давлением на предпринимателей со стороны таможенных органов", — отметил начальник управления таможенной политики Минфина А. Москаленко.

Поддерживая необходимость принятия законопроекта, директор Департамента организации таможенного контроля ГФСУ А. Василенко отметил, что принятие законопроекта является первой ступенькой к тому, чтобы привести украинское таможенное законодательство в соответствие с международными нормами. "Упрощение таможенных процедур станет преимуществом не только для бизнеса, но и для таможенных органов, поскольку дает больше возможностей для анализа поставок с высоким уровнем риска", — подчеркнул А. Василенко.

В то же время, партнер ОО "Easy Business" Т. Паламарчук в своем выступлении отметила, что "введение института УЭО существенно повлияет на повышение конкурентоспособности украинского бизнеса и укрепление украинской экономики".

Сотрудничество в рамках проекта "E-data"

3.03.2016 г. Министерство финансов и Институт бюджета и социально-экономических исследований (ИБСЭИ) заключили Меморандум о сотрудничестве по проекту "E-data", сообщается на сайте Минфина.

Минфин продолжает внедрять революционную ИТ-платформу — портал "E-data", — которая позволяет сделать использование государственных средств прозрачным, удовлетворяет интерес и право общественности на оперативное получение достоверной информации о государственных транзакциях, а также улучшает ситуацию в борьбе с коррупцией, ведь теперь каждый гражданин может легко и бесплатно отслеживать платежи всех госорганов и предприятий, адресата госсредств, их назначение и суммы в режиме реального времени.

В соответствии с Меморандумом, ИБСЭИ будет проводить обучение распорядителей бюджетных средств по пользованию официальным порталом публичных финансов Украины <http://edata.gov.ua> в

более чем 10 областях Украины, а также предоставит методологическую поддержку в разработке системы Ключевых показателей эффективности (KPI) и проекта "Прозрачный бюджет".

Официальный веб-портал использования публичных финансов "E-data" доступен по ссылке <http://edata.gov.ua>.

В Украине появилась новая внутригосударственная платежная система

НБУ согласовал правила внутригосударственной платежной системы "PAYPONG" и выдал платежной организации этой системы ООО "Европейская платежная система" (г. Киев) свидетельство от 9.03.2016 г. № 28, сообщает пресс-служба НБУ.

Сведения о "PAYPONG" внесены в Реестр платежных систем, систем расчетов, участников этих систем и операторов услуг платежной инфраструктуры (далее — Реестр платежных систем).

Платежная система "PAYPONG" сейчас является 11 внутригосударственной платежной системой на рынке Украины, которая создана небанковским учреждением.

Согласно ее правилам участниками этой платежной системы могут быть банки Украины и небанковские финансовые учреждения, имеющие лицензию на перевод средств без открытия счетов и которые на основании договора с платежной организацией предоставляют услуги пользователям платежной системы "PAYPONG" по переводу средств с помощью этой системы. Расчетным банком платежной системы является ПАО "БАНК НАРОДНЫЙ КАПИТАЛ" (АО "НК Банк").

Платежная система "PAYPONG" создана для осуществления наличных или безналичных переводов в национальной валюте от физлиц в пользу физлиц или юрлиц в пределах Украины. Перечень всех платежных систем, сведения о которых внесены в Реестр платежных систем, размещен на странице Официального Интернет-представительства НБУ.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

ФЛП-плательщики ЕН, осуществляющие перевозки пассажиров, при продаже билетов РРО не применяют

Согласно п. 296.10 ст. 296 НКУ регистраторы расчетных операций (далее — РРО) не применяются плательщиками единого налога:

- 1 группы;
- 2 и 3 групп (физлица-предприниматели) независимо от выбранного вида деятельности, объем дохода которых в течение календарного года не превышает 1 млн грн. В случае превышения в календарном году объема дохода более 1 млн грн. применение РРО для такого плательщика единого налога является обязательным. Применение РРО начинается с первого числа первого месяца квартала, следующего за возникновением такого превышения, и продолжается в последующих налоговых периодах в течение действия свидетельства плательщика единого налога.

П. 6 ст. 9 Закона Украины от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 265), установлено, что РРО и РК не применяются при продаже товаров (предоставлении услуг) физлицами-предпринимателями, которые относятся в соответствии с НКУ к группам плательщиков единого налога, которые не применяют РРО.

В то же время, согласно п. 4 ст. 9 Закона № 265 РРО и расчетные книжки (далее — РК) не применяются при продаже проездных и перевозочных документов на автотранспорте с выдачей талонов, квитанций, билетов с нанесенными типографским способом серий, номером, номинальной стоимостью.

Согласно ст. 39 Закона Украины от 5.04.2001 г. № 2344-III "Об автомобильном транспорте" документ для регулярных пассажирских перевозок для пассажира — билет на проезд в автобусе и на перевозку багажа (для льготного проезда — удостоверение личности установленного образца).

Приказом Минтрансвязи от 25.05.2006 г. № 503 утверждены Типовые формы билетов на проезд пассажиров и перевозку багажа на маршрутах общего пользования.

Т.о., физлица-предприниматели-плательщики единого налога, которые осуществляют перевозки пассажиров, в случае проведения расчетов с использованием талонов, билетов с нанесенными типографским способом серий, номером, номинальной стоимостью, РРО не применяют.

Проверка сертификата ЭЦП

Проверка статуса сертификата ЭЦП (действующий, заблокированный, отмененный)

Проверить статус усиленного сертификата можно с помощью надежного средства электронной цифровой подписи "ІІТ Користувач ЦСК-1", который можно скачать на официальном информационном ресурсе аккредитованного центра сертификации ключей Информационно-справочного департамента ГФС (<http://www.acskidd.gov.ua>) в разделе "Программное обеспечение", вкладка "Надежные средства электронной цифровой подписи".

В меню программы "Посмотреть сертификаты" из всего перечня сертификатов необходимо выбрать сертификат или добавить его с помощью кнопки "Импорт". Для получения информации о статусе сертификата следует нажать "Про-

верить". Подробную информацию об усиленном сертификате можно просмотреть, выбрав пункт "Сертификат".

Проверка срока действия усиленного сертификата ЭЦП

Проверить срок действия усиленного сертификата можно с помощью надежного средства электронной цифровой подписи "ІІТ Користувач ЦСК-1".

В меню программы "Посмотреть сертификаты" из всего перечня сертификатов необходимо выбрать сертификат или добавить его с помощью кнопки "Импорт". Для получения информации об усиленном сертификате, в т.ч. и сроке его действия, следует нажать на выбранный сертификат двойным кликом левой кнопки мыши. Подробную информацию об усиленном сертификате можно просмотреть, выбрав пункт "Подробная информация".

Самостоятельное начисление и уплата штрафных санкций за задержку сроков уплаты денежных обязательств налогоплательщиком НКУ не предусмотрено

Согласно п. 86.8 ст. НКУ налоговое уведомление-решение принимается руководителем контролирующего органа (его заместителем) в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем вручения налогоплательщику акта проверки в порядке, предусмотренном ст. 58 НКУ, для направления (вручения) налоговых уведомлений-решений (по результатам фактической проверки — со дня регистрации (поступления) акта такой проверки в контролирующий орган по основному месту учета налогоплательщика), а при наличии возражений должностных лиц налогоплательщика к акту проверки принимается с учетом заключения о результатах рассмотрения возражений к акту проверки — в течение 3 рабочих дней, следующих за днем рассмотрения возражений и предоставления (направления) письменного ответа налогоплательщику.

Согласно п. 126.1 ст. 126 НКУ в случае если налогоплательщик не уплачивает согласованную сумму денежного обязательства в течение сроков, определенных НКУ, такой налогоплательщик привлекается к ответственности в виде штрафа в следующих размерах:

- при задержке до 30 календарных дней включительно, следующих за последним днем срока уплаты суммы денежного обязательства, — в размере 10% погашенной суммы налогового долга;
- при задержке более 30 календарных дней, следующих за последним днем срока уплаты суммы денежного обязательства, — в размере 20% погашенной суммы налогового долга.

Учитывая вышеизложенное, начисление штрафных санкций в случае нарушения субъектом хозяйствования сроков уплаты денежных обязательств осуществляется контролирующими органами в порядке и размерах, предусмотренных НКУ.

В то же время, самостоятельное начисление и уплата штрафных санкций за задержку сроков уплаты денежных обязательств налогоплательщиком НКУ не предусмотрено.

Порядок формирования налогового кредита по НДС при ввозе на таможенную территорию Украины товаров в случае их безвозмездного получения

Согласно п. 198.3 ст. 198 НКУ налоговый кредит отчетного периода определяется исходя из договорной (контрактной) стоимости товаров/услуг и состоит из сумм налогов, начисленных (уплаченных) плательщиком налога по ставке, установленной п. 193.1 ст. 193 НКУ, в течение такого отчетного периода, в частности в связи с приобретением или изготовлением товаров (в т.ч. при их импорте) и услуг.

Начисление налогового кредита осуществляется независимо от того, используются ли такие товары в налогооблагаемых операциях в пределах хозяйственности плательщика налога в течение отчетного налогового периода, а также от того, осуществлял ли налогоплательщик налогооблагаемые операции в течение такого отчетного налогового периода.

В случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины документом, удостоверяющим право на отнесение сумм налога к налоговому кредиту, считается таможенная декларация, оформленная в соответствии с требованиями законодательства, которая подтверждает уплату налога (п. 201.12 ст. 201 НКУ).

Согласно п. 198.2 ст. 198 НКУ для операций по ввозу на таможенную территорию Украины товаров датой отнесения сумм налога в налоговый кредит является дата уплаты налога по налоговым обязательствам согласно п. 187.8 ст. 187 НКУ.

Согласно п. 190.1 ст. 190 НКУ базой налогообложения для товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины, является договорная (контрактная) стоимость, но не ниже таможенной стоимости этих товаров, определенной в соответствии с гл. III ТКУ, с изменениями и дополнениями, с учетом пошлины и акцизного налога, подлежащих уплате и включаемых в цену товаров.

Т.о., НДС, уплаченный при растаможивании ввозимых на таможенную территорию Украины товаров в случае их безвозмездного получения, включается в состав налогового кредита налогоплательщика на основании надлежащим образом оформленной таможенной декларации.

При этом плательщик налога согласно п. 198.5 ст. 198 НКУ обязан начислить налоговые обязательства исходя из базы налогообложения, определенной в соответствии с п. 189.1 ст. 189 НКУ, и составить не позднее последнего дня отчетного (налогового) периода и зарегистрировать в ЕРНН в сроки, установленные НКУ для такой регистрации, сводную налоговую накладную по товарам/услугам, оборотным активам (для товаров/услуг, оборотных активов, приобретенных или изготовленных до 1.07.2015 г., — в случае, если во время такого приобретения или изготовления суммы налога были включены в состав нало-

гового кредита), в случае если такие товары/услуги, необоротные активы предназначены для их использования или начинают использоваться в необлагаемых операциях или не в хозяйственности налогоплательщика.

Условия применения с 1.01.2016 г. преференциальных ставок ввозной и вывозной пошлины в соответствии с Соглашением об ассоциации между Украиной и ЕС

С 1.01.2016 г. в соответствии с требованиями п. 1 ст. 29 гл. 1 р. IV Соглашения об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны, ратифицированной Законом Украины от 16.09.2014 г. № 1678-VII (далее — Соглашение) каждая Сторона уменьшает или отменяет ввозные пошлины на товары, происходящие из другой Стороны, в соответствии с графиком, установленным в Приложении 1-А к настоящему Соглашению.

Для одежды и других изделий, бывших в употреблении и которые классифицируются по коду УКТ ВЭД 6309 00 00, Украина отменит ввозные пошлины на условиях, установленных в Приложении I-B к Соглашению.

Для каждого товара базовая ставка ввозной пошлины, в отношении которого должно применяться постепенное уменьшение в соответствии с п. 1 ст. 29 гл. 1 р. IV Соглашения, отмечается в Приложении I к Соглашению.

Ст. 26 Соглашения установлено, что положения гл. 1 р. IV применяются к торговле товарами, происходящими с территории Сторон.

Для целей гл. 1 р. IV Соглашения "происхождение" означает, что товар подпадает под правила происхождения, изложенные в протоколе 1 к настоящему Соглашению ("Об определении концепции "происхождение товаров" и методов административного сотрудничества") (далее — Протокол 1).

Согласно п. 1 ст. 16 Протокола 1 товары, происходящие из ЕС, и товары, происходящие из Украины, после ввоза в Украину или ЕС, соответственно, подпадают под действие Соглашения при условии представления одного из следующих документов:

(а) сертификат по перевозке товара EUR.1, образец которого приведен в Приложении III к Протоколу 1, или

(б) в случаях, указанных в ст. 22 Протокола 1, — декларация инвойс, предоставленная экспортером к инвойсу, уведомление о доставке или любой другой коммерческий документ, который описывает рассматриваемые товары достаточно подробно для того, чтобы их можно было идентифицировать; текст декларации инвойс приведен в Приложении IV к Протоколу 1.

Выдача сертификата по перевозке товаров по форме EUR.1 не требуется в случаях, если:

— общая фактурная стоимость партии товаров не превышает EUR6000;

— экспортер имеет статус уполномоченного (утвержденного) в соответствии со ст. 23 Протокола 1;

— товары, происходящие из ЕС, и товары, происходящие из Украины, облагаются налогом по нулевой ставке ввозной пошлины Таможенного тарифа (за исключением положений Протокола 1 относительно кумуляции и квот).

Налогообложение участия наемного работника в семинаре (конференции, обучении)

Согласно ст. 6 Закона Украины от 12.01.2012 г. № 4312-VI "О профессиональном развитии работников" организация профессионального обучения работников осуществляется работодателями с учетом потребностей собственной хозяйственной или иной деятельности в соответствии с требованиями законодательства.

Профессиональное обучение работников осуществляется: непосредственно у работодателя, на договорной основе в профессионально-технических и высших учебных заведениях, на предприятиях, в учреждениях или организациях. При этом работодатели могут осуществлять формальное и неформальное профессиональное обучение работников.

Формальное профессиональное обучение работников рабочим профессиям включает первичную профессиональную подготовку, переподготовку и повышение квалификации рабочих, а работников, которые по классификации профессий относятся к категориям руководителей, профессионалов и специалистов, — переподготовку, стажировку, специализацию и повышение квалификации. По результатам такого обучения выдается документ об образовании установленного образца.

Неформальное профессиональное обучение работников — это приобретение работниками профессиональных знаний, умений и навыков, не регламентированное местом приобретения, сроком и формой обучения и осуществляющееся с их согласия непосредственно у работодателя за счет его средств с учетом потребностей собственной хозяйственной или иной деятельности.

Порядок налогообложения доходов физлиц регулируется гл. IV НКУ, пп. 165.1.21 п. 165.1 ст. 165 которого предусмотрено, что не включается в состав налогооблагаемых доходов таких физлиц сумма, уплаченная работодателем в пользу отечественных высших и профессионально-технических учебных заведений за физлицо, но не выше размера, определенного в абз. 1 п. 169.4.1 п. 169.4 ст. 169 НКУ (в 2016 г. — 1930 грн.) на каждый полный или неполный месяц подготовки или переподготовки такого физлица, независимо от того, находится ли данное лицо в трудовых отношениях с работодателем, но при условии, что оно заключило с ним письменный договор (контракт) о взятых обязательствах по отработке у такого работодателя после окончания высшего и/или профессионально-технического учебного заведения и получения специальности (квалификации) не менее 3 лет.

Следует учесть, что если работник прекращает трудовые отношения с работодателем в течение периода такого обучения или до окончания 3 календарного года от года, в котором заканчивается такое обучение, сумма, уплаченная в качестве компенсации стоимости обучения, приравнивается к дополнительному благу, предоставленному такому работнику в течение года, на который приходится такое прекращение трудовых отношений, и подлежит налогообложению в общем порядке, определенном гл. IV НКУ (абз. 2 п. 165.1.21 п. 165.1 ст. 165 НКУ).

Доход, полученный плательщиком налога как дополнительное благо (кроме случаев, предусмотренных ст. 165 НКУ), включается в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога (пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ).

Также согласно пп. 165.1.37 п. 165.1 ст. 165 НКУ в состав общего месячного (годового) налогооблагаемого дохода не включается сумма расходов работодателя в связи с повышением квалификации (переподготовкой) налогоплательщика согласно закону.

Т.о., средства, уплаченные работодателем в пользу отечественных высших и профессионально-технических учебных заведений за обучение физлица, которые не превышают в 2016 г. 1930 грн. за каждый месяц обучения, при условии соблюдения других норм, определенных в пп. 165.1.21 п. 165.1 ст. 165 НКУ, и расходов работодателя в связи с повышением квалификации (переподготовкой) работника, не включаются в состав налогооблагаемого дохода такого физлица (работника). В случае нарушения условий и в части превышения суммы, определенной пп. 165.1.21 п. 165.1 ст. 165 НКУ, средства, уплачен-

ные работодателем за обучение физлица, приравниваются к дополнительному благу и облагаются налогом по ставке 18%.

Относительно участия работника в семинарах и конференциях

В определении Украинского юридического терминологического словаря:

— семинар — это форма групповой работы с участием приглашенных, цель которой — обмен информацией по определенной теме;

— конференция — это большие заседания продолжительностью один или несколько дней, посвященные одному ключевому вопросу или теме, разделенным на узкие вопросы.

Участие в семинарах (конференциях) предусматривает получение информационно-консультационных услуг на основании заключенного договора с организатором семинара (конференции).

Т.о., в случае если приглашенной стороной семинара (конференции) и по условиям договора получателем информационно-консультационных услуг является юрлицо (работодатель), интересы которого представляет работник, то сумма, уплаченная юрлицом (работодателем) за участие в семинаре (конференции), не является доходом такого работника и объектом налогообложения НДФЛ.

В то же время, если по условиям договора приглашенной стороной и получателем информационно-консультационных услуг является работник, то сумму, уплаченную юрлицом (работодателем) за участие в семинаре (конференции) такого работника, следует рассматривать как доход, полученный таким работником в виде дополнительного блага, который включается в состав общего месячного (годового) налогооблагаемого дохода и облагается налогом по ставке 18%.

■ ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Бизнес и Мининфраструктуры имеют общее видение развития отрасли

Такую позицию высказал министр инфраструктуры А. Пивоварский на презентации проекта "Отраслевой контроль 2016", который является совместной инициативой ЦТС и компании Deloitte. В нем представлены результаты исследования мнений лидеров транспортного бизнеса по стратегии развития отрасли и ее актуальных проблем.

Так, по результатам опроса, в котором приняли участие инвесторы, крупнейшие операторы и грузоотправители, суммарно контролирующие более 70% грузопотока Украины, определены основные требования рынка к отрасли: борьба с коррупцией (более 63% респондентов), изменение системы и методики тарифообразования на ж/д транспорте и в портах (более 55% респондентов), разработка новой транспортной стратегии (более 35% респондентов).

"Приоритеты, которые определили бизнес и представители МФО, почти полностью совпали с приоритетами министерства. Приватизация госактивов, борьба с коррупцией, изменения в тарифообразовании, либерализация рынка железнодорожных перевозок, как и многое другое, перечисленное в отчете, — это не просто наши намерения, все это уже прописано в соответствующих законопроектах, давно переданных на рассмотрение парламента. Поэтому очень важно, чтобы каждый депутат получил результаты данного исследования и убедился, что рынок требует немедленного рассмотрения транспортных законопроектов", — подчеркнул министр. Он предложил бизнесу объединить усилия с министерством в продвижении необходимых для развития отрасли изменений.

Также А. Пивоварский попросил инициаторов исследования во время следующего опроса детально изучить вопрос коррупции. На этот раз он рассма-

тривался вообще, без уточнения сфер, в которых бизнес сталкивается с этим явлением. "Министерство сделало много шагов, чтобы преодолеть коррупцию на участках, где она процветала десятилетиями. Мы получаем много положительных отзывов, но, как утверждает исследование, эта проблема остается крайне актуальной. Для нас очень важно понимать, где именно она сосредоточена — или это каса-

ется взаимодействия с министерством, или с подотчетными нам компаниями, или же вообще со смежными сферами, например, налоговая или таможни и т.д.", — пояснил он.

Министр отметил, что подобные исследования крайне важны, так как помогают сравнить позиции на рынке и профильного ведомства и поддерживать диалог.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

КМУ обсудил план реконструкции, восстановления и строительства дорог в 2016 г.

Этот вопрос обсуждался на заседании КМУ 10.03.2016 г. Как отметил в начале своего выступления министр инфраструктуры Андрей Пивоварский, "сегодня мы начинаем первую серию согласования нескольких распоряжений, которые позволят нам в ближайшее время уже вывести достаточно большое количество техники на дороги Украины и начать использовать беспрецедентно значительную сумму, которая в этом году будет выделена на ремонт дорог Украины из всех уровней бюджетов".

Министр предложил принять по упрощенной процедуре постановление "О распределении средств, предусмотренных в государственном бюджете по программе "Развитие автомагистралей и реформа дорожного сектора" на 2016 год", относительно средств международных финансовых институтов, которые в т.г. проинвестируют почти 4,5 млрд грн. в дорожную инфраструктуру по программам международных финансовых организаций. Также часть этих денег пойдет на разработку проектной документации по Третьему проекту со Всемирным банком (\$580 млн), подписанному в 2015 г., реализация средств по которому начнется в начале 2017 г., а на 2016 г. предусматривается разработка проектной документации.

В ходе заседания зампреда Укравтодора Николай Березовский остановился на вопросах, что будет сделано из других источников финансирования, бюджетного финансирования, из бюджетов местного значения, из инвестиционных программ, экспериментальных программ и т.д. в 2016 г. Он отметил, что в т.г. по сравнению с прошлыми годами дорожный фонд, или средства, направляемые на дорожные работы, увеличены в несколько раз. В частности, из госбюджета поступления будут увеличены в 2 раза — больше 6,5 млрд грн., и направлены на дорожное строительство. В 2016 г. будут также привлечены средства из местных бюджетов. Как показала практика эти средства эффективно работали в некоторых областях (спецфонд местных бюджетов по поступлениям с таможни — 4 области, 3 области из 4 показали очень эффективный сбор и эффективную отдачу от этих средств, и в 2016 г. Государственный фонд регионального развития также подключился). Кроме этого, более 2 млрд средств будет направлено, кроме ремонтов, на текущие ремонт и содержание.

Относительно планов на 2016 г., Н. Березовский отметил, что благодаря капремонту и реконструкции за средства МФО на автодорогах Киев—Харьков и Киев—Одесса в 2016 г. 148 км будет введено в эксплуатацию. В т.г. будут закончены объекты по программе Карпатского региона (начатые в 2015 г.); по Львовскому региону (заложенные в бюджете) за счет польского кредита должны соединить Львов, Луцк и выходы к границе с Польшей. Намечены работы по Восточному региону (Донецкая и Луганская области): восстановление искусственных сооружений, мостов, путепроводов. По Донецкой области — 5 мостов, по Луганской области больший перечень (проектная документация дорабатывается). По Одесской области на автодороге Одесса—Рени с 2016 г. будут отремонтированы аварийные, опасные участки. По Центральному региону планируется закончить начатые объекты.

В ходе заседания был поднят вопрос по автодороге Н-11 Николаев—Днепропетровск, движение по которой блокируется местным населением для грузового транспорта в связи с серьезными разрушениями дороги грузовиками. "На данный момент на дороге Н-11 Николаев—Днепропетровск есть конкретная ситуация, когда местное население перекрыло дорогу из-за того, что она "убивается" грузовиками и вообще "убитая", — отметил министр.

Замглавы Укравтодора Н. Березовский уточнил, что ситуация с перекрытием участка от Кривого Рога до Николаева продолжится больше недели. По его словам, в ближайшее время Укравтодор намерен начать текущий ремонт, а впоследствии отремонтировать дорогу за счет средств из областных бюджетов. "Я хочу дать "мессидж" тем, кто блокирует Н-11: 100 млн грн. уже прописаны (в бюджете) и они в любом случае придут на эту дорогу", — отметил А. Пивоварский.

Н. Березовский, комментируя ситуацию, сообщил, что запланировано выделить на ремонт дороги "100 млн по Николаевской области и где-то такую же сумму по Днепропетровской области. Мы закроем по крайней мере этот маршрут, на первых порах закроем текущими расходами, а в течение и до конца года мы постараемся закрыть за счет средств, выделяемых на капитальный ремонт дорог".

На правительственном заседании также поднимались вопросы относительно введения системы четкого весового контроля на дорогах, проведения прозрачных тендерных процедур.

А. Пивоварский относительно освоения средств, которые будут направляться на отечественные дороги, отметил: "Мое личное видение, что деньги, которые мы будем использовать не на эксплуатацию, а на средний текущий ремонт, должны идти на технологии, которые имеют, как минимум, гарантию 10 лет. Потому что то, что мы сделали по дороге Львов—Ивано-Франковск, большинство людей, наверное, уже почувствовали. Это совсем другое качество за небольшие деньги. Но это другая технология, новая, и она дает гарантию десять лет. Это первое.

Второе. Нам абсолютно необходимо, и я уверен, что мой коллега господин Зубко, если бы здесь был, подтвердил, переходить на новые условия инженерии — это по системе FIDIC, которую используют во всем мире абсолютно. Это система независимых инженеров, которые во всем мире по единым правилам строят дороги, и только в Украине, так случилось, какие-то свои правила. Нам необходимо перейти на эту систему.

Я буду просить, чтобы в это постановление ("О распределении средств, предусмотренных в государственном бюджете по программе "Развитие автомагистралей и реформа дорожного сектора" на 2016 год" — *прим. ред.*), которое мы будем принимать, чтобы было четко зафиксировано, что в этом году мы должны перейти на систему FIDIC".

В Украине стартовала социальная кампания по безопасности дорожного движения "Минус один. Не стань следующим"

Национальная полиция приняла решение бороться с повышенной аварийностью на дорогах. С этой целью правоохранители запустили кампанию "Минус один. Не стань следующим". Кампания такого масштаба по соответствующей тематике начинается в нашем государстве впервые и носит исключительно социальный характер. Украинский проект направлен на снижение аварийности на автодорогах, уменьшение тяжести последствий ДТП и осуществляется в рамках реализации одного из приоритетных направлений деятельности Нацполиции Украины — обеспечение безопасности дорожного движения.

10.03.2016 г., начиная брифинг, который состоялся в Управлении безопасности дорожного движения, Александр Фацевич, замглавы Национальной полиции, ознакомил присутствующих журналистов со статистическими данными по аварийности на территории нашего государства, обратил внимание на причины совершения ДТП и факторы, влияющие на тяжесть их последствий.

Также А. Фацевич отметил, что в планах Национальной полиции Украины — разработка подобной социальной кампании по соблюдению правил дорожной безопасности пешеходами, велосипедистами и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Игорь Бабич, начальник Департамента превентивной деятельности Национальной полиции Украины, отметил, что одним из приоритетных направлений деятельности правоохранительных органов определено обеспечение безопасности дорожного движения. Поэтому запуск социальной кампании — это только первый шаг по повышению правосознания граждан.

Иван Прохоренко, заместитель начальника Департамента превентивной деятельности, дополнил, что профилактическая деятельность требует комплексного подхода, поэтому сейчас специалисты безопасности дорожного движения вместе с другими представителями Нацполиции и общественными деятелями с целью снижения уровня аварийности на дорогах и улицах населенных пунктов работают над созданием нормативной базы для внедрения в Украине автоматической фиксации нарушений ПДД.

Также А. Фацевич отметил, что успех социальной кампании во многом зависит от поддержки СМИ. Поэтому Национальная полиция Украины надеется на помощь и сотрудничество со средствами массовой информации в этом направлении.

Соответствующие сюжеты переданы на большинство центральных телеканалов страны.

Кроме телевидения, размещение социальной рекламы планируется на региональных телеканалах и в местах массового пребывания людей, общественном транспорте и т.п. С соответствующими сюжетами можно ознакомиться на официальном сайте Управления безопасности дорожного движения.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Государственная целевая программа развития аэропортов на период до 2023 г.

Постановление КМУ от 24.02.2016 г. № 126
"Об утверждении Государственной целевой программы развития аэропортов на период до 2023 г."

Извлечения

На заседании КМУ правительство утвердило Государственную целевую программу развития аэропортов на период до 2023 г., в которую вошли 17 аэропортов Украины. Это позволит повысить эффективность

управления имуществом, будет способствовать развитию авиаперевозок, а также будет иметь положительный экономический эффект для развития всех регионов Украины.

Программа предусматривает приведение авиатранспорта в соответствие с международными стандартами, обеспечение приобретения Украиной статуса транзитного государства с учетом ее уникального географического расположения, повышение эффективности управления госимуществом.

В Программе, в частности, предлагаются следующие способы и пути достижения поставленных целей:

— обеспечение строительства, реконструкции и модернизации, в частности:

- аэродромов и аэродромных объектов;
- объектов инфраструктуры аэропортов, объектов неавиационной деятельности и т.п.;

- объектов наземной инфраструктуры, принадлежащих украинским воздушным перевозчикам, за счет их собственных средств;

- аэродромов совместного использования и их объектов по согласованию с соответствующими органами госвласти, в сфере управления которых находятся такие аэродромы, или органами местного самоуправления, в собственности которых находятся такие аэродромы;

— обеспечение доступности инфраструктуры аэропортов для маломобильных групп населения путем внедрения соответствующих требований к аэропортам, в т.ч. об обязательном наличии в каждом из них амбулаторного лифта;

— обеспечение с учетом изменений, произошедших во время строительства, реконструкции и модернизации аэропортов;

— сохранение в госсобственности аэродромов международных аэропортов "Борисполь" и "Львов";

— возвращение в госсобственность аэродромов международных аэропортов "Днепропетровск", "Киев" (Жуляны), "Харьков", "Одесса", "Донецк", "Симферополь";

— возвращение в госсобственность и сохранение в ней других аэродромов и аэродромных объектов, в т.ч. в случае их строительства, реконструкции за счет госсредств (или кредитных средств, привлеченных под госгарантии);

— эксплуатация аэродромов на основании договора с госпредприятием-балансодержателем аэродромов;

— обеспечение развития, эксплуатации и содержания аэродромов за счет аэропортовых сборов и других не запрещенных законодательством источников;

— определение финансово-правовых отношений между госпредприятием-балансодержателем аэродромов и эксплуатантом аэропортов по эксплуатации, техническому обслуживанию и развитию аэродромов;

— обеспечение привлечения частных инвестиций в развитие аэропортов, в частности объектов инфраструктуры аэропортов, предназначенных для наземного обслуживания воздушных судов, пассажиров, экипажей, обработки багажа, грузов, для технического обслуживания воздушных судов, кейтеринга, объектов обеспечения авиатопливом и неавиационной деятельности путем их предоставления (кроме аэродромов и аэродромных объектов) инвесторам в аренду, концессию, управление, совместную деятельность или отчуждения таких объектов или корпоративных прав на них (кроме аэродромов и аэродромных объектов) в порядке, предусмотренном законодательством;

— решение вопроса о подписании Соглашения об Общем авиационном пространстве между Украиной и ЕС и осуществление процесса либерализации рынка

международных авиационных перевозок. Кроме того, приведен перечень основных задач и мероприятий Программы, финансирование которых будет осуществляться за счет собственных средств предприятий, средств частных инвесторов, местных бюджетов, привлеченных кредитных ресурсов, в т.ч. под госгарантии.

Программой также предусматривается, что ее реализация обеспечит:

- увеличение общего пассажиропотока до уровня 24,3 млн пассажиров до 2023 г. (более чем вдвое по сравнению с 2015 г.);

- увеличение пропускной способности аэропортов вдвое, а также приведение уровня предоставления услуг в аэропортах в соответствие с международными стандартами;

- уменьшение времени на наземное обслуживание каждого воздушного судна до 35—40 мин.;

- повышение вдвое транзитного потенциала главного международного авиационного транспортного узла государства как залог успешного развития аэропортов;

- активизацию государственно-частного партнерства по содержанию и эксплуатации аэропортов и создание благоприятного инвестиционного климата для развития авиаотрасли;

- развитие неавиационной деятельности аэропортов до 40% общих доходов аэропортов;

- увеличение доли авиаперевозчиков, работающих по модели "лоу-кост", до 30% общего рынка авиаперевозок;

- создание не менее 1000 дополнительных рабочих мест.

Антикоррупционный комитет: решение о назначении гендиректора "Борисполя" возложено на А. Яценюка

25.02.2016 г. в Комитете ВР по вопросам предотвращения и противодействия коррупции состоялось очередное заседание, в ходе которого в т.ч. был рассмотрен вопрос проведения конкурсного отбора претендента на должность гендиректора ГМА "Борисполь". В заседании приняли участие нардепы Украины (члены Комитета, члены постоянно действующей комиссии Мининфраструктуры для проведения конкурсного отбора руководителей субъектов хозяйствования госсектора экономики), и.о. гендиректора ГП "Международный аэропорт "Борисполь" Е. Дыхне, победитель конкурса Ю. Солончук, представители Ассоциации предприятий авиационной отрасли, ассоциации "Аэропорты Украины", а также отраслевые эксперты.

Выслушав доводы сторон, основная масса членов Комитета была вынуждена признать, что в аргументах выступающих "больше эмоций, чем фактов". Учитывая это, члены Комитета проголосовали за то, чтобы утвердить такую формулировку решения: "Комитет принял к сведению информацию о возможно непрозрачном проведении Министерством инфраструктуры конкурса на замещение вакантной должности гендиректора ГП "Международный аэропорт "Борисполь".

Также Комитет не поддержал предложение рекомендовать правительству провести повторный конкурс на должность гендиректора "Борисполя" (за это проголосовало лишь 2 члена Комитета). Одновременно в ходе обсуждения ряд членов Комитета высказался за то, чтобы окончательное решение по вопросу конкурса принял Премьер-министр А. Яценюк (ему решать, будет ли проведен еще один конкурс или будет утвержден на должность гендиректора победитель конкурса Ю. Солончук).

В свою очередь, в ходе заседания Ассоциация предприятий авиационной отрасли (АПАО) и ассоциация "Аэропорты Украины" направили совместное обращение к Премьер-министру с просьбой ускорить назначение победителя конкурса гендиректора ГМА "Борисполь" Ю. Солончука. "Дальнейшее промедление с принятием решения не способствует повышению уровня безопасности авиации и эффективному развитию стратегического авиапредприятия нашей страны", — отмечается в обращении ассоциаций.

Примечание. В ходе заседания Антикоррупционного комитета представители ассоциаций подчеркнули, что "не ратуют за фамилии" (не продвигают какую-то конкретную кандидатуру на должность гендиректора "Борисполя"), однако конкурс состоялся и нужно разобраться, почему "процедура дальше не выполняется".

Госавиаслужба и АМКУ обсудили проект правил сертификации поставщиков услуг по наземному обслуживанию

3.03.2016 г. в Антимонопольном комитете Украины проведено заседание круглого стола на тему: "Общественное обсуждение разработанного Государственной авиационной службой Украины проекта Правил сертификации поставщиков услуг по наземному обслуживанию и условий доступа на рынок наземного обслуживания в аэропортах".

Мероприятие состоялось с целью наработки общей позиции и обеспечения надлежащего уровня конкуренции на рынке услуг по наземному обслуживанию.

В заседании приняли участие зампреда, государственный уполномоченный АМКУ Андрей Вовк, государственный уполномоченный АМКУ Агния Загребельская, представители Мининфраструктуры Украины, Госавиаслужбы Украины, участники рынка и СМИ.

В ходе круглого стола был представлен разработанный Госавиаслужбой проект Правил сертификации поставщиков услуг по наземному обслуживанию и условий доступа на рынок наземного обслуживания в аэропортах.

Положения документа вызвали бурную дискуссию участников круглого стола. Участники рынка выступили с замечаниями и предложениями по условиям доступа на указанный рынок для установления прозрачных и объективных критериев на недискриминационных условиях доступа на конкурсной основе субъектов хозяйствования. В частности, они пришли к единому мнению о необходимости разделения вопросов сертификации и доступа на рынок.

Участники круглого стола также выступают за определение количественных показателей пассажиропотока аэропортов, при котором необходимо проводить конкурс по отбору оператора хэндлинга. Помимо того, стороны высказались за максимальное приближение документа к регулирующей этот вопрос директиве ЕС.

В ходе круглого стола было принято решение, что Госавиаслужба доработает проект правил сертификации поставщиков услуг по наземному обслуживанию в аэропортах и условий доступа на этот рынок с максимальным приближением норм к директивам ЕС.

"Общественное обсуждение проекта и внесение соответствующих замечаний обеспечит эффективную и добросовестную конкуренцию субъектам хозяйствования, которые осуществляют наземное обслуживание в аэропортах, а также свободный, надлежащий и недискриминационный доступ на рынок наземного обслуживания", — отметила Агния Загребельская.

АМКУ до 25.03.2016 г. ожидает от участников рынка предложений по доступу на рынок услуг по наземному обслуживанию в аэропортах. Предложения следует направлять на электронный адрес: kratko@amcu.gov.ua.

Госавиаслужба до 15.04.2016 г. должна обнародовать на своем сайте доработанный проект нормативно-правового акта.

Примечание. 29.09.2015 г. АМКУ предоставил Госавиаслужбе обязательные для рассмотрения рекомендации, которые должны установить четкие, прозрачные, соответствующие и объективные критерии на недискриминационных условиях доступа на конкурсной основе субъектов хозяйствования на рынки услуг по наземному обслуживанию в аэропортах.

Комиссия Госавиаслужбы рассмотрела заявки авиакомпаний на получение новых назначений

Комиссия Госавиаслужбы 29.02.2016 г. рассмотрела заявки авиакомпаний на получение новых назначений. Согласно повестке дня заседания комиссии, опубликованной на веб-сайте Госавиаслужбы, авиакомпания "Днепроавиа" (Днепропетровск) подала заявку на выполнение регулярных рейсов по маршрутам Киев—Тегеран и Днепропетровск—Тегеран (Исламская Республика Иран), а авиакомпания "Международные авиалинии Украины" ("МАУ", Киев) — на маршрут Киев—Шираз (Иран). Кроме этого, комиссия рассматривала вопрос ограничения права "Днепроавиа" на маршруте Днепропетровск—Стамбул и "МАУ" на маршруте Киев—Афины.

Авиакомпания "Азур Эйр" (ранее "ЮТэйр-Украина", Киев) подала 21 заявку на ряд маршрутов для выполнения чартерных рейсов, а авиакомпания "Роза Ветров" — на выполнение регулярных рейсов по маршруту Одесса—Ларнака и чартерных рейсов по 38 маршрутам.

Грузовая авиакомпания "Европа Эйр" (Киев) подала заявку на выполнение авиаперевозок в других государствах в количестве 188 стран, включая Укра-

ину, а компания "Эйр Таурус" просит внести изменения в права на эксплуатацию воздушных линий относительно местонахождения перевозчика для выполнения авиаперевозок в других государствах.

Помимо этого, авиакомпания "Атласджет Украина" (Львов) просит выдать ей назначение на маршрут Днепропетровск—Стамбул. Комиссия также рассматривала вопрос аннулирования этой компании назначений на полеты из Одессы в Милан, Батуми и Тбилиси и из Киева в Кутаиси.

Авиакомпания Yanair (Житомир) намерена получить назначения на регулярные полеты из Киева в Барселону, Эрбиль, Ригу и Пафос, из Харькова в Тель-Авив и из Одессы в Ереван, а авиакомпания "Дарт" (Киев) просит выдать ей назначения на регулярные полеты из Киева в Дюссельдорф.

По результатам заседания Комиссия не проголосовала за выдачу назначений авиакомпании "Днипроавиа", подавшей заявку на выполнение регулярных рейсов по маршрутам Киев—Тегеран, Днепропетровск—Тегеран (Иран), и авиакомпании "МАУ" — на маршрут Киев—Шираз (Иран), сообщает *Интерфакс-Украина*.

В ходе заседания, в частности, стало известно о наличии судебных споров относительно полетов в Иран.

Кроме того, конкурсным методом распределить назначения не представляется возможным, поскольку поступившие заявки касались разных городов. В целом от обеих компаний были поданы заявки на шесть частот в Иран, свободных оказалось только три. Договариваться между собой об уступках в этом вопросе компании отказались.

Кроме этого, комиссия не ограничила права "Днипроавиа" на маршруте Днепропетровск—Стамбул и "МАУ" на маршруте Киев—Афины, поскольку ком-

пании выполняют полеты на указанных маршрутах. Главе Госавиаслужбы рекомендовано выдать компании "Азур Эйр" (ранее — "ЮТэйр-Украина") назначения на 21 маршрут для выполнения чартерных рейсов, авиакомпании "Роза Ветров" — на выполнение регулярных рейсов по маршруту Одесса—Ларнака (Кипр) и чартерных рейсов по 38 маршрутам, в том числе на рейс Киев—Занзибар (Танзания).

Грузовой авиакомпании "Европа Эйр" (Киев) рекомендовано выдать назначения на выполнение авиаперевозок в других государствах в количестве 188, включая Украину, компании "Эйр Таурус" внести изменения в права на эксплуатацию воздушных линий относительно местонахождения перевозчика для выполнения авиаперевозок в других государствах.

"МАУ" рекомендовано расширить частоты на маршрутах из Киева в Вильнюс, Вену, Брюссель, Хельсинки и Кутаиси, а также выдать назначения на чартерные полеты по 44 маршрутам, включая Киев—Коломбо (Шри-Ланка).

Помимо этого, авиакомпании "Атласджет Украина" отказано в назначении на маршрут Днепропетровск—Стамбул из-за отсутствия на этом маршруте свободных частот. Комиссия также удовлетворила заявку об аннулировании указанной компании назначений на полеты из Одессы в Милан, Батуми и Тбилиси и из Киева в Кутаиси.

Авиакомпания Yanair рекомендовано выдать назначения на регулярные полеты из Киева в Барселону, Ригу и Пафос, из Харькова в Тель-Авив.

Комиссия не удовлетворила заявку авиакомпании "Дарт" относительно назначения на регулярные полеты из Киева в Дюссельдорф из-за отсутствия свободных частот. Между тем "Дарт" получила назначение на полеты по маршруту Киев—Афины.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Госсанэпидслужба установила исчерпывающий перечень оснований для проведения медицинского (санитарного) осмотра судов

19.02.2016 г. Госсанэпидслужбой утвержден приказ № 18 "Об организации санитарного контроля судов в портах", которым, в частности, установлено, что осуществление Главным управлением Госсанэпидслужбы на водном транспорте медицинского (санитарного) осмотра судов производится по предварительному согласованию Госсанэпидслужбы Украины и исключительно в случае получения:

— информации от капитанов морских, речных судов или администрации порта о наличии среди членов экипажей, пассажиров больных лиц и/или лиц, в отношении которых есть подозрение на инфекционную болезнь, которая имеет международное значение, или о наличии переносчиков болезней;

— представления от должностного лица таможенного органа, который определяет вид государственного контроля и форму его проведения, по осуществлению медицинского (санитарного) осмотра судов;

— обращения капитана судна о выдаче свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля или свидетельства о прохождении судном санитарного контроля.

Приказ Госсанэпидслужбы "Об организации санитарного контроля судов в портах" является одним из инструментов практической реализации упрощений осуществления контрольных процедур, введенных постановлением КМУ от 7.07.2015 г. № 491 "О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины", который касается дерегуляции в морских портах. Следует отметить, что несмотря на то, что приказ направлен на упрощение контрольных процедур, при этом он также преследует цель не допустить занесения через порты опасных инфекций.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДЕССЕ

31.05 – 03.06.2016

31.05

VI Международный семинар по вопросам
упрощения процедур торговли и «единого окна»

1.06

XIV День международного экспедитора

1-3.06

XV Международная выставка по транспорту
и логистике «Интер-ТРАНСПОРТ»

2-3.06

Конгресс экспедиторов и логистических
операторов Юго-Восточной Европы

Контакты для регистрации:

Тел.: +380 48 7 385 385; факс: +380 48 7 385 375; E-mail: transportweek@plaske.ua

Официальные партнеры

При поддержке:



III МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

КИЕВСКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ЯРМАРКА

29 – 31 МАРТА 2016



МАШИНОСТРОЕНИЕ



МЕТАЛЛУРГИЯ. ЛИТЬЕ



ОБРАБОТКА ПОВЕРХНОСТИ.
ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ



КОМПРЕССОРЫ. НАСОСЫ. АРМАТУРА.
ПРИВОДЫ. ДВИГАТЕЛИ



НЕМЕТАЛЛИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
В ПРОМЫШЛЕННОСТИ



ДИАГНОСТИКА. КОНТРОЛЬ.
УПРАВЛЕНИЕ. АВТОМАТИЗАЦИЯ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
УКРАИНА, КИЕВ, БРОВАРСКОЙ ПР-Т, 15
М "ЛЕВОБЕРЕЖНАЯ"

☎ +38 044 201-11-65, 201-11-56
E-MAIL: ALEKK@IEC-EXPO.COM.UA,
MARIA@IEC-EXPO.COM.UA
WWW.IEC-EXPO.COM.UA

О результатах реализации эксперимента и общей эффективности работы таможен

В августе прошлого года ВР приняла Закон Украины, согласно которому в сентябре начался экспериментальный проект. По условиям эксперимента 50% средств, полученных от перевыполнения плана поступлений таможенных платежей, направляются на развитие инфраструктуры региона. Были определены 4 экспериментальные области (Волинская, Черновицкая, Львовская и Одесская), которые первыми начали реализацию такого эксперимента, сообщает Р. Насиров на своей страничке в Facebook.

В 2015 г. за счет перевыполнения индикативных показателей таможнями трех областей — Волинской (на 104,2 млн грн.), Черновицкой (на 129,9 млн грн.) и Львовской (на 312,3 млн грн.) — соответствующие регионы получили более 546 млн грн. на развитие инфраструктуры. Это позволило начать (а в Львовской области даже полностью реализовать) реконструкцию местной дорожной инфраструктуры.

В 2016 г. к эксперименту добавился еще один регион — г. Киев. В феврале 2016 г. таможни ГФСУ показали перевыполнение: Киевская городская — на 340,6 млн грн., Волинская — на 121,6 млн грн., Львовская — на 96,7 млн грн., Одесская — на 60,2 млн грн., Черновицкая — на 45,2 млн грн. В результате в феврале на развитие социальной сферы направлено 332,2 млн грн., а в целом за январь—февраль — 408,3 млн грн. Т.о., за весь период эксперимента сумма, направленная на развитие инфраструктуры в регионах благодаря перевыполнению плана поступлений таможнями ГФС составила уже 954,7 млн грн.

Эксперимент показал положительные результаты, которые можно было бы использовать и в других регионах, учитывая значительные перевыполнения, которые показали другие таможни. Например, только в феврале Киевская областная таможня перевыполнила индикативы на 600 млн грн. (123,4%). Это обеспечило рекордное перечисление таможенных сборов в госбюджет на общую сумму 3,22 млрд грн.

Справка. За январь—февраль 2016 г. общее перевыполнение показателей ГФСУ составляет более 8 млрд грн.

Причины недовыполнения Одесской таможней планового показателя по таможенным платежам

6.03.2016 г. Премьер-министр Украины А. Яценюк в ходе традиционных "10 минут с Премьер-министром" заявил, что из четырех областных таможен, участвующих в эксперименте по направлению сверхплановых поступлений на строительство и ремонт дорог в регионах, лишь Одесская таможня не показала эффективный результат.

Комментируя издание *Апостроф* высказывание Премьер-министра, глава ГФСУ Р. Насиров сообщил: "В сентябре—декабре 2015 г. индикативный, т.е. плановый, показатель по таможенным платежам Одесской таможней достигнут не был. И это при том, что для

ГФСУ каждый месяц был новым историческим рекордом по таможенным сборам. В сентябре этот показатель составил 18,8 млрд грн., в октябре — 19,1 млрд, в ноябре — 20,2 млрд, в декабре — 20,4 млрд грн."

По словам Р. Насирова, в январе—феврале Одесской таможне удалось выполнить поставленную задачу. Это было достигнуто "в основном, за счет предпринятых службой мер в рамках общей таможенной политики в отношении всех таможен". "Например, мы ускорили процедуру таможенного оформления контейнеров благодаря подписанию Меморандума с Мининфраструктуры, усовершенствовали систему оценки рисков. Хотя профилирование рисков создается ГФСУ для всей таможенной системы, для Одессы отдельно уточнили профили риска, что помогает при контроле достоверности декларирования товаров. Таможенные и IT-департаменты центрального аппарата внесли корректировки и обновления в систему таможенного оформления, а также отменили ряд норм, что упрощает процедуру таможенного оформления", — отметил глава ГФСУ.

Также, по его словам, КМУ принял постановление № 724 о системе управления рисками, что решает проблемы таможенной стоимости. "Все это и ряд других мер повысили уровень таможенных сборов в целом по Украине, в т.ч. на Одесской таможне. Кроме того, существует такое понятие, как сезонность товаров. Это тоже могло играть роль в сторону увеличения сборов на Одесской таможне", — пояснил Р. Насиров.

Отвечая на вопрос, является ли Одесская таможня крупной по сборам, глава ГФСУ сообщил, что "Одесская таможня далеко не самая большая по поступлениям в общий фонд госбюджета — в среднем Одесса дает около 7% от общих таможенных сборов".

К ТЕМЕ:

Ю. Марушевская прокомментировала высказывание Премьер-министра в отношении Одесской таможни

В эфире телеканала "112 Украина" глава Одесской таможни Ю. Марушевская заявила: "К сожалению, Премьер в своем заявлении сказал, что Одесская таможня не оправдала его ожиданий относительно... эксперимента, что полностью было манипуляцией цифрами и предоставило недостоверную информацию для всего населения Украины".

Как пояснила Ю. Марушевская, во-первых, за январь—февраль т.г. Одесская таможня перевыполнила план на 186 млн. В 2015 г. перевыполнить план ведомству помешало то, что у Одесской таможни забрали самые дорогие товары для оформления. "В прошлом году, когда этот эксперимент был введен, в тот самый момент у Одесской таможни забрали таможенное оформление энергетических носителей, что составляло около 30% всех оформлений. Их перевели в Киев, все те дорогие товары, которые проходили через Одесскую таможню. Это там газ и другое. Просто перевели в другое место. И после этого сказали: вот, вы там не перевыполнили план. Было такое

первые несколько месяцев. А это случилось почему? Потому что у нас реально забрали дорогие товары для оформления", — отметила глава таможни.

Примечание. Ранее глава Одесской области М. Саакашвили заявил, что Одесская таможня — единственная в Украине, где нет такого явления, как взяточничество. Он также опроверг слова А. Яценюка, сообщает 112.ua.

В ВР признали неконституционными законопроекты команды М. Саакашвили

Губернатор Одесской области М. Саакашвили возмущен тем, что предложенные его командой изменения в законодательство не нашли поддержку в ВР. Об этом он сообщил в ходе выступления на Антикоррупционном форуме, сообщает *Репортер*. По словам М. Саакашвили, в ВР отклонили пакет изменений в законодательство по "открытой таможне". "Менять на одной таможне систему неконституционно. Открытая таможня — неконституционно. Мы не можем сделать нормальные зарплаты таможенникам", — заметил он.

Губернатор посетовал, что его проект по реформированию таможни встречает сопротивление практически на всех уровнях. Он также заверил, что будет встречаться по этому вопросу лично с Президентом Украины.

Ранее в ходе предыдущей сессии облсовета 19.02.2016 г. глава Одесской таможни Ю. Марушевская попросила депутатское собрание обратиться к парламенту с просьбой поддержать законопроект № 3085, который, по ее словам, предполагает, что "цены всех таможен будут видны для бизнеса". При этом она отметила, что т.о. будет создана нормальная прозрачная система налогообложения и таможенного оформления. Бизнесмен будет выбирать таможню не по принципу, где можно "договориться", а с точки зрения логистики.

По мнению Ю. Марушевской, закрытая база данных — место для коррупции, сообщает *Репортер*.

Начальник Одесской таможни просит правоохранительные органы проверить попытку саботажа

Начальник Одесской таможни Ю. Марушевская вынуждена обратиться в правоохранительные органы в связи с тем, что руководство департамента информационных технологий ГФС Украины отказалось внедрять систему ASYCUDA (новую компьютерную систему таможенного оформления, о которой руководство Одесской таможни заявило три месяца назад). Более того, замначальника департамента подал заявление в прокуратуру, засомневавшись в законности внедрения программного обеспечения, закупленного Ю. Марушевской, сообщает *Украинская Служба Информации*.

"Знаете почему система сопротивляется? Потому что программа ASYCUDA сделает невозможными манипуляции с базой таможенных оформлений, их нельзя будет стереть или закрыть от всех, чтобы потом нелегально продать. Видимо, именно поэтому заместитель директора IT-департамента ГФС Украины обратился в прокуратуру с просьбой проверки внедре-

ния нового программного обеспечения на Одесской таможне", — написала Ю. Марушевская на странице Открытого таможенного пространства в *Facebook*.

Действия замначальника IT-департамента ГФС Украины Ю. Марушевская оценила как препятствование воле Президента Украины, который поручил ей осуществлять пилотный проект реформирования Одесской таможни.

Как отмечает Ю. Марушевская, нынешняя программа "Инспектор 2006" устарела и позволяет заниматься мошенничеством.

"Прикрываясь конфиденциальностью, актуальные данные базы сделали закрытыми, однако базу оформлений может нелегально купить любой за \$100... Даже старенького "Инспектора 2006" можно было несколько усовершенствовать. Мы направляли письма, предлагали департаменту исправить проблемы программы. Но ответа не получали. Кроме того, как только мы сделали открытой обезличенную базу оформлений товаров на Одесской таможне, начались угрозы уголовной ответственностью. А то, что базу "налево" продают с данными о предпринимателях, по их мнению, — законно?" — негодует Ю. Марушевская.

Чиновница требует от правоохранительных органов освободить от должностей и наказать тех, кто "ментально и институционально" не может понять процесс изменений на Одесской таможне и препятствует проведению реальных реформ в Украине, сообщает *usi.online*.

К ТЕМЕ: Р. Насиров прокомментировал заявления главы Одесской таможни

Глава ГФС Украины Р. Насиров прокомментировал заявления Ю. Марушевской о том, что сотрудники IT-департамента ГФС Украины подали заявление в прокуратуру, усомнившись в законности внедрения программного обеспечения ASYCUDA, закупленного Ю. Марушевской. "Когда в ГФС Украины впервые пришли с предложением по поводу ASYCUDA, был сделан анализ системы, который показал, как минимум, 15 пунктов "против" ее установки вместо существующей. От нее уже отказались ряд европейских стран (Литва, Латвия, Словакия, Румыния), о чем есть официальные ответы на запросы ГФС Украины. Система устарела, т.к. она разрабатывается с 1981 г. Единственная существенная модернизация была проведена относительно недавно после многолетнего давления стран-пользователей. Отсутствие нужных баз данных, невозможность интеграции с другими как внутренними, так и внешними государственными системами, полная зависимость от нее и ее разработчиков при ее установке и обновлении заставили европейские страны отказаться от системы. В ЕС все страны используют отечественные системы для такого вида обработки таможенных данных", — сообщил он изданию *Апостроф*.

Также Р. Насиров отметил, что "ГФС Украины никаких заявлений по этому поводу в прокуратуру не направляла".

"Можно только предположить, на основании чего могло быть такое заявление. Сотрудники ведомства несут ответственность, часто уголовную, за принятые

ими решения. Такая ответственность повышается, когда речь идет о выделении финансов на какой-либо проект. В связи с высокой степенью ответственности такие решения принимаются на уровне центрального аппарата. Когда речь идет об IT и безопасности информации не только ГФСУ, но и частных лиц, которые проходят через таможенное оформление, решение должно быть согласовано со всеми участниками процесса. В данном случае никаких согласований не было. Получается, что все сотрудники, в первую очередь, центрального аппарата, понесут ответственность при малейших сбоях закупленной системы. Кроме того, возникает вопрос нецелевого использования средств, потраченных на такую покупку. А это уголовная ответственность лица, которое ставило подпись под решением закупить ПО", — подчеркнул глава ГФСУ.

Что касается реформы на Одесской таможне, о которой упомянула Ю. Марушевская, то здесь Р. Насиров заявил: "О какой реформе идет речь? ГФСУ — орган центральной исполнительной власти, в котором в данное время проходит одна единая реформа. Она проходит на всех уровнях — от центрального аппарата до региональных органов. Реформа была разработана еще летом 2015 г. вместе с МВФ и Минфином. Она постоянно обновляется с привлечением миссии Евросоюза, казначейства США, таможни Германии, которая предоставила нам постоянного советника по таможенным делам, а также Польши, Литвы, Великобритании и других стран. План реформы дорабатывается и обновляется каждый месяц в соответствии с достигнутыми результатами. Реформа охватывает все направления: аудит, управление рисками, организацию таможенного контроля, борьбу с таможенными правонарушениями, методы выявления и борьбы с теневым бизнесом, HR, IT и коммуникационную политику, офис больших налогоплательщиков и т.д. Мы движемся по плану реформы как в центре, так и в регионах. В то же время я ничего не знаю о существовании отдельных региональных реформ. Ни одесской, ни полтавской, ни хмельницкой реформы таможни или налоговой не существует. По крайней мере, все результаты, которые показывают таможни, связаны с мерами, принятыми в ходе выполнения единого Плана институциональной реформы ГФСУ".

Фуры снова получили свободный допуск к Одесскому порту

Как сообщили 12.03.2016 г. СМИ, въезд в Одесский порт монополизировала частная фирма "Евротерминал": чтобы заехать на пункт пропуска, придется платить \$20. А бесплатных заездов, как это гарантировано законом, больше нет.

По словам руководителя Одесской таможни Ю. Марушевской, "Евротерминал" действует с согласия городского головы Г. Труханова. В то же время новая дорожная разметка, ведущая в порт, не была одобрена полицией.

Также Ю. Марушевская сообщила, что частную компанию "Евротерминал" хотят включить в территорию порта, чтобы она имела право осуществлять там все дальнейшие процедуры. При этом чинов-

ница отметила, что по решению КМУ все процедуры таможенного оформления могут быть осуществлены только на территории порта, то есть имеющимися портовыми операторами. Однако "Евротерминал" не является оператором.

15.03.2016 г. М. Саакашвили, до этого занимавшийся сносом стен на пляжах, вновь взялся за дело. На этот раз председатель Одесской ОГА снес знак на Хаджибейской дороге рядом с "Евротерминалом" Одесского порта. Дорожный знак запрещал проезд по дороге к порту грузовикам и направлял фуры через территорию частной компании. Теперь эта дорога открыта.

Ю. Марушевская сообщила, что теперь для всех компаний будет обеспечен бесплатный и свободный допуск к Одесскому порту.

Регионы требуют от властей блокировать транзит российских фур

Депутаты Ривненского облсовета требуют запретить транзит российских грузовиков по территории Украины. Соответствующее обращение к Президенту, правительству и парламенту облсовет принял 11.03.2016 г., сообщили в пресс-службе ВО "Свобода".

Свои действия депутаты объяснили тем, что этот конфликтный вопрос должен быть разрешен на государственном уровне. Они считают, что победы над страной-агрессором можно достичь только действенными средствами. Одно из них — прекращение транзита, которое приведет к подрыву российской экономики. "И наоборот: каждая пропущенная украинскими дорогами российская фура — это фактически новый снаряд в украинских бойцов", — сказано в заявлении.

Ранее депутаты Полтавского облсовета утвердили аналогичное обращение к властям. сообщает УРА-информ.

В ГУ ГФС во Львовской области состоялось совещание контролирующих и правоохранительных органов

В Главном управлении ГФС во Львовской области прошло расширенное совещание с участием председателя Львовской ОГА О. Синютки, начальника Главного управления ГФС во Львовской области И. Кондро, начальника Львовской таможни ГФС Л. Прокипчака, руководителей контролирующих и правоохранительных органов, таможенных постов, а также субъектов ВЭД. В ходе совещания рассматривался вопрос обеспечения поступления таможенных и налоговых платежей в госбюджет, меры по улучшению предпринимательской и инвестиционной деятельности и противодействие коррупции.

И. Кондро отметил, что его ведомство настроено на налаживание эффективного сотрудничества между налоговыми органами и предпринимателями области. Также он сообщил, что при Главном управлении ГФС области создан Общественный совет, в состав которого вошел 101 представитель общественных организаций Львовской области; при Общественном совете работают 5 постоянно действующих комиссий. Такое сотрудничество позволит продолжить конструктивный диалог власти, бизнеса и общественности.

В свою очередь руководитель Львовской области отметил, что положительная динамика поступлений от таможенных платежей позволит реализовать эксперимент по дорогам, проводящийся в настоящее время. "В феврале таможня осуществила перевыполнение (плана по сборам — *ред.*) на 100 млн грн., из которых половину используем на ремонт дорог Львовщины", — подчеркнул О. Синютка.

По его словам, за эти средства уже в ближайшие дни начнут делать дорогу в направлении Львов—Самбор—Старый Самбор—Турка. Всего в т.г. в области планируется отремонтировать около 250 км дорог.

Начальник Львовской таможни ГФС Л. Прокипчук информировал присутствующих о том, что с целью улучшения предпринимательской и инвестиционной деятельности руководство таможни регулярно проводит рабочие совещания с основными импортерами и крупными производителями региона. Кроме того, таможня принимает меры для привлечения к таможенному оформлению во Львовской таможне ГФС субъектов ВЭД из других областей Украины. По итогам проведенной работы в феврале наблюдается увеличение уплаты налогов такими плательщиками на 84 млн грн. (или на 64%) по сравнению с январем т.г.

Также в ходе совещания Л. Прокипчук сообщил, что руководство таможни, в пределах своих полномочий, адекватно реагирует на проявления коррупции. Так, за прошлый год около 200 работников таможни привлечены к ответственности за различные проступки, сообщает *zik.ua*.

Эксперимент по разграничению полос движения введен еще в одном пункте пропуска

Эксперимент по разграничению полос движения для автомобилей с украинской и иностранной регистрацией будет расширен еще на один пункт пропуска, расположенный на территории Львовской области. Такое решение принято руководством Западного регионального управления Госпогранслужбы Украины и Львовской таможни ГФСУ по результатам эксперимента, который продолжается с середины января т.г. в двух пунктах пропуска (Краковец—Корчева и Рава-Русская—Гребенное).

Данный эксперимент положительно оценили и граждане, и представители пограничных и таможенных служб. Теперь, с учетом озвученных замечаний, предложений и рекомендаций, было решено, что с 5.03.2016 г. аналогичный эксперимент будет проводиться в течение месяца в пункте пропуска Шегини—Медыка, сообщает *lviv.depo.ua*.

Г. Москаль предлагает разрешить ездить на нерастаможенных автомобилях в течение года

Созданная главой Закарпатской ОГА Г. Москалем рабочая группа представителей собственников автомобилей с иностранной регистрацией и юристов Закарпатской таможни разработала проект закона, который должен урегулировать вопрос транзита автомобилей с иностранной регистрацией.

Документ был разработан после нескольких акций протеста владельцев нерастаможенных автомобилей на пограничных пунктах пропуска в Закарпатской области.

Как сообщается на сайте Г. Москаля, проект закона о внесении изменений в Таможенный кодекс Украины относительно особенностей временного ввоза гражданами-резидентами транспортных средств для личного пользования на таможенную территорию Украины глава ОГА лично доставит в ВР.

Согласно законопроекту, разрешенный срок пребывания в Украине автомобилей с иностранной регистрацией увеличивается до одного года. В настоящее же время срок вывоза транспортных средств, ввезенных с целью транзита, составляет 5 дней, если перемещение происходит в границах одной таможни, и 10 дней, если перемещение происходит в границах двух и более таможенных пунктов.

Как утверждают инициаторы законопроекта, основная цель документа — привести украинское законодательство в соответствие с международными договорами (которые являются составной частью украинского законодательства) с учетом реальной экономической ситуации на Закарпатье в частности, и в Украине в целом.

"Все для решения проблемы "пересечки" сделано — четко, по пунктам и юридически грамотно. Теперь очередь за народными депутатами, прежде всего теми, которые избраны от Закарпатья. Пусть прекратят пиариться на этой теме и докажут, что действительно болеют за закарпатцев", — заявил председатель Закарпатской облгосадминистрации Г. Москаль.

Справка. По словам главы ГФСУ Р. Насирова, жители приграничных областей покупают автомобили за границей, заезжают в Украину на основании временного ввоза, но не перерегистрируют ТС. А для отсрочки вывоза автомобиля многие автовладельцы приобретают на СТО справки о том, что автомобиль находится в ремонте.

4.03.2016 г. Закарпатская таможня сообщила, что справка с СТО о ремонте автомобиля больше не является основанием для отсрочки технического пересечения границы для автомобилей с иностранной регистрацией (которое обязательно в соответствии со ст. 95 Таможенного кодекса Украины). Теперь таможню нужно уведомлять о поломке письменно — еще до того, как закончится дозволенный период нахождения автомобиля в Украине.

Нововведение вызвало возмущение водителей, эксплуатирующих автомобили с иностранной регистрацией.

Эксперты опасаются, что в случае, если упомянутый выше законопроект будет принят, на украинский рынок массово начнут завозить подержанные транспортные средства, не прошедшие процедуру растаможивания.

Импортёры автомобилей также крайне встревожены законопроектом. "Все это не более чем попытка обойти закон... Единственный, кто от этого пострадает — наше государство. Гораздо правильнее было бы уменьшить ставки сборов за регистрацию машины в Украине", — написал на своей странице в Facebook О. Назаренко, глава организации, объединяющей импортёров автомашин.



Круглый стол

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА МАСЛИЧНЫХ ГРУЗОВ И МАСЛОЖИРОВОЙ ПРОДУКЦИИ.

Вопросы качества

13 мая, г. Николаев, отель "Reikartz Ривер"

Организатор



Генеральный спонсор

При поддержке



OREXIM
GROUP OF COMPANIES



everi



- ✓ Емкость рынков масличных культур и продуктов их переработки
- ✓ Анализ текущей ситуации и тенденции развития логистической инфраструктуры в условиях глобализации
- ✓ Авто- и железнодорожные перевозки: текущее состояние и пути выхода из сложившейся ситуации
- ✓ Портовая перевалка масличных и продуктов их переработки в Украине: объемы, направления, техническое обеспечение
- ✓ Вопросы качества при осуществлении экспортно-импортных операций
- ✓ Украинские портовые терминалы: припортовые станции и припортовые автомобильные дороги



+380 67 634 26 06 Анна Платонова
kiev@apk-inform.com
+380964102934 Элеонора Ширяева,
conference@apk-inform.com

ГОЛОВНА ПРОМИСЛОВА ПОДІЯ РЕГІОНУ!

XXIV Міжнародна спеціалізована виставка

МАШИНОБУДУВАННЯ

2016 МЕТАЛУРГІЯ



24 - 26 травня
Запоріжжя

ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР
КОЗАК
ПАЛАЦ

вул. Перемоги, 70-б

- ✓ Нові можливості співробітництва
- ✓ Нові ринки та нові партнери
- ✓ Партнерство з лідерами

У програмі:

- Промисловий форум
- Конференція «Литво. Металургія»
- Конференція «Композити - інноваційні матеріали»



ОРГАНІЗАТОР



Запорізька
торгово-промислова
палата
тел: (061) 213-50-26
e-mail: expo2@cci.zp.ua



www.expo.zp.ua

Цены на светлые нефтепродукты на 11.03.2016 г. (с учетом НДС) Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	A-76	A-92	A-95	ДТ
Минимальная	н/п	20000	21100	16200
Максимальная	н/п	20000	21500	16500
Средняя	н/п	20000	21300	16333

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	A-76	A-92	A-95	ДТ
Минимальная	13,50	15,18	15,82	13,60
Максимальная	15,35	17,10	18,50	14,50
Средняя	14,43	16,05	16,82	14,13

Розничная торговля, грн./л

Цена	A-76	A-92	A-95	ДТ
Минимальная	14,70	16,50	17,48	14,08
Максимальная	20,40	20,29	21,29	19,49
Средняя	16,59	18,35	19,07	16,04

Изменение средней цены за период 26.02—11.03.2016 г., %

Показатели	A-76	A-92	A-95	ДТ
Средний опт	—	0,00	0,00	+5,43
Мелкий опт	+2,20	+1,01	+0,84	+4,67
Розница	-0,54	+0,11	+0,05	+0,94

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 15.03.2016 г., грн.

	A-98	A-95+	A-95	A-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	23,14	19,99	19,08	18,08	15,88 ↑	18,99 ↑	8,42 ↑
Луцк	23,14	20,12	18,92	18,25	15,87 ↑	18,99 ↑	8,50 ↑
Днепропетровск	24,17	20,09	19,21	18,49	16,07 ↑	18,99 ↑	8,45 ↑
Донецк	26,49	20,45	19,57	18,74	16,14	18,08	8,55
Житомир	22,69	20,01	18,90	18,14	15,87	18,92	8,42
Ужгород	23,14	20,17	19,01	18,23	15,92 ↑	18,99 ↑	8,42 ↑
Запорожье	23,83	19,85	18,98	18,31	15,96	18,04	8,43
Ивано-Франковск	26,49	20,01	19,22	18,31	16,04 ↑	18,99 ↑	8,55 ↑
Киев	24,23	20,22	19,19	18,46	16,01	19,07	8,37
Кировоград	23,14	19,93	19,05	18,31	15,99 ↑	18,99 ↑	8,43 ↑
АР Крым (рубли)	— ↑	40,08 ↑	39,40 ↑	37,39 ↑	35,31 ↑	— ↑	22,19 ↑
Луганск	26,49	20,22	19,35	18,69	16,30 ↑	18,99 ↑	8,61 ↑
Львов	23,14	20,57	19,36	18,46	16,15 ↑	18,99 ↑	8,48 ↑
Николаев	25,84	20,14	19,10	18,37	15,95 ↑	18,99 ↑	8,55 ↑
Одесса	22,63	19,94	18,86	18,18	15,80	18,99	8,54
Полтава	26,49	20,52	19,16	18,36	16,01	18,99	8,52
Ривне	23,14	19,81	18,81	18,17	15,81	18,99	8,45
Сумы	23,14	20,29	18,89	18,05	15,89	18,99	8,55
Тернополь	26,49	20,68	19,17	18,46	16,19 ↑	18,99 ↑	8,55 ↑
Харьков	23,14	20,35	19,08	18,28	15,97	18,99	8,46
Херсон	25,84	20,15	19,00	18,30	15,89 ↑	18,99 ↑	8,55 ↑
Хмельницкий	26,49	19,92	19,03	18,37	15,98	18,99	8,56
Черкассы	23,14	20,22	18,95	18,28	15,97 ↑	18,99 ↑	8,46 ↑
Чернигов	24,14	19,83	18,65	18,03	15,70	18,92	8,46
Черновцы	26,49	20,43	18,93	18,27	15,93 ↑	18,99 ↑	8,52 ↑

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 15.03.2016 г.

Страны	Валюта	A-95	A-98	Дизтопливо
Албания	ALL	154,00	—	153,00
Андорра	EUR	0,961	1,025	0,777
Аргентина	ARS	—	—	13,530
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,038	1,183	0,957
Беларусь	EUR	0,513	—	0,530
Бельгия	EUR	1,261	1,319	1,110
Босния и Герцеговина	BAM	1,71	—	1,61
Бразилия	BRL	3,97	—	3,29
Болгария	BGN	1,80	1,99	1,73
Чили		681	734	388
Хорватия	HRK	8,41	—	7,60
Чехия	CZK	26,32	—	24,72
Дания	DKK	9,69	—	8,09
Эстония	EUR	0,999	1,049	0,999
Финляндия	EUR	1,276	1,348	1,104
Франция	EUR	1,247	1,308	1,063
Грузия	GEL	1,59	1,69	1,39
Германия	EUR	1,181	—	0,994
Греция	EUR	1,283	1,498	0,964
Венгрия	HUF	317,00	—	300,00
Ирландия	EUR	1,199	—	1,049
Италия	EUR	1,396	—	1,220
Япония	JPY	112,00	122,90	97,10
Казахстан	KZT	135,00	148,00	99,00
Косово	EUR	0,90	—	0,88
Латвия	EUR	0,974	1,029	0,864
Литва	LTL	1,035	1,080	0,918
Люксембург	EUR	1,004	1,061	0,865
Македония	MKD	58,00	60,00	43,50
Мексика	MXN	13,95	—	13,77
Молдова	MDL	15,77	16,37	13,07
Черногория	EUR	1,000	1,040	0,860
Нидерланды	EUR	1,489	1,564	1,159
Норвегия	NOK	14,33	—	13,08
Перу	PEN	3,09	3,46	2,13
Польша	PLN	3,98	4,32	3,80
Португалия	EUR	1,375	1,501	1,151
Румыния	RON	4,35	4,82	4,13
РФ	RUB	37,18	—	35,47
Сербия	RSD	123,30	—	125,00
Словакия	EUR	1,119	—	0,955
Словения	EUR	1,112	1,165	1,000
Испания	EUR	1,080	1,214	0,966
Швеция	SEK	12,47	13,07	12,18
Швейцария	CHF	1,326	1,396	1,347
Турция	TRY	4,18	4,20	3,50
Украина	UAH	19,00	21,50	16,00
Великобритания	GBP	1,020	1,122	1,016
США	USD	—	—	0,534
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 4.03.2016 г.

	Удель- ный вес в цене	Цен- тов/ галлон	\$/бар- рель	\$/т	Изменение, %			
					по сравне- нию с 2000 г., (2000 = 100%)	за не- делю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	107,7	45,2	356,8	123,7	4,9%	5,0%	-40,0%
Азия и Океания	22%	107,0	44,3	355,0	128,4	3,6%	10,7%	-39,5%
Европа и СНГ	28%	107,6	45,2	356,0	121,7	3,1%	5,5%	-40,4%
Ближний Восток и Африка	7%	102,9	43,2	341,0	129,1	3,4%	9,3%	-39,9%
Северная Америка	39%	108,7	45,6	360,5	121,3	7,1%	1,7%	-40,0%
Латинская и Центральная Америка	4%	112,3	47,2	363,3	130,7	7,2%	-0,3%	-39,9%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 14.03.2016 г.

\$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	244,0	+4,0	417,0	+5,0
Фуджейра	180,0	-2,5	210,0	0,0	417,5	0,0
Лас Пальмас	192,0	-1,0	211,0	+0,5	376,0	-6,0
Азия и Океания						
Буссан	195,0	-8,0	205,0	-11,0	355,0	0,0
Каошинг	215,0	+2,0	219,0	+2,0	475,0	0,0
Сингапур	186,5	+1,0	194,0	+0,5	357,5	+2,5
Южная Америка						
Маракайбо	172,5	+0,5	215,5	+2,0	387,0	+6,5
Рио-де-Жанейро	190,5	+4,0	214,0	+4,0	606,5	+6,0
Сантус	185,5	+4,0	207,0	+4,0	619,5	+6,0
Северная Америка						
Хьюстон	160,0	+13,0	186,0	-4,0	372,5	-1,0
Новый Орлеан	163,5	+3,5	206,5	+0,5	360,0	+1,0
Европа						
Антверпен	165,0	-6,5	193,0	0,0	346,0	-7,5
Стамбул	195,5	+3,5	214,0	+2,0	390,0	+2,5
Пирей	184,0	-3,0	203,0	-4,0	364,0	-5,0
Роттердам	165,0	-5,5	193,0	+2,0	364,0	-5,5

По данным Bunkerindex.com

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ
XV ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА, ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС, ОДЕССКОГО ПОРТА

1-3 июня 2016

УЧРЕДИТЕЛИ:

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР:

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАТЕЛИ:

ОРГАНИЗАТОР:

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

ОРГАНИЗАТОР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
МЕДИАПАРТНЕР:



МЕДИАПАРТНЕРЫ:



2й МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 2016

МОСТ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ

11-13 МАЯ, СТАМБУЛ, ТУРЦИЯ
ОТЕЛЬ «BARCELO ERESIN TOPKAPI»



www.viva-consult.com.ua

+38 (067) 523 95 22

info@viva-consult.com.ua

ОРГАНИЗАТОР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
МЕДИАПАРТНЕР:



МЕДИАПАРТНЕРЫ:



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ: КАЗАХСТАН 2016

9-10 ИЮНЯ, АЛМАТЫ, КАЗАХСТАН
ОТЕЛЬ "RIXOS ALMATY"

www.viva-consult.com.ua

+38 (067)-523-95-22

info@viva-consult.com.ua



Зерновой Форум & Maritime days in Odessa

26-28 мая 2016

ОТЕЛЬ "ЧЕРНОЕ МОРЕ" (ПАРК ШЕВЧЕНКО)



5000*

УЧАСТНИКОВ



2500*

КОМПАНИЙ



60*

СТРАН

ПРИГЛАШАЕМ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В КОНФЕРЕНЦИИ ЗЕРНОТОРГОВЫЕ, ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ КОМПАНИИ, СЕЛЬХОЗПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, АГРОХОЛДИНГИ, СЮРВЕЙЕРСКИЕ КОМПАНИИ, ПОРТЫ, ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ, ФРАХТОВАТЕЛЕЙ, СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ, СТИВИДОРНЫЕ И СКЛАДСКИЕ КОМПАНИИ, ТЕРМИНАЛЫ И СУДОХОДНЫЕ ЛИНИИ И ДР.

* ЗА 15 ЛЕТ ИСТОРИИ КОНФЕРЕНЦИИ

+380 562 321595 ВН.113 ЕКАТЕРИНА ПАНАСЕНКО (ИА "АПК-ИНФОРМ")
EVENT@APK-INFORM.COM

+380 48 7037510 АЛЛА АГБАШ (INTERLEGAL)
CONFERENCE@MARITIMEDAYS.ODESSA.UA